

D6N

Traktor-goseničar



Cat[®] C6.6 motor z ACERT™ tehnologijo

Moč na vztrajniku

111.8 kW/152 KS

Delovne teže

XL

16 610 kg

LGP

17 790 kg

D6N Traktor - goseničar

Motor

- ✓ Cat® C6.6 motor ustreza strogim standardom Stage IIIA glede emisij izpušnih plinov in zagotavlja izredne učinke, varčnost pri uporabi goriva in dolgo življenjsko dobo. **str. 4**

Diferencialno krmiljenje

- ✓ Ta zanesljiv sistem med obračanjem dovaja moč na obe gosenici. Simultana kontrola hitrosti, smeri in krmiljenja s pomočjo krmilnega droga omogoča maksimalno produktivnost. **str. 5**

Pogonski sklop

- ✓ Nov večhitrostni program (Multi Velocity Program) (MVP) povečuje zmogljivost in učinkovitost Powershift transmisije. Sedaj je za prilagajanje širšemu izboru delovnih pogojev in zahtev na deloviščih na voljo 5 hitrostnih območij. **str. 6**

SystemOne podvozje

- ✓ Podvozje SystemOne, ki ga Caterpillar izdeluje ekskluzivno za Cat stroje®, podaljšuje življenjsko dobo podvozja, izboljšuje zanesljivost in znižuje stroške dela in lastništva. **str. 13**

Delovna orodja

Caterpillar ponuja raznovrstne dizajne odzivnih desk in drugih delovnih orodij za hitro in učinkovito izvedbo skoraj vseh vrst del. **str. 14**

Zasnovan za odličnost pri delu na najzahtevnejših deloviščih. Z združenjem moči, robustnih komponent in izjemne uravnoteženosti je vsestranski D6N primeren za delo v najtrših delovnih pogojih. Premikanje materiala poteka z zanesljivostjo in vzdržljivostjo, ki ju pričakujete od Caterpillarjevih strojev.

- ✓ *Novost*



Kabina

- ✓ Preoblikovana kabina zagotavlja izboljšanje vidljivosti in znižanje hrupa in vibracij. Standardna klimatska naprava in C500 zračno vzmeten sedež nudita strojniku izjemno udobje. **str. 8**

AccuGrade™ Laserski in GPS sistemi vodenja stroja

- ✓ AccuGrade laserske in GPS sisteme je moč enostavno vgraditi na stroj, ki je opremljen z opcijo AccuGrade ARO (pripravljenost na vgradnjo priključka). **str. 10**

Zgradba

- ✓ Jekleni odlitki in težke jeklene plošče so privarjeni skupaj, tako da zagotovijo enodelno robustno šasijo. Priviti mehko montirani nosilci kabine znižujejo nivoje zvokovnega tlaka in vibracij. Gumijasta izolacija rezervoarja za gorivo odpravlja vibracije in znižuje stres. **str. 12**

Možnosti servisiranja

- ✓ Intervali med posameznimi preventivnimi servisiranjmi so podaljšani, in tako zvišujejo čas izkoriščenosti stroja. Vse glavne komponente, filtri in mazalne točke so enostavno dostopne in modularne po zasnovi. Posodobljeni EMS III kontrolni sistem povečuje možnosti diagnosticiranja napak. **str. 16**

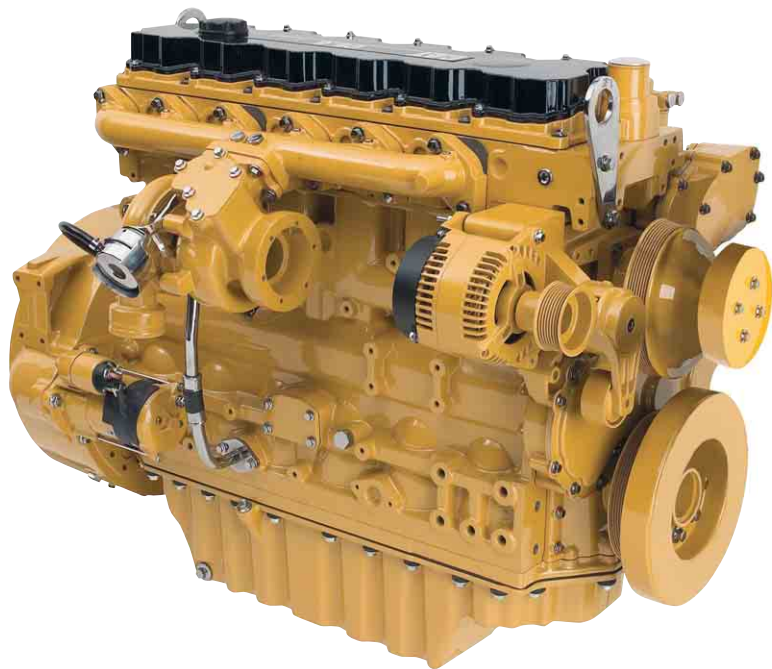
Popolna podpora kupcu

Vaš Cat® prodajalec ponuja širok izbor storitev, ki jih lahko ob nakupu stroja vključite v pogodbo o podpori kupcu. Prodajalec vam bo pomagal pri izbiri načrta, ki bo pokrival vse, od stroja do delovnih priključkov, in ki bo predstavljal optimalno vrednost in povračilo vaše naložbe. **str. 18**



Motor

Novi Caterpillar C6.6 dizel motor z ACERT™ tehnologijo ustreza predpisom EU Stage III glede emisij izpušnih plinov po vsem svetu in hkrati zagotavlja vrhunske delovne rezultate.



Cat® C6.6 motor z ACERT™ tehnologijo. Cat C6.6 je motor s 6.6 litri prostornine in šestimi cilindri v vrsti ter je opremljen s Caterpillarjevimi sistemom skupnih vodov za gorivo. Uporablja ACERT tehnologijo, serijo Caterpillarjevih inovacij, ki zagotavljajo izpopolnjen elektronski nadzor in natančno dodajanje goriva in zraka, kar pomeni izjemne učinke in nižje emisije izpušnih plinov. Cat C6.6 z ACERT tehnologijo ustreza evropskim standardom Stage IIIA glede emisij izpušnih plinov.

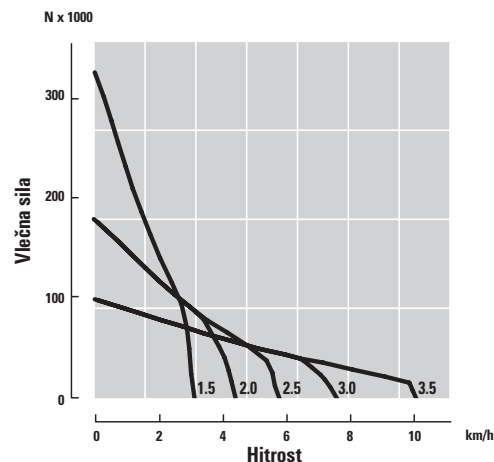
Dizajn. C6.6 se odlikuje po kompaktnem dizajnu z lastnostmi heavy-duty motorja in zagotavlja izjemno vzdržljivost, zanesljivost in delovne učinke. C6.6 vsebuje na novo zasnovano glavo cilindra s prečnim pretokom, glavo s štirimi ventili in ADEM A4 elektronski regulator.

Elektronske kontrole. C6.6 motorji uporabljajo sodobne elektronske kontrole, ki se odlikujejo po izjemni učinkovitosti in zanesljivosti. ADEM A4 elektronski kontrolni modul (ECM) sprejema podatke s senzorjev, montiranih na motorju, in s prilagajanjem kritično pomembnih

parametrov ohranja optimalno učinkovitost motorja. Te nastavitve zagotavljajo tudi optimalno porabo goriva in ustreznost predpisom o emisijah izpušnih plinov. Elektronika tudi olajšuje servisierjem iskanje napak in njihovo popravilo.

Dovod goriva. Gorivo priteka v izgorevalno komoro v obliki natančno nadzorovanih mikroskopskih vbrizgov. Ta metoda vbrizgavanja goriva zagotavlja natančno nadzorovanje procesa izgorevanja. Za optimalno varčnost in delovne učinke ADEM™ A4 modul nadzoruje injektorje, tako da v procesu izgorevanja dovajajo precizne količine goriva ob natančno določenem času.

Kontrola zraka. C6.6 uporablja turbopolnilec s specialnim obtočnim kanalom, ki zagotavlja natančno kontrolo pritiska polnilnega zraka. Rezultati so izboljšani v celotnem delovnem razponu motorja: odzivu plina, nižji porabi goriva in optimalnem delovanju motorja. Nov dizajn s prečnim pretokom zraka v glavi cilindra izboljšuje gibanje zraka, manjše tolerance med batom in oblogo cilindra pa zmanjšujejo prepihanje motorja skozi batne obročke.



Tlačno polnjenje in hlajenje vstopnega zraka.

Dobro usklajena turbopolnilec in hladilnik vstopnega zraka zagotavljata več moči in obenem vzdržujeta enakomerno vrtenje in nizke temperature izpušnih plinov.

Električna črpalka za polnjenje sistema

z gorivom. Standardna električna črpalka za polnjenje sistema z gorivom se nahaja v ležišču primarnega filtra za gorivo nad kombiniranimi separatorjem vode/primarnim filtrom za gorivo. Stikalo omogoča enostavno polnjenje sistema z gorivom po končanem servisiranju filtra za gorivo.

Dvig vrtilnega momenta. Elektronski sistem direktnega vbrizgavanja goriva omogoča kontrolirano zviševanje dovajanja goriva, medtem ko motor zaradi obremenitve zmanjša število obratov. Rezultat je povečanje moči v območju pod nazivno močjo. Kombinacija povečanja navora in maksimalne moči izboljšuje odzivnost, zvišuje vlečno silo in omogoča hitrejšo delovne cikle odzivanja.

Diferencialno krmiljenje

Diferencialno krmiljenje zagotavlja med obračanjem moč na obeh gosenicah. Strojnik nadzoruje hitrost stroja, smer in krmiljenje s pomočjo krmilnega droga in obenem maksimalno zvišuje produktivnost stroja.



Upravljanje krmilnega droga. Krmilni drog omogoča hkrati udobno, enoročno nadzorovanje krmiljenja, smeri stroja in transmisije.

- Krmilni drog diferencialnega krmiljenja je opremljen z gumbi za prestavljanje navzgor in navzdol.
- Čim dalje pomaknete krmilni drog, tem ostrejši je zavoj.
- Za spremembo smeri strojnik zavrti krmilni drog v smeri gibanja urinega kazalca za vožnjo naprej ali v nasprotni smeri gibanja urinega kazalca za vožnjo nazaj. Nevtralna pozicija transmisije je na sredini med obema.
- Manj napora pri premikanju krmilnega droga pomeni za strojnika več udobja med dolgimi delovnimi izmenami.

Visoko zmogljivo obračanje z diferencialnim krmiljenjem. Z diferencialnim krmiljenjem je mogoče skozi ves obrat stroja gladko manevriranje tudi z močno obremenjeno odzivno desko. Strojnik ohranja natančen nadzor na strminah, v bližini stavb, v podvozhjih mostov, v bližini dreves ali drugih ovir.

- Diferencialno krmiljenje omogoča delo v zelo omejenih prostorih in zagotavlja kratke polmere obračanja, ki so najboljši v tej kategoriji strojev.
- Modulacija krmiljenja je izjemno natančno uglašena ter zagotavlja popoln nadzor v vseh aplikacijah, kjer je obračanje potrebno.
- Ne glede na naravo tal je krmiljenje enakomerno, saj je med celotnim potekom obračanja zagotovljena moč na obe gosenici.



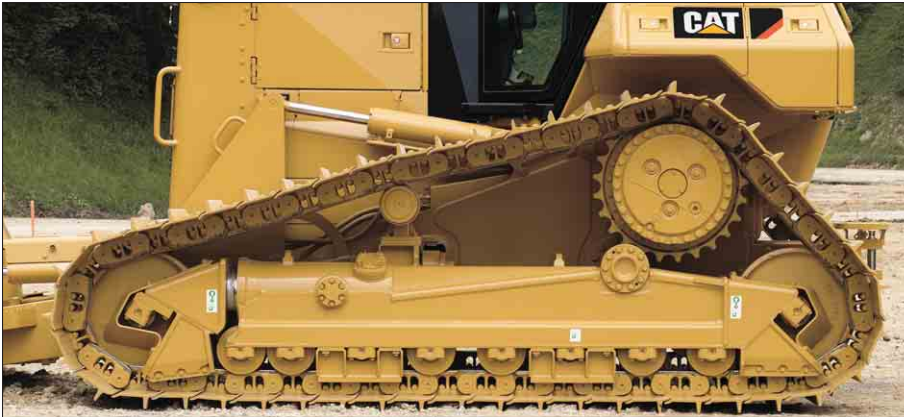
Sistem diferencialnega krmiljenja. Planetni diferencial obrača stroj s povečanjem hitrosti ene gosenice, z znižanjem hitrosti druge ter hkrati z ohranjanjem polne moči na obeh gosenicah. Sistem diferencialnega krmiljenja sestoji iz:

- Treh kompletov planetnih gonil.
- Namenske hidravlične črpalke z variabilno prostornino.
- Dvosmernega krmilnega motorja s fiksno prostornino.
- Visoko zmogljivih krmilnih pogonskih zobnikov.
- Dveh kompletov planetnih gonil (krmiljenja in pogona), ki sestavljata dualni diferencial.
- Tretjega kompleta planetnega gonila, izravnalnega planetnega gonila, ki je vgrajeno v glavno ohišje, in ki zagotavlja maksimalno razliko v hitrosti 4.0 km/h med obema gosenicama.

Upravljanje. Pri vožnji naravnost naprej je moč usmerjena skozi pastorek transmisije za prenos moči in kotno gonilo v dualni diferencial; tako je zagotovljen prenos enakomerne, neprekinjene moči na vsak končni pogon. Med obračanjem je moč prenesena na zunanjo gosenico, kar omogoča zvišanje hitrosti premikanja gosenice. Notranja gosenica upočasnjuje gibanje, in tako omogoči krajši radij obračanja. Hitrost vožnje v smeri naprej ostaja nespremenjena skozi ves proces obračanja.

Pogonski sklop

Robustne, vzdržljive in zanesljive komponente zagotavljajo zvezno odzivno moč in trajno zanesljivost.



Večhitrostni program (MVP). Caterpillarjev večhitrostni program (Multi Velocity Program MVP) omogoča strojniku izbiro petih hitrostnih območij v smeri naprej in nazaj, in s tem zvišanje produktivnosti stroja, znižanje porabe goriva in znatno zmanjšanje operativnih stroškov.

Prestave, ki jih je mogoče izbrati, so zasnovane tako, da zagotavljajo optimalne delovne učinke, varčnost pri porabi goriva in optimalno vlečno silo. Hitrost motorja se avtomatsko prilagaja vsaki izbrani prestavi in zagotavlja udobje pri delu in maksimalne delovne učinke. Hitrostna območja lahko strojnik izbira individualno v smeri naprej in nazaj v razponu od 1.5, 2.0, 2.5, 3.0 in 3.5.

Avtomatsko prestavljanje/Avtomatsko prestavljanje navzdol. Za učinkovito menjavanje smeri vožnje omogoča strojniku avtomatsko prestavljanje predhodno izbiro prestave naprej ali nazaj.

Nastavitve avtomatske menjave vključujejo:

- 1.5 naprej do 2.5 vzvratno.
- 2,5 naprej do 2.5 vzvratno.
- 2,5 naprej do 2.5 vzvratno.

Avtomatsko prestavljanje navzdol omogoča transmisiji avtomatsko prestavljanje navzdol, ko je zaznano občutno povečanje obremenitve.

Elektronska kontrola pritiska sklopke. D6N je opremljen z dodatno karakteristiko preklopa transmisije, ki povečuje delovne učinke in udobje strojnika – elektronsko kontrolo pritiska sklopke (ECPC). Ta edinstvena funkcija zagotavlja mehkejšo prestavljanje z regulacijo in moduliranjem individualnih sklopov z upoštevanjem trenutnih pogojev dela.

Kontrole krmiljenja in transmisije. D6N sistem diferencialnega krmiljenja zagotavlja nadzor, ki ga strojnik potrebuje pri raznih vrstah dela. Z mehkim gumboma, nameščenima na krmilni ročici, upravljamo z elektronsko kontrolirano transmisijo.

Pretvornik navora. V D6N vgrajen enostopenjski pretvornik navora se učinkovito odziva na spreminjanje obremenitve z zagotavljanjem multiplikacije navora. To opazimo kot povečanje vlečne sile stroja. To zagotavlja zaščito komponentam pogonskega sklopa s preprečevanjem stresnih obremenitev pri težkih odzivnih delih. Pretvornik navora se učinkovito ujema s komponentami pogonskega sklopa in zagotavlja potrebne vrhunske delovne učinke.

Transmisija. Preizkušena planetna powershift transmisija se odlikuje po treh hitrostih naprej in treh hitrostih vzvratno ter ima oljno hlajeno sklopko velikega premera in višje zmogljivosti. Za podaljšanje življenjske dobe transmisije planetni dizajn porazdeljuje obremenitve in napetosti na več zobnikov.

- Za mehkejšo delovanje in upravljanje ter daljšo življenjsko dobo komponent elektronsko kontrolirano prestavljanje regulira hitrosti motorja pri prestavljanju pod veliko obremenitvijo.
- Transmisija in stožčasti zobnik sta modularna po zgradbi in ju z lahkoto namestimo v zadnji del stroja, tudi pri montiranem ripperju.
- Prisilen pretok olja maže in hladi sklopko, in tako zagotavlja maksimalno življenjsko dobo sklopke.
- Prestavljanje z uravnavanjem obremenitve sklopke zagotavlja mehko aktiviranje sklopke pod obremenitvijo.

Zavore. Oljno hlajene, hidravlično aktivirane plošče prenašajo višje navore in podaljšujejo življenjsko dobo.

Privzdignjeni končni pogon.

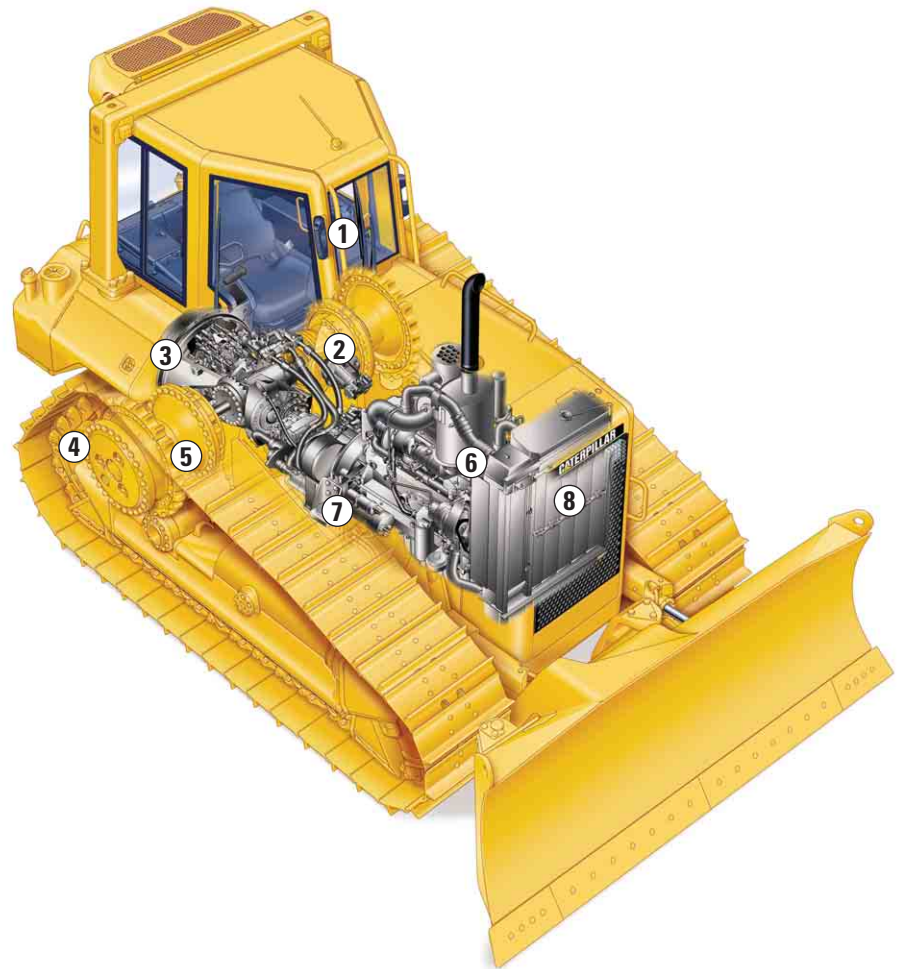
- Odmik končnih pogonov od udarcev s tal in delovnega orodja ter podaljšanje življenjske dobe pogona.
- Ohranja zobe verižnega zobnika, puše in končne pogone na varni oddaljenosti od abrazivnih materialov in vlage.
- Caterpillarjevi enojni reduktorski planetni končni pogoni v D6N zagotavljajo dolgotrajno delovanje in vzdržljivost.

1 Kontrola krmiljenja. Kontrolni sistem krmila za diferencialno krmiljenje omogoča istočasno enoročno krmiljenje in kontrolo transmisije.

2 Motor za diferencialno krmiljenje. Dvosmerni hidravlični motor za krmiljenje aktivira dualni diferencial, ki spreminja hitrost posamezne gosence. Z upočasnitvijo ene gosence in z zvišanjem hitrosti premikanja druge zagotavlja zvezno učinkovito obračanje.

3 Power Shift transmisija. Preizkušena planetna zasnova zagotavlja hitro in zvezno prestavljanje in obenem razporejanje obremenitev na več zobnikov.

4 Končni pogon. Caterpillarjevi privzdignjeni končni pogoni zagotavljajo zaščito pred udarnimi obremenitvami s tal ali delovnih orodij, in tako podaljšujejo življenjsko dobo.



5 Zavorni sistem. Oljno hlajene zavorne plošče z velikimi premeri zagotavljajo daljšo življenjsko dobo komponent.

6 Motor. Caterpillarjev® C6.6 dizel motor z ACERT tehnologijo ustreza trenutno veljavnim predpisom o nivojih izpušnih plinov.

7 Pretvornik navora. Učinkovit pretvornik navora omogoča multiplikacijo navora. To zvišuje vlečno silo stroja. Pretvornik navora ščiti pogon pred udarnimi obremenitvami.

8 Hladilnik. Hladilnik z aluminijastimi rebri omogoča odličen prenos toplote.

Kabina

Dovršeno zasnovana kabina se ponaša z znižanjem nivojev hrupa, nizkimi nivoji vibracij in odlično vidljivostjo. Caterpillarjev sedež z zračnim vzmetenjem znižuje napor in utrujenost strojnika. Kabina in klimatska naprava sta standardna oprema.



Kabina. Kabina je prostorna in udobna ter omogoča visoko produktivnost, ki traja skozi vso delovno izmeno. Veliko stekleno okno in stekla na vratih omogočajo odlično vidljivost na odzivno desko ter zadnjo in bočno stran stroja.

Dizajn z zatesnjenimi okni in vrati je pogoj za kabino z nizkim pritiskom, ki onemogoča vdiranje prahu. Akustična obloga v strešni strukturi in pena za izolacijo zvoka znižujeta nivoje hrupa.

Individualne kontrole brisalcev vetrobranskih stekel se nahajajo v prednjem delu strešne strukture. Hladilni sistem je vgrajen v strukturo kabine, in zato je ohranjena dobra vidljivost zadnjega dela stroja. Strojnik ima preko razumljive in funkcionalne instrumentne plošče enostaven dostop do najpomembnejših informacij o delovanju stroja.



Cat C500 Comfort vzmeten sedež. Caterpillar C500 Comfort zračno vzmeten sedež je ergonomsko oblikovan tako, da nudi udobje strojniku na različnih deloviščih oz. terenu. Ta udobni sedež je sedaj standardna oprema na D6N.

- Sedež je povsem nastavljiv in povečuje udobje strojnika ter zmanjšuje občutek utrujenosti.
- Sedežna blazina zmanjšuje pritisk na križ in stegna ter obenem omogoča neomejeno premikanje rok in nog.
- Standardna nastavitvev ledvenega dela naslonjala zagotavlja udobje za spodnji del hrbta.
- Ogrevane sedežne blazine so prav tako na voljo pri Caterpillarjevem prodajalcu.

Instrumentna plošča. Instrumentna plošča s čitljivimi analognimi merilci in opozorilnimi svetlobnimi indikatorji obvešča strojnika o vseh potencialnih težavah. Vsi merilci in odčitki so jasno vidni in čitljivi v neposredni sončni svetlobi. Opozorilni svetlobni indikatorji in merilci so nameščeni tako, da zagotavljajo natančen in učinkovit pregled opozoril.



HVAC kontrole in prezračevalne odprtine so prikladno razporejene na instrumentni plošči tako, da omogočajo enostavno kontrolo klime v kabini. Kontrole za avtomatsko prestavljanje in avtomatsko prestavljanje navzdol se nahajajo v dosegu roke. Podstavki za noge ohranjajo stabilnost in udobje strojnika med delom na strminah.

Elektronski kontrolni sistem (EMS III). EMS III zagotavlja strojniku takojšnjo informacijo o stanju stroja in z beleženjem podatkov o delovanju pomaga pri lažji diagnostiki problemov. Opremljen je s pomnilniško enoto, ki omogoča sistemske nadgradnje z novimi tehnologijami in programsko opremo. Ta sistem je kompatibilen s Cat ET in CMS servisnimi orodji. EMS z novo funkcionalnostjo vključuje naslednje merilce in kazala:

- Merilec nivoja goriva
- Merilec temperature hidravličnega olja
- Merilec temperature hladilne tekočine motorja
- Merilec temperature transmisjskega olja
- Indikatorji za:
 - Pritisk olja
 - Vodo v separatorju goriva
 - Zamašitev zračnega filtra

- Indikator pritiska motornega olja
- Digitalni prikaz hitrosti motorja
- Indikator razpona hitrosti transmisije
- Števec delovnih ur
- Odometer

Pregibno stikalo za plin. S pritiskom s prstom na pregibno stikalo aktivirate spodnji ali zgornji prosti tek. Stopalka za zniževanje hitrosti omogoča strojniku popoln nadzor nad hitrostjo motorja, ko je pregibno stikalo na poziciji zgornjega prostega teka. S pregibnim stikalom je mogoče nastaviti tudi specifične hitrosti motorja, ki ustrezajo posebnim zahtevam dela.

Za nastavitvev hitrosti motorja pritisnite na stopalko za upočasnjevanje, izberite ustrezno hitrost in jo nastavite s pritiskanjem na pregibno stikalo 3 sekunde.

Kontrole delovnih orodij. Mehke, pilotno vodene, hidravlične kontrole omogočajo enostavno upravljanje D6N in zagotavljajo natančne premike odrivne deske z manj napora za strojnika. Ergonomsko oblikovane kontrole odrivne deske in riperja omogočajo udobje strojnika med dolgimi delovnimi izmenami.

Druge značilnosti

Kabina D6N in njena oprema vključuje:

- Nastavljivo naslonjalo za roko
- Pepelnik
- Obešalnik
- Nosilec za kozarec
- Stropno luč v kabini
- Elektronsko kontrolo za plin, vgrajeno v desno konzolo
- Ergonomske pedale
- Notranji zapah za odpiranje vrat
- Velik odlagalni prostor na vsaki strani sedeža
- Priveze za škatlo za malico
- Obložene konzole za delo bočno na strminah
- Odlagalni prostor za sedežem za komplet prve pomoči
- Dve 12-voltni vtičnici
- Široka vrata kabine

AccuGrade® Laserski in GPS sistemi vodenja stroja

Sodobna laserska in GPS tehnologija izboljšuje natančnost, produktivnost in znižuje operativne stroške.



Opcija s pripravo na vgradnjo AccuGrade.

Priprava za vgradnjo AccuGrade (AccuGrade ARO) vključuje tovarniško vgrajeno platformo za instalacijo AccuGrade laserskega sistema ali AccuGrade GPS sistema.

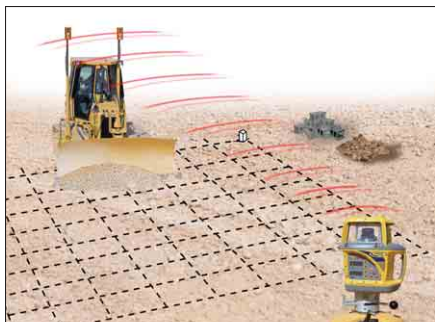
Vse spremembe, ki so potrebne na električnem sistemu, hidravličnem sistemu, odzivni deski in kabini, so vgrajene v AccuGrade ARO. Montažni nosilci, ki so dodani na odzivno desko, omogočajo enostavno namestitve nosilcev za laserske sprejemnike. Montažni nosilci v kabini pritrjujejo notranji zaslon. Priključne točke znotraj kabine in na prednji strani stroja omogočajo enostavno priključitev elektronskih komponent.

Prednosti. Postopki premikanja zemlje in natančnega poravnavanja so težavna opravila in zavisijo od delavcev in instrumentov. Ohranjanje enakomernosti pri ravnanju je težavno celo za izkušene strojnike. Sistem AccuGrade Laser in GPS kontrolni sistem vodenja stroja znižujeta potrebo po delovni sili in pomagata strojniku dosegati delovni načrt z natančnim izkopom in zapolnjevanjem ter zmanjševanjem materialnih stroškov.

Avtomatska kontrola odzivne deske.

Avtomatska kontrola funkcij dviga in/ali nagiba odzivne deske zagotavlja enakomerno poravnavanje in višjo produktivnost. Prav tako zmanjšuje napor strojnika pri upravljanju odzivne deske. Na osnovi korekcijskih signalov hidravlični kontrolni ventil avtomatsko dviguje ali spušča odzivno desko, in tako ohranja pravilen nivo poravnanih plasti.

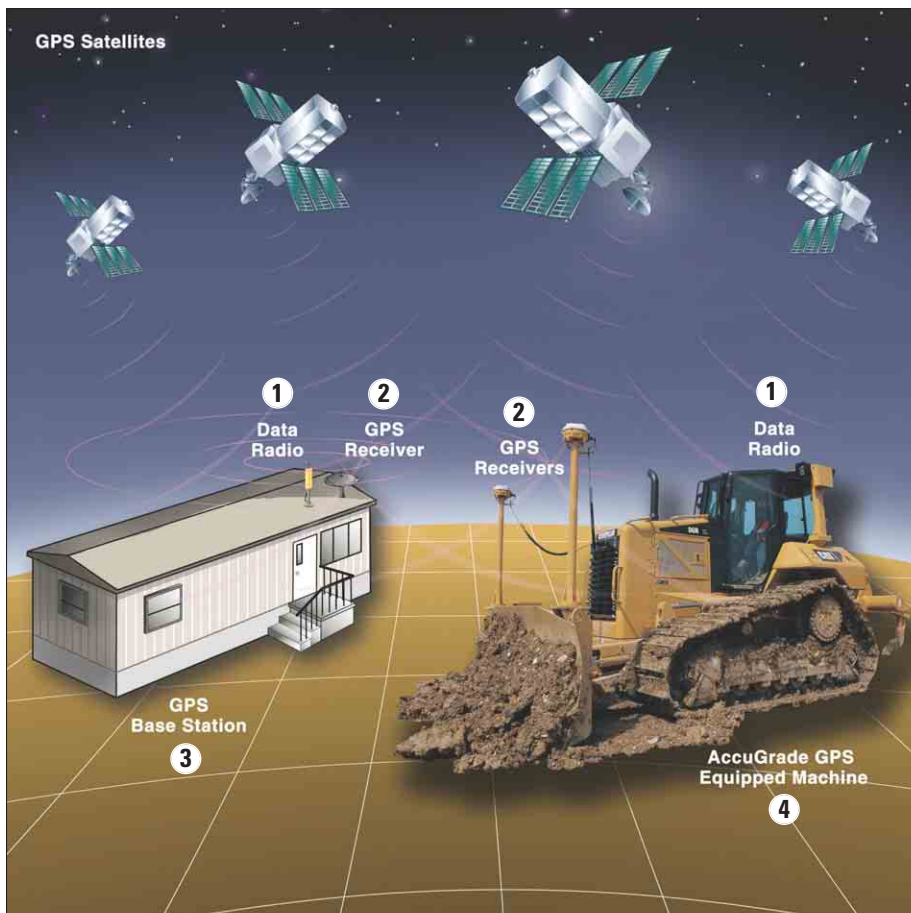
Aplikacije. Sistema AccuGrade Laser in GPS sta namenjena širokemu izboru aplikacij za premikanje zemlje na področju gradbeništva, ki zahtevajo zelo natančne tolerance in visoko produktivnost. Izbira uporabe laserja ali GPS sistema zavisi od zahtev delovišča.



AccuGrade Laser kontrolni sistem za poravnavanje. Laserski sistem je idealen za natančno ravnanje območij z ravnimi površinami, na primer na gradbiščih industrijskih, komercialnih ali stanovanjskih objektov.



Laserski zaslon v kabini. Zaslon v kabini s preglednim indikatorjem poravnavanja in osvetljenim prikazom ravnine omogoča strojniku vpogled v vse informacije AccuGrade sistema. Puščice na zaslonu v kabini kažejo pozicijo odzivne deske glede na ravnanje in nakazujejo zahteve po izkopu ali zapolnjevanju delovnega območja. Upravljanje s pomočjo pritiska na gumb omogoča strojniku enostaven preklon iz ročnega načina za grobo ravnanje v avtomatski način za fino oz. natančno ravnanje.



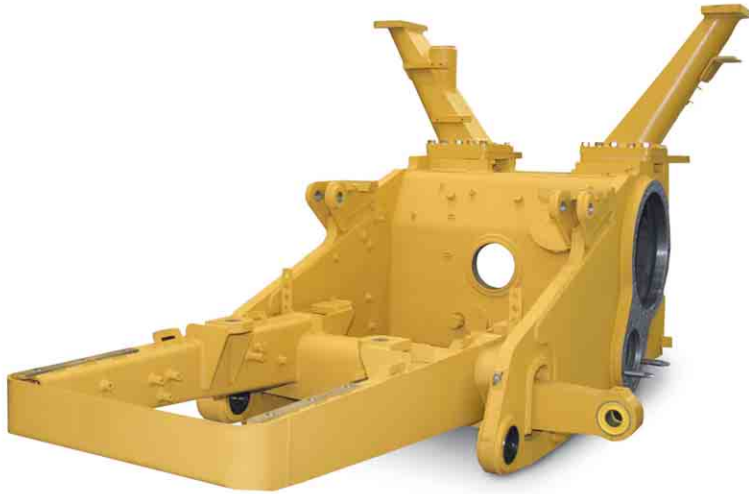
AccuGrade GPS kontrolni sistem. AccuGrade Global Positioning System (GPS) je najboljša rešitev, kjer se na gradbišču nahajajo oblike, različne od ravnih površin. GPS sistem primerja pozicijo ravnalne deske s tridimenzionalno računalniško sliko delovišča in signalizira strojniku ali hidravličnemu sistemu potrebo po dvigu ali spustu ravnalne deske pri oblikovanju načrtovanih zahtev.

- 1 Podatkovni radio
- 2 GPS sprejemnik
- 3 GPS bazna postaja
- 4 Z AccuGrade GPS opremljen stroj

GPS zaslon v kabini. Zaslon v kabini prikazuje časovno realne podatke o položaju stroja na delovišču. 140 mm barvni LCD zaslon s tipkovnico strojniku omogoča enostavno povezavo s sistemom. Zaslon je zasnovan za enostavno upravljanje in je čitljiv tudi pri sončni svetlobi. Nastavitve in prikaze je mogoče enostavno konfigurirati v skladu s strojnikovimi željami. Zaslon omogoča zanesljivo delovanje tudi pri ekstremnih pogojih dela, na primer pri udarcih, prahu in vlagi.

Šasija

Zasnovana in izdelana za zanesljivo podporo tudi pri najzahtevnejših aplikacijah. Zasnovana za trajanje skozi podaljšano življenjsko dobo stroja D6N.



Šasija in odlitki. Odlitki in šasija D6N so namenjeni absorbiranju visokih udarnih obremenitev in torzijskih sil. Odlitki so za zvišanje moči šasije strateško nameščeni znotraj šasije. Caterpillar pri montaži odlitkov in šasije uporablja robotske tehnike varjenja. Tako sta zagotovljeni kakovost in zanesljivost v celotni strukturi.

- Glavno ogrodje iz izjemno močnega jekla je odporno na udarne obremenitve.
- Končna računalniška analiza elementov se uporablja pri preverjanju in zagotavljanju vzdržljivosti.
- Temeljito testiranje strukture za preverjanje njene integritete.
- Robotsko varjenje zagotavlja globoko penetracijo in enakomernost za življenjsko dobo stroja.

- Precizna vrhunska strojna obdelava za osnost vrtnin in ploskev.
- Oporna gred in izravnalni drog s sornikom ohranjata poravnavo ohišja nosilnega valja.

Izravnalni drog. Izravnalni drog s sornikom omogoča vodilom nosilnih koles verige nihanje v smeri navzgor in navzdol za boljše prilagajanje površini in zagotavljanje maksimalne vlečne sile in udobja strojnika.

Sistem zaščite pred prevračanjem stroja. Nosilci kabine N-serije so ojačani in trdnejši. Trdnejši nosilci kabine znižujejo hrup in vibracije v kabini in povečujejo udobje strojnika.



Kakovost in zanesljivost.

- 4 mm pločevina na stranskih in zadnjih zaščitah stroja.
- Stiskani zaobljeni pločevinasti vogali zvišujejo trdnost.
- Elastična namestitve rezervoarja za gorivo preprečuje vibracije rezervoarja in zmanjšuje možnost nastanka razpok zaradi napetosti.
- Izjemno trpežna (heavy-duty) zaščita hladilnika je sedaj standardna oprema.
- Izjemno trpežna (heavy-duty) zadnja zaščita za ripper.
- Prirezana tesnila na vratih kabine in na stiku med ROPS oporniki in zadnjim delom kabine zagotavljajo zaščito pred prahom in vlago v kabini.

Oblikovanje. Zaobljene oblike omogočajo odlično vidljivost, dostopnost in olajšujejo servisiranje.

- Trpežne jeklene vratne plošče.
- Predčistilec se zaradi boljše vidljivosti nahaja pod okrovom.
- Ohišje motorja se konično zožuje proti kabini.
- Velika steklena površina.
- Kontrole so ergonomično oblikovane za lažje upravljanje in večjo učinkovitost.

SystemOne™ podvozje

SystemOne™ podvozje, ekskluzivna oprema Caterpillarjevih strojev, je nov, revolucionaren sistem podvozja – od začetka do konca.

SystemOne™ podvozje. Dizajn, ekskluzivno prilagojen Caterpillarjevim strojem, podaljšuje življenjsko dobo sistema in znižuje operativne stroške.

- Verižni zobnik z dolgo življenjsko dobo. Verižni zobniki s podaljšano življenjsko dobo preživijo dve ali več gosenic. Tehnologija vrtljive puše podaljšuje življenjsko dobo.
- Sistem vodil. Sistem vodil ustvarja kontakt s členki verige namesto z zatiči in pripomore k poravnavanju verige znotraj sistema koles. Rezultat je izboljšano vodenje verig.
- Kolesa. Večji premer prirobnice na kolesih zagotavlja optimalno vodenje in daljšo življenjsko dobo.
- Nosilna kolesa. Kolesa s spremenjeno obliko so tovarniško zatesnjena in servisirana kot enota. Velik premer zagotavlja večjo odpornost na obrabljanje in boljšo usklajenost z življenjsko dobo podvozja.
- Vodilna kolesa. Srednji obroči vodilnih koles se dotikajo samo puš, ne členov verige, in tako odpravljajo vihanje robov ter zagotavljajo boljše vodenje verige. Vodilna kolesa trajajo dlje, ker se dotikajo rotacijske puše namesto členov verige.
- Kartušni spoji. Tovarniško zatesnjeni spoji so za kontrolo aksialne zračnosti lasersko zavarjeni. Omogočajo izboljšano zatesnjenost s pomočjo inovativnega tesnilnega sistema in za to, da ostanejo zatesnjeni, niso odvisni od obrabe členov verige. Tako kot vse Cat komponente podvozja so polnjeni s specialnimi olji.
- Njihova uporaba je možna v vsaki aplikaciji
- Ohišja vodilnih koles so varjena in imajo škatlasti dizajn, ki zagotavlja trdnost in odpornost na upogibanje brez dodatne teže



- Napenjalnik verige, mehanska odbojna vzmet in z mastjo napolnjen nastavitveni cilindri, ki omogoča, da se vodilno kolo pomika naprej in nazaj in ohranja pravilno napetost verig, medtem ko hkrati blaži udarce s podvozja

Oblike podvozja.

XL oblika (Izjemno dolgo podvozje)

- Naprej pomaknjeno vodilno kolo zagotavlja večjo površino gosenice na tleh, in to na sprednji strani stroja. To zagotavlja optimalno ravnovesje, odlično trenje in kontrolo odzivne deske za zaključno ravnanje.
- Dolgo ohišje kolesa izboljšuje flotacijo v mehkih tleh.

LGP oblika (Nizek talni pritisk)

- Specialna zasnova za delo v mehkih in močvirnih tleh.
- Široke gosenice in širši razmak gosenic povečajo stik gosenic s tlemi in za odlično flotacijo zmanjšajo talni pritisk.

Popolna zaščita. Caterpillarjeva podvozja so zasnovana z zaščito po celotni dolžini ohišja nosilnih koles. To preprečuje padanje abrazivnih materialov na premikajoče se dele.

Ohišja nosilnih koles. Ohišja nosilnih koles so zaokrožena, tako da so odporna na upogibanje in zvijanje.

- Ohišje nosilnih koles je pritrjeno na traktor s pomočjo osi in izravnalnega droga s sornikom.

Sornik za pritrnitev izravnalnega droga. Sornik za pritrnitev izravnalnega droga je vrhunske kakovosti, ker je zaščiten pred elementi in se nahaja v zatesnjenem z oljem napolnjenem ohišju ter zagotavlja dolga leta zanesljivega delovanja.

Nihanje podvozja. Pritrdilni sornik je sedlasto nameščen pod šasijo in omogoča nihanje ohišja nosilnih koles in verige. Oscilacija omogoča stabilnost delovne platforme in mehko, udobno vožnjo za strojnika.

Delovna orodja

Cat delovna orodja in noži ter konice (G.E.T.) so izdelani tako, da zagotavljajo moč in fleksibilnost ter maksimalne delovne učinke stroja v skladu z nameravanim delom.



Caterpillar odrivne deske. Z desko vrhunske kakovosti in s 4-delno strukturo so Cat odrivne deske primerne tudi za najtrše pogoje dela. Naše odrivne deske z visokim faktorjem natezne trdnosti so odporne na torzijsko upogibanje in zvijanje v težkih pogojih dela.

- Noži iz jekla z visoko natezno trdnostjo Cat DH-2™ so odporni na upogibanje.
- DH-3™ jeklene konice maksimalno podaljšujejo življenjsko dobo odrivne deske.

Variabilna nagibna odrivna deska (VPAT).

VPAT odrivna deska omogoča strojniku hidravlično reguliranje višine dviga, kota in nagiba odrivne deske iz kabine.

- Za optimalne delovne učinke je kot deske ročno nastavljiv.
- Zgornji vogali odrivne deske so prirezani za boljšo vidljivost (samo XL ureditev).

- C-ogrodje je s sorniki pritrjeno na šasijo in omogoča odlično kontrolo odrivne deske ter odpravlja premikanje deske zaradi oscilacije gosenice ali bočnih sil.
- Za podaljšanje življenjske dobe in tiho delovanje je spoj med C-ogrodjem in traktorjem zatesnjen in mazan preko odmaknjenih mazalnih linij.
- Veliki ležaji C-nosilca dvžnih rok izboljšujejo vzdržljivost in trdnost.
- Za zmanjšanje obrabe se mazalne točke nahajajo na vseh sornikih.

VPAT pozicija - višina odrivne deske.

- 54° - maksimalne kapacitete odrivne deske in vrhunske zaključno poravnavanje.
- 57,5° - dobre kapacitete odrivne deske in splošno odpiranje zemlje.
- 60-62° - maksimalna penetracija odrivne deske in zmanjšanje zadrževanja materiala na odrivni deski.

Semi-Universal (pol-univerzalna) odrivna deska

(samo ureditev XL). Namenjena težkim delom, kjer sta pomembna penetracija odrivne deske in stransko nakladanje odrivne deske. Zaradi svoje oblike je SU odrivna deska odlična za agresivno penetriranje v zemljo in nakladanje materiala. Krila na odrivni deski so namenjena visoki stopnji zadrževanja materiala.



Zložljiva odrivna deska. Izdelana za prilagajanje trimetrski transportni mejni širini brez potrebe po demontaži odrivne deske. Omogoča zlaganje dela odrivne deske na levi strani v transportni položaj.

Riper z več vsadniki. Paralelogramni riper z več vsadniki omogoča izbiro enega, dveh ali treh vsadnikov v skladu s pogoji dela.

- Na voljo so ukrivljeni ali ravni vsadniki za riper.
- Odlična vzdržljivost šasije pri delih z visoko vlečno silo.

Vlečni drog. D6N je lahko opremljen z vlečnim drogom za vlečenje delovnih orodij, kot so:

- Diski
- Kompaktorji
- Kolesa za sekanje
- Vleka druge opreme



Vitel.

- Ena kontrolna ročica elektronsko nadzira funkcije sklopke ter zavore in zvišuje učinkovitost upravljanja.
- Vstopne sklopke na PTO pogonski gredi zmanjšujejo izgubo moči motorja in omogočajo boljšo izkoriščenost goriva.
- Za mehkejšo in zvezno delovanje sta aktiviranje sklopke in sproščanje zavore avtomatsko sinhronizirana.
- Komponente vitla lahko servisirate, ko je vitel montiran na stroju.

Podrobnosti preverite pri Caterpillarjevem podajalcu.

Gozdarska zaščita. Pri delih, ki vključujejo čiščenje gozdov in krajine, kjer lahko veje in drugi odpadki poškodujejo stroj, so na voljo dodatne zaščite za D6N. Zaščite ščitijo pred poškodbami kritične komponente na stroju, na primer hidravlične linije, izpušne lonce, okna kabine in luči.

Specialna oprema. Specialna oprema ponuja rešitve za opremo stroja za specifične vrste dela: delo na odlagališčih odpadkov, v gozdarstvu in v ladjedelnicah.

Možnosti servisiranja

Z modularno zasnovano je Caterpillar za generacijo naprej pri poenostavljanju servisiranja in vzdrževanja.



Enostavnost servisiranja. Krajši čas servisiranja pomeni daljši čas dela. Glavne komponente so oblikovane kot moduli in jih je večino mogoče demontirati brez motenj ali demontaže drugih komponent.

Diagnostični konektor. Diagnostični konektor omogoča Caterpillarjevemu prodajalcem hitro odkrivanje motenj v delovanju D6N ali dostop do shranjenih podatkov z uporabo programa Electronic Technician (Cat ET).

Diagnostika. Diagnostika in možnosti odpravljanja napak so pri Cat D6N med najboljšimi. Kontrolni sistemi na konkurenčnih strojih ponujajo omejene možnosti diagnosticiranja. Sklop instrumentov uporablja sistem treh opozorilnih kategorij in omogoča hitro identifikacijo težav in njihovih vzrokov.

Združene servisne točke in dostopnost. D6N stroji so bili zasnovani z mislijo na enostavnost in preprostost servisiranja.

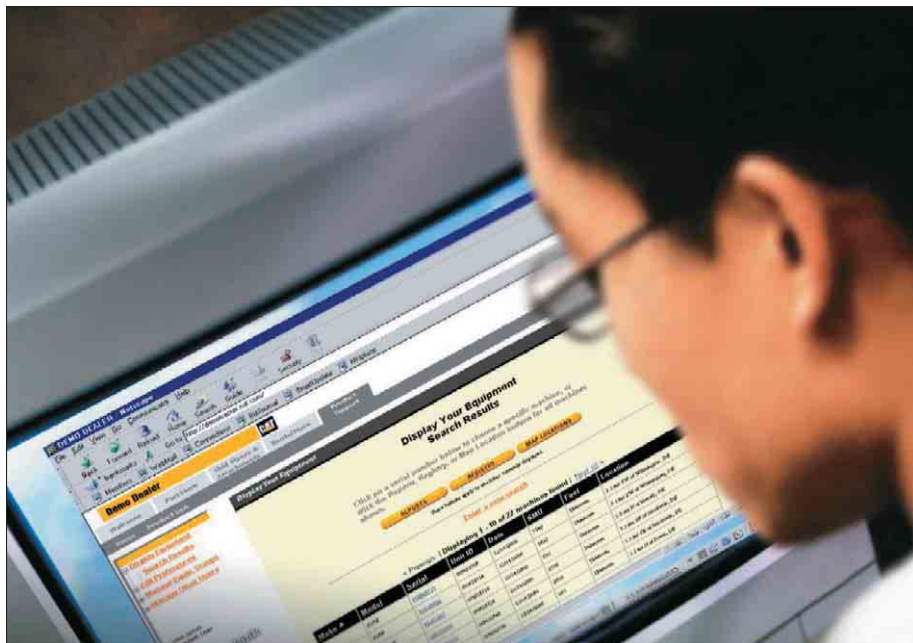
- Združeni tlačni nastavki omogočajo merjenje in diagnosticiranje napak v hidravličnem sistemu. Na stroju sta dve skupini oddaljenih nastavkov, ena v desnem blatniku in druga za ščitnikom transmisije na zadnjem delu stroja.
- Okrov motorja na tečajih z mehanskimi ustavljači zagotavlja enostaven dostop do sekundarnega filtra za gorivo, oljnih filtrov, polnilne cevi za motorno olje, zračnega filtra motorja in kompresorja klimatske naprave.
- Dostopna vrata na levi strani stroja omogočajo enostaven dostop do baterij, polnilne cevi za transmisijsko olje, omarice z varovalkami, posode s čistilom za vetrobranska stekla, izklopnega stikala, preverjanja nivoja transmisijskega olja in varnostnega sistema stroja (opcija).
- Dostopna vrata na desni strani odpirajo enostaven dostop do filtra hidravličnega olja in oddaljenih tlačnih nastavkov.

Product Link. Opcijski Product Link sistem je brezžični sistem, ki poenostavlja sledenje strojem; sistem je tovarniško vgrajen ali enostavno instaliran kasneje. S pomočjo satelita ali celularne tehnologije sistem avtomatsko sporoča ključne parametre stroja, na primer lokacijo, delovne ure stroja, aktivne in zabeležene servisne kode in varnostne alarme. Glede na verzijo se Product Link sistem lahko poveže z drugimi sistemi na stroju, odda e-pošto ali opozorilo po telefonu in omogoči vpogled v stanje porabe goriva.

Cat varnostni sistem stroja (MSS). MSS uporablja elektronsko kodirane ključe, ki jih izbere kupec in z njimi omeji uporabo stroja po posameznih osebah ali časovnih parametrih. MSS preprečuje tatvine, vlome in drugo nepooblaščen uporabo stroja. Vsak sistem lahko shrani do 255 ključev in vsak ključ lahko uporabljate na zelenem številu strojev. MSS je mogoče nadzirati preko programa Personal Data Assistant. Na voljo je tudi instalacija na terenu.

Elektronski kontrolni sistem. D6N vsebuje fleksibilni kontrolni sistem, ki ga z lahkoto nadgradite s pomočjo programske opreme namesto z zamenjavo celotnega modula, in tako prihranite denar. S spreminjanjem tehnologije in razpoložljivostjo nove elektronike in programske opreme omogoča kontrolni sistem enostavno posodabljanje stroja.

Ekološki izpusti. Ekološki izpusti so za okolje varnejši način odtekanja tekočin. Vgrajeni so na hladilniku (za hladilno tekočino), na hidravličnem rezervoarju in na motorju (za zamenjavo motornega olja).



Enostavno servisanje motorja. Mnoge dele je mogoče obnoviti in so na voljo kot obnovljeni nadomestni deli.

- Osnovni blok lahko dvakrat povrtate in vstavite puše.
- Vezne drogove lahko odstranite z zgornjih strani cilindrov.
- Dročnike lahko odstranite brez odstranitve odmične gredi.
- Podaljšani intervali menjave olja in filtra motornega olja do 500 ur.

Dostopnost.

- Tečajno nameščen okrov motorja za lažji dostop do motorja in servisanja motorja.
- Filtri na doseg roke med preventivnim vzdrževanjem.
- Stanje zračnega filtra je elektronsko kontrolirano.
- Na voljo je naprava za hitro polnjenje rezervoarja za gorivo (prikluček).
- Večji servisni okrov.
- Diagnostični konektorji za hitro odkrivanje napak in motenj.

Popolna podpora kupcu

Vaš Caterpillarjev prodajalec ponuja širok izbor storitev, ki jih lahko vključite v Pogodbo o podpori kupcu. Prodajalec lahko prilagodi načrt vzdrževanja, od preventivnega vzdrževanja do popolnega vzdrževanja stroja in vam tako omogoči optimalno izkoriščenost investicije.



Tehnična podpora. Skoraj vsi D6N nadomestni deli so na voljo pri Caterpillarjevih prodajalcih. Cat prodajalci uporabljajo svetovno računalniško mrežo pri preverjanju zalog nadomestnih delov, in tako skrajšujejo trajanje okvare stroja. Na voljo je lahko tudi program zamenjave za večje komponente. To skrajšuje čas popravila in znižuje stroške za popravilo.

Obnova komponent. Prihranite denar z obnovljenimi komponentami. Z njimi vam ponujamo isto jamstvo in zanesljivost kot z novimi deli, toda s prihranki v višini od 40 do 70 odstotkov.

Možnosti servisiranja. Tako v prodajalčevi popolnoma opremljeni delavnici kakor tudi na terenu vam bodo vedno na voljo šolani serviserji ter najnovejša tehnologija in orodja.

Izbira. Pred nakupom opravite temeljito primerjavo strojev. Kakšna je življenjska doba komponent? Kakšni so stroški preventivnega vzdrževanja? Kakšni so realni stroški izostale produkcije? Vaš Cat prodajalec vam lahko odgovori na ta vprašanja.

Nakup. Upoštevajte razpoložljive finančne opcije kot tudi dnevne operativne stroške. To je obenem tudi trenutek, da preverite v ceno vključene storitve, ki jih ponuja prodajalec in ki dolgoročno znižujejo strošek lastništva stroja in delovne stroške.

Upravljanje. Izboljšanje tehnik upravljanja lahko zviša vaš dobiček. Vaš Cat prodajalec ima za povečanje vaše produktivnosti na voljo izobraževalne video posnetke, literaturo in druge pripomočke.

Zamenjava. Popravilo, obnova ali zamenjava? Vaš Cat prodajalec vam lahko pomaga oceniti stroške, tako da lahko izberete pravo odločitev.

Vzdrževanje. Čedalje več kupcev se odloča in načrtuje ustrezno vzdrževanje že pred nakupom opreme. Že ob nakupu izberite način vzdrževanja v širokem izboru vzdrževalnih storitev, ki vam jih ponuja prodajalec. Programi vzdrževanja jamčijo zmanjšanje stroškov popravil. Diagnostični programi, kot so Intervali analize olja in Tehnična analiza, pripomorejo k preprečevanju nenačrtovanih popravil.

Motor

Cat C6.6 Motor z ACERT™ tehnologijo

Neto moč

ISO 9249	111.8 kW/152 KS
80/1269/EEC	111.8 kW/152 KS

Vrtina	105 mm
Gib	127 mm
Prostornina	6,6 litra

- Vse navedbe moči motorja (KS), vključno s podatkom na naslovni strani, so metrične.
- Karakteristike motorja pri 2200 obr/min.
- Navedena neto moč je moč na vztrajniku, ko je motor opremljen z ventilatorjem, zračnim filtrom, izpušnim loncem in alternatorjem.
- Brez zniževanja moči do nadmorske višine 2300 m, nad to višino je zniževanje moči avtomatsko.

Transmisija

Vožnja naprej	km/h
1,5	3,1
2,0	4,6
2,5	5,7
3,0	7,5
3,5	10

Nazaj	
1,5	3,1
2,0	5,1
2,5	6,4
3,0	8,6
3,5	11,6

Naprej - Vlečna moč	
1,5	320 kN
2,0	175 kN
3,0	97 kN

Prostornine rezervoarjev

	liter
Rezervoar za gorivo	299
Hladilni sistem	35
Končna pogona (vsaka stran)	7
Hidravlični rezervoar	29,5

Teže

Delovna teža

XL (SU odrivna deska)	16 404 kg
XL (VPAT odrivna deska)	16 605 kg
LGP (VPAT odrivna deska)	17 791 kg

Transportna teža

XL (SU odrivna deska)	16 099 kg
XL (VPAT odrivna deska)	16 300 kg
LGP (VPAT odrivna deska)	17 486 kg

- Delovna teža: Vključuje kabino z varnostnim lokom, klimatsko napravo, luči, VPAT odrivno desko, transmisijo, vlečni drog, ohišje motorja, hidravliko s 3 ventili, 100% goriva, C500 Comfort sedež in težo strojnika.
- Transportna teža: Vključuje kabino z varnostnim lokom, klimatsko napravo, luči, VPAT odrivno desko, transmisijo, vlečni drog, ohišje motorja, hidravliko s 3 ventili, 5% goriva in C500 Comfort sedež.

Dimenzije

Dolžina osnovnega traktorja (z vlečnim drogom)	3740 mm
--	---------

Podvozje

Širina plošče gosenice

XL	610 mm
LGP	840 mm

Plošče gosenice/stran

XL	40
LGP	46

Razdalja med osema verige

XL	1890 mm
LGP	2160 mm

Gosenica na tleh

XL	2581 mm
LGP	3117 mm

Kontaktno območje s tlemi

XL	3.15 m ²
LGP	5.24 m ²

Talni pritisk

XL	51.6 kPa
LGP	33.2 kPa

Vodilna kolesa/stran

XL	7
LGP	8

Odrivne deske

Tip odrivne deske	VPAT, SU
XL SU	
Prostornina odrivne deske	4.28 m ³
Širina odrivne deske	3154 mm
XL VPAT	
Prostornina odrivne deske	3.18 m ³
Širina odrivne deske	3272 mm
LGP VPAT	
Prostornina odrivne deske	3.16 m ³
Širina odrivne deske	4080 mm

Riper

Tip	Fiksni paralelogram
Število vsadnikov	3
Skupna širina letve	2202 mm
Presek letve	216 x 254 mm
Maksimalna penetracija	
XL	473.5 mm
LGP	359.5 mm
Vsak dodatni vsadnik	78 kg

Vitel

Model vitla	PA55
Teža*	1276.5 kg
Prostornina - olje	74 litrov
Dolžina vitla in nosilca	1145 mm
Širina ohišja vitla	975 mm
Boben	
Premer	254 mm
Širina	315 mm
Premer prirobnice	504 mm
Dimenzija kabla	
Priporočeno	19 mm
Opcija	22 mm
Kapaciteta bobna	
Priporočeni kabel	122 m
Opcijski kabel	88 m
Velikosti kablskih ferul	
Zunanji premer	54 mm
Dolžina	65 mm

* Teža: vključuje črpalko, kontrolni sistem, olje, montažne nosilce in distančnike.

Zavore

- Zavore ustrezajo standardu ISO 10265:1998.

ROPS/FOPS

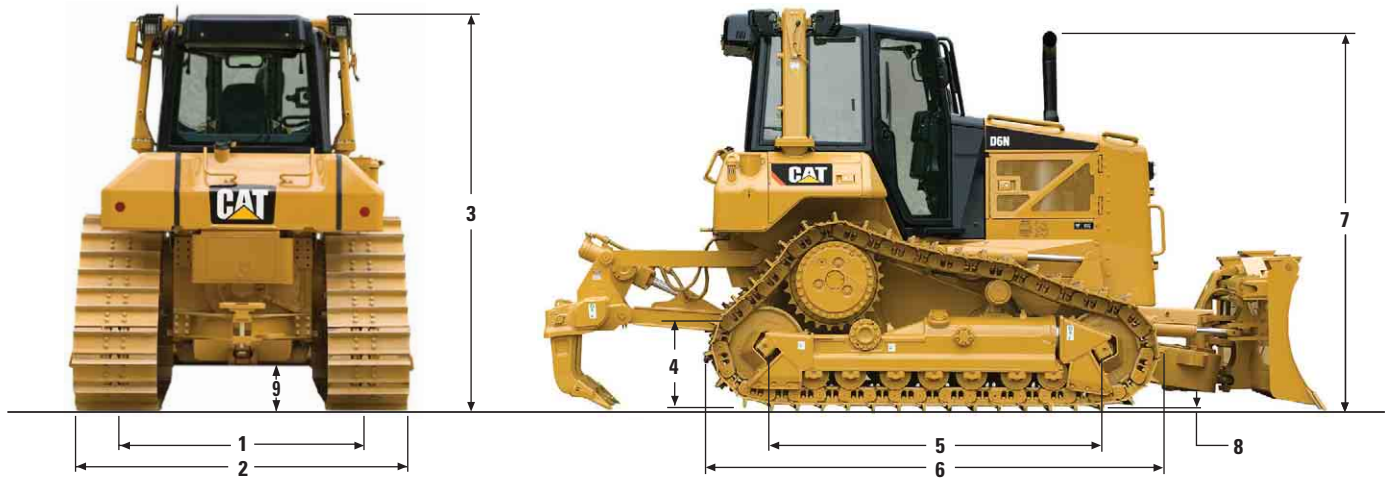
- ROPS (Rollover Protective Structure – zaščita pri prevračanju stroja), ki jo za stroj ponuja Caterpillar, ustreza ROPS kriterijem ISO 3164 1995 in ISO 3471:1994.
- FOPS (Falling Object Protective Structure – zaščita pred padajočimi predmeti) ustreza standardu ISO 3449-1992 Level II.

Hrup

- Nivo hrupa v kabini, izmerjen v skladu s testnimi postopki, določenimi v ISO 6394:1998, je 75 dB(A) in velja za Caterpillarjevo kabino, ki je pravilno montirana, vzdrževana in preizkušena pri zaprtih vratih in oknih.
- Navedeni nivo hrupa je 110 dB(A) in je izmerjen v skladu s testnimi postopki in pogoji standarda 2000/14/EC.

Dimenzije

Vse dimenzije so približne.



	XL	LGP
	mm	mm
1 Razdalja med osema verige	1890	2160
2 Širina traktorja		
Z naslednjimi delovnimi priključki:		
Standardne plošče gosenice brez odrivne deske	2500	3000
840 mm gosenične plošče brez odrivne deske	2450	2870
Standardne plošče gosenice z VPAT odrivno desko pod kotom 25°	2972	3706
3 Višina stroja od vrha rebra plošče gosenice		
Z naslednjo opremo:		
ROPS varnostnim lokom	3040	3144
ROPS kabino	3095	3200
4 Višina vlečnega droga (center U-kavlja)		
Od talne površine plošče gosenice	565	669
5 Dolžina verige na tleh	2581	3117
6 Dolžina osnovnega traktorja (z vlečnim drogom)	3740	4165
Dolžine naslednjih delovnih priključkov dodajte k osnovni dolžini traktorja:		
Riper	1026	1026
PA55 vitel	381	381
VPAT odrivne deske, ravne	1163	1204
VPAT odrivna deska, pod kotom 25°	1787	2125
SU odrivna deska	1417	-
7 Višina od konice rebra plošče gosenice do vrha dimnika	2979	3083
8 Višina plošče gosenice	66	57
9 Čistina pod strojem (od vrha rebra plošče gosenice) (v skladu z SAE J1234)	392	507

Standardna oprema

Standardna oprema se lahko razlikuje. Podrobnejše podatke poiščite pri pooblaščenem Caterpillarjevem prodajalcu.

Električna oprema

Hupa
Števec delovnih ur
Alarm za vzvratno vožnjo
12-voltni pretvornik, 10 amperov
Diagnostični priključek
950 CCA 31 akumulatorji
Vgrajene prednje luči
95 amp HD alternator brez ščetk (24 voltni)
Zaganjač (24 voltni)

Kabina

ROPS/FOPS kabina z vgrajeno klimatsko napravo
Sedež, zračno vzmeten, blago za kabino
Nastavljivo naslonjalo za roko
Varnostni pas, vračljiv 76 mm
Naslonjala za noge za delo na strminah
Sklop štirih merilcev (za hladilno tekočino motorja, temperaturo olja transmisije, temperaturo hidravličnega olja, nivo goriva)
Elektronski spremljevalno-kontrolni sistem (EMS III)
Elektronsko programiran omejevalnik prestav
Napajalni točki, dve 12-voltni
Predpriprava za radio, 12 voltov
Predal za odlaganje predmetov
Podstavek za kozarec (levi)
Obešalnik
Elektronski indikator za servisiranje zračnega filtra motorja
Elektronski indikator za vodo v gorivu
Ogledalo, vzvratno
Funkcija izbire točk prestave transmisije na instrumentni plošči

Podvozje

SystemOne™ podvozje
Srednji obroč vodilnih koles
Nosilna kolesa (7 XL & 8 LGP) in vodilna kolesa mazana skozi vso življenjsko dobo
Nosilni valji
Zamenljivi zvočno izolirani/spodrezani segmenti obroča verižnega pastorka
Verige 40-delne - 610 mm Extreme Service (24") za XL
Verige 46-delne - 840 mm (33") Medium Service za LGP (za 3m transportno omejitev)
Hidravlični napenjalniki gosenice
Zaščita verige ob vodilnem kolesu
Zaščita verige ob srednjem obroču za izboljšanje dela bočno na strmini (samo LGP)

Pogonski sklop

Cat® C6.6 z ACERT™ tehnologijo, Caterpillarjevim Common Rail sistemom za gorivo, ADEM™ A4 elektronskim kontrolnim modulom in zračnim hlajenjem polnilnega zraka
Enojni poli klinasti jermen z avtomatskim napenjalnikom
Predgretje motorja z etrom
Ventilator z direktnim pogonom
Hladilni sistem z aluminijastimi ploščami (hladilnik, pogon, hladilnik polnilnega zraka)
Hladilnik olja z jeklenimi cevmi-rebri (diferencialno krmiljenje)
Zračni filter z integriranim predčistilcem in avtomatskim ejetorjem prahu ter vstopom za zrak pod okrovom
Električna črpalka za polnjenje sistema z gorivom z vgrajenim separatorjem goriva/vode
Funkcija upočasnjevanja (pregibno stikalo & kontrola hitrosti motorja s stopalko)
Planetna powershift transmisija s pretvornikom navora
Kontrolirano spreminjanje plina z avtomatizirano kompenzacijo obremenitve
Kontrola transmisije z avtomatskim prestavljanjem navzdol in avtomatsko izravnavo
Avtomatsko prestavljanje (1.5F-2.5R, 2.5F-2.5R, 2.5F-1.5R)
Sistem MVP: Sistem z več hitrostmi, ki omogoča izbiro petih hitrosti vožnje
Krmilni sistem: Diferencialno krmiljenje s pilotnim krmilnim vzvodom

Druga standardna oprema

Ščitnik ohišja ročične gredi
Ekološki izpusti (motor, pogonski sklop, hidravlično olje)
S•O•SSM odvzemne točke vzorcev za motorno olje, olje v pogonskem sklopu, transmisijsko olje
Odprtina za odvzem vzorca hladilne tekočine
Centralizirani, daljinsko montirani tlačni nastavki za enostaven dostop in diagnostiko
Prednja vlečna naprava
Rešetka hladilnika na tečajih
Vrata za motor na tečajih
Okrovi motorja s ključavnicami
Tog vlečni drog
Tri-ventilna hidravlika za VPAT-odrivno desko
Load sensing hidravlika
Oljni filter delovnega priključka

Dodatna oprema

Dodatna oprema se lahko razlikuje. Podrobnejše podatke poiščite pri pooblaščenem Caterpillarjevem prodajalcu.

AccuGrade ARO (Laser/GPS)

Buldožer – Teže poiščite v tabeli s specifikacijami za buldožer

Varnostni lok

Grelec, montiran na armaturni plošči za OROPS

Ventilator, tudi z delovanjem v obratni smeri

Črpalka za hitro polnjenje rezervoarja za gorivo

Sistem osvetljave, 4 luči

Vrtljiva utripajoča luč

Varnostni sistem stroja (MSS)

Dodatna zaščita:

Zaščita dna motorja, heavy duty

Rezervoar za gorivo

Prednje linije

Dvižni cilindri

Končni pogoni

Ščitnik, zadaj, heavy duty

Vodilna gosenica MS

Vodilna zaščitna gosenica HD

Dodatna zaščita, vodilo verige, center XL

Hladilnik, heavy duty, rešetka na tečajih

Čistilci gosenic

Gosta zaščitna mreža

Zadnja mreža za EROPS kabino

Zadnja mreža za OROPS varovalni lok

Zaščita, EROPS

Zaščita, OROPS

Hidravlika in ripper:

Štirje ventili za SU odrivno desko (XL) in ripper ali VPAT odrivno desko in ripper

Dva ventila za SU odrivno desko

Ripper, paralelogramni (s tremi ravnimi zobmi)

Vsak opcijski ukrivljeni zob, za zamenjavo ravnega zoba

Okrov, konzola, ripper

Pripomočki za zagon:

Grelec hladilne tekočine motorja

Visoko zmogljive baterije

Par verig; SystemOne:

XL ureditev, 40-delne:

560 mm ES

610 mm MS

610 mm ES s centralno luknjo

LGP ureditev, 46-delne:

840 mm ES

840 mm ES s centralno luknjo

865 mm samočistilne

Vitel in vodila:

Traktor, priprava na montažo vitla

Traktor, pripravljen na vgradnjo vitla

Okrov, konzola, vitel

Vitel (standardna ali nizka hitrost)

Fairlead, 3 nosilna kolesa

Fairlead, 4 nosilna kolesa

Menjava olja, hitra

Hladilnik, odporen na umazanijo

Predčistilec zraka za turbino

Oprema za delo v gozdarstvu

Oprema za delo z odpadki

Oprema za natančno ravnanje

Product Link

D6N Traktor - goseničar

Popolnejše informacije o Cat proizvodih, prodajnih storitvah in delovnih rešitvah poiščite na naši spletni strani
www.cat.com

Pridržujemo si pravico do spremembe materialov in tehničnih lastnosti brez predhodnega obvestila.
Stroji na fotografijah so lahko opremljeni z dodatno opremo. Razpoložljive opcije preverite pri pooblaščenem Caterpillarjevem prodajalcu.

© 2007 Caterpillar Vse pravice pridržane

CAT, CATERPILLAR, ustrezni logotipi, "Caterpillar Yellow" (Caterpillar rumena barva), POWER EDGE logotip kakor tudi identifikacijski znaki podjetja in proizvodov, ki jih uporabljamo v tej publikaciji, so blagovne znamke Caterpillarja in jih ni dovoljeno uporabljati brez predhodnega dovoljenja.

HSoHT5742-1 (10/2008) hr

CATERPILLAR[®]