

D6N

Buldožer



Cat® C6.6 motor ACERT™ tehnologije

Snaga na zamašnjaku

111,8 kW/152 KS

Radne težine

XL

16 610 kg

LGP

17 790 kg

Buldožer D6N

Motor

- ✓ Cat® C6.6 motor ispunjava najstrože standarde za emisije ispušnih plinova Stage IIIA, a istodobno osigurava izvanrednu performansu motora, štedljivu potrošnju goriva i dugotrajnu izdržljivost. **str. 4**

Upravljanje diferencijalom

- ✓ Ovaj pouzdani sustav održava snagu na oba lanca tijekom okretanja. Istodobnom kontrolom brzine, smjera i upravljanja preko upravljačke palice, ostvaruje se maksimalna produktivnost. **str. 5**

Pogonski mehanizam

- ✓ Novi program koji uključuje više brzina, Multi Velocity Program (MVP), povećava sposobnost i performansu powershift transmisije. Sada je na raspolaganju 5 raspona brzina kako bi se zadovoljili zahtjevi većeg broja radnih uvjeta i primjena. **str. 6**

SystemOne podvozje

- ✓ Caterpillar je SystemOne™ podvozje konstruirao isključivo za Cat® strojeve, a time se produljio vijek trajanja podvozja, povećala pouzdanost i snizili troškovi vlasništva i rada. **str. 13**

Radni alati

Caterpillar nudi raznolike izvedbe noževa i ostalih radnih alata, kako bi se stroj brzo i učinkovito prilagodio gotovo svakom poslu. **str. 14**

Projektiran da zadovolji na najzahtjevnijim gradilištima. Kombinacijom snage, robustnih komponenti i vrhunske ravnoteže, svestrani D6N je predviđen za teške radne uvjete. Omogućava prenošenje materijala uz pouzdanost i izdržljivost kakvu i očekujete od Caterpillarovih strojeva.

- ✓ *Nova osobina*



Kabina strojara

- ✓ Preuređena kabina strojara omogućava bolju preglednost i smanjuje utjecaje buke i vibracija. Klima uređaj i sjedalo sa zračnim ogibljenjem C500 kao standard, osiguravaju strojaru izvanrednu udobnost. **str. 8**

AccuGrade™ laserski i GPS sustavi vođenja stroja

- ✓ Accugrade laser i GPS sustavi mogu se jednostavno ugraditi na stroj opremljen pripremom za tu opciju, AccuGrade ARO. **str. 10**

Mogućnost servisiranja

- ✓ Produljeni razmaci između preventivnih održavanja omogućavaju dulje vrijeme rada. Sve značajnije komponente, filtri i mjesta podmazivanja, lako su dostupni i modularne izvedbe. Osuvremenjeni EMS III sustav nadzora stroja povećao je dijagnostičke mogućnosti. **str. 16**

Konstrukcija

- ✓ Čelični odljevci i debele čelične ploče zavarene su kako bi se postigla kruta konstrukcija jednodijelnog kućišta i okvira. Meki oslonci kabine pričvršćeni vijcima smanjuju razinu buke i vibracije. Gumena izolirajuća pričvršćenja spremnika za gorivo, eliminiraju vibracije i smanjuju naprezanja. **str. 12**

Kompletna podrška kupcu

Vaš Cat® zastupnik ponudit će vam, prilikom kupnje stroja, široki raspon usluga koje se mogu definirati sporazumom o podršci kupcu. Zastupnik će vam pomoći napraviti plan koji će pokrivati sve: od stroja i izbora priključaka, do zamjene - tako će vaše ulaganje postići najbolju isplativost. **str. 18**



Motor

Novi Caterpillarov dizel motor C6.6, ACERT™ tehnologije, ispunjava zahtjeve EU Stage IIIA za ispušne plinove motora, a istodobno ostvaruje odličnu performansu.



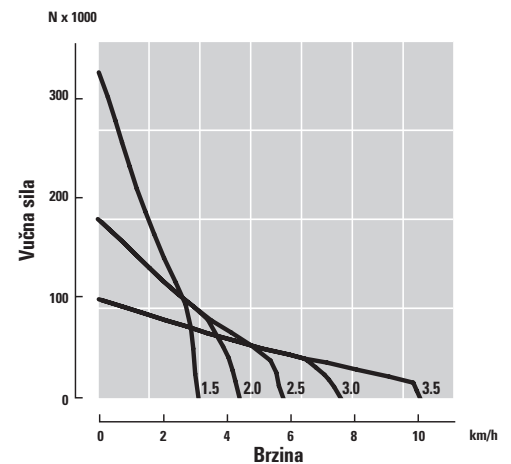
Cat® C6.6 motor ACERT™ tehnologije.

Caterpillarov C6.6 je šest-cilindarski motor linijske konfiguracije, zapremnine 6,6 L, opremljen Caterpillarovim "common rail" sustavom opskrbe gorivom. Koristi ACERT tehnologiju, seriju Caterpillarovih inovacija, koje omogućavaju napredno elektroničko upravljanje, preciznu opskrbu gorivom i razradenu regulaciju zraka, a rezultat je izvanredna performansa i manje emisije plinova. Cat C6.6 ACERT tehnologije ispunjava Stage IIIA standarde Europske unije za emisije ispušnih plinova.

Konstrukcija. Motor C6.6 karakterizira kompaktna konstrukcija s osobinama za teške radne uvjete, čime se postiže izvanredna izdržljivost, pouzdanost i učinak. C6.6 uključuje novu konstrukciju glave cilindra poprečnog protoka, glavu s 4 ventila i elektronički kontroler ADEM™ A4.

Elektroničke komande. Motori C6.6 koriste napredne elektroničke kontrolere čija je učinkovitost i pouzdanost provjerena i dokazana. ADEM A4 elektronički kontrolni modul (ECM) prima podatke od senzora montiranih na motoru, i podešava osnovne parametre kako bi se zadržala optimalna performansa. Ta podešavanja optimiziraju također ekonomičnost goriva i usklađenost s propisima o emisiji plinova. Elektronika također čini stroj jednostavnijim u slučaju rješavanja kvarova i popravaka.

Opskrba gorivom. Gorivo ulazi u komoru za sagorijevanje u obliku brojnih, precizno upravljanih, mikro-eksplozija. Ubrzavanje goriva na ovaj način omogućava precizno oblikovanje procesa sagorijevanja. Modul ADEM A4 usmjerava brizgaljke tako da one za vrijeme sagorijevanja ubrzavaju točno određene količine goriva u pravom trenutku, a time se postiže optimalne učinkovitost i performansa.



Regulacija zraka. Motor C6.6 koristi turbopunjač s "pametnim" izlazom za otpadne tvari koji precizno upravlja tlakom pojačanja. Rezultat je poboljšanje u svim radnim područjima motora: Reakcija gasa, manja potrošnja goriva i optimizirana performansa motora. Nova konstrukcija glave cilindra poprečnog protoka olakšava kretanje zraka, dok manje tolerancije između klipa i košuljice cilindra umanjuju udare plinova.

S turbopunjenjem i međuhlađenjem. Dobra usklađenost turbopunjača i međuhlađnjaka zraka hlađenog zrakom, rezultira većom snagom uz održavanje stalnog broja okretaja i niske temperature ispušnih plinova.

Električna pumpa za punjenje goriva. Električna pumpa za punjenje goriva smještena je u podnožju primarnog filtra za gorivo iznad separatora vode kombiniranog s primarnim filtrom za gorivo. Prekidač omogućava jednostavno punjenje sustava nakon servisiranja filtra za gorivo.

Povećanje momenta. Elektronički sustav goriva s izravnim ubrzavanjem omogućava kontrolirano povećanje dobave goriva kad se motor vraća s nazivnog broja okretaja. Rezultat je povećanje snage iznad nazivne vrijednosti. Kombinacijom povećanja momenta i maksimalne snage, poboljšava se reakcija, omogućava veća vučna sila i ubrzavaju se radni ciklusi s dozerom.

Upravljanje diferencijalom

Upravljanje diferencijalom održava snagu na oba lanca tijekom okretanja. Pomoću upravljačke palice, strojari imaju kontrolu nad brzinom stroja, smjerom i upravljačem, uz istodobno maksimalno povećanje produktivnosti.



Sustav upravljanja preko palice. Sustav upravljanja preko palice omogućava istodobno, jednostavno upravljanje vožnjom, smjerom i komandom transmisije jednom rukom.

- Palica za upravljanje ima tipke na lagani dodir za promjenu na više ili niže stupnjeva prijenosa.
- Što se palica više pomiče, to je manji radijus okretanja.
- Za promjenu smjera stroja, strojari okreću palicu u smjeru kazaljke na satu za naprijed, ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za natrag. Neutralni položaj transmisije nalazi se u sredini, između ova dva položaja.
- Male sile upravljanja preko palice osiguravaju udobnost strojara tijekom dugih smjena.

Promjena smjera pomoću diferencijalnog upravljanja. Uz diferencijalno upravljanje, može se lakše mijenjati smjer u lijevu ili desnu stranu kad je na nožu veliko opterećenje. Strojari održavaju preciznu kontrolu na nagibima, oko zgrada, mostova, drveća ili ostalih zapreka.

- Diferencijalno upravljanje omogućava rad na skučenim mjestima uz radijuse okretanja najmanje u ovoj klasi.
- Modulacija sustava upravljača fino se podešava za precizno upravljanje u svim primjenama s promjenom smjera u lijevu ili desnu stranu.
- Bez obzira na uvjete tla, upravljanje je nepromijenjeno jer se tijekom rada snaga održava na oba lanca.



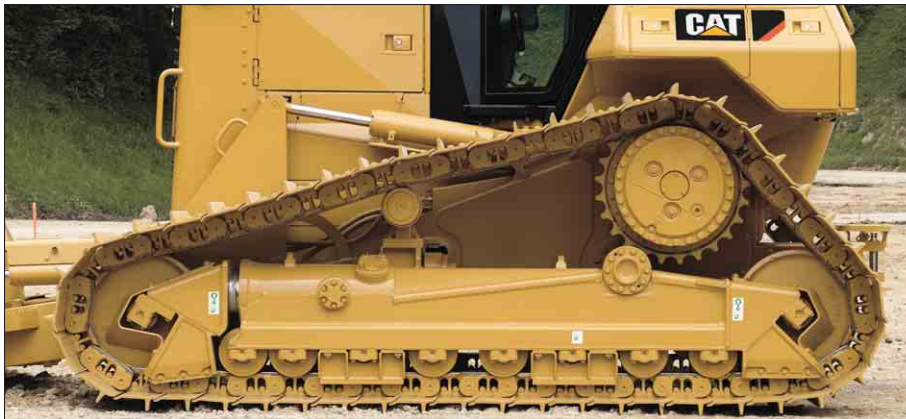
Sustav upravljanja diferencijalom. Planetarni diferencijal okreće stroj ubrzavanjem jednog lanca te usporavanjem drugog, uz održavanje pune snage na oba lanca. Sustav upravljanja diferencijalom sastoji se od:

- Tri kompleta planetarnih zupčanika.
- Specijalne hidraulične pumpe, promjenljive istisnine.
- Dvosmjernog motora sustava upravljača, fiksne istisnine.
- Pogonskih zupčanika sustava upravljača, za teške uvjete rada.
- Dva kompleta planetarnih zupčanika (sustava upravljača i pogonskih) čine dvostruki diferencijal.
- Treći komplet planetarnih zupčanika, tzv. izjednačavajućih planetarnih zupčanika, nalazi se u glavnom kućištu i omogućava postizanje maksimalne razlike brzine između lanaca od 4,0 km/h.

Rad stroja. Za vožnje ravno naprijed, snaga prolazi kroz mali zupčanik transmisije i konusni zupčanik u dvostruki diferencijal, prenoseći podjednaku, neprekinutu snagu do svakog pogonskog sklopa. Tijekom okretanja snaga se prenosi do vanjskog lanca, ubrzavajući ga. Unutarnji lanac se usporava, kako bi se prilagodio manjim radijusima okretanja. Brzina kretanja naprijed ostaje jednaka tijekom čitavog okretanja.

Pogonski mehanizam

Robustne, izdržljive i pouzdane komponente daju neprekinutu snagu kao reakciju na opterećenja i pružaju trajnu pouzdanost.



Program više brzina (Multi Velocity Program, MVP). Caterpillarov program s više brzina (MVP) omogućava strojaru da izabere između pet različitih raspona brzina, prema naprijed i natrag, čime se povećava produktivnost stroja, smanjuje potrošnja goriva i znatno umanjuju troškovi rada.

Izbor radnih brzina optimiziran je kako bi se postigla najbolja učinkovitost, najekonomičnija potrošnja goriva i najbolja vučna sila. Broj okretaja motora u svakom se rasponu brzina automatski prilagođava i omogućava nesmetani, ugodni i učinkovit rad stroja. Strojara može neovisno birati brzinu prema naprijed i natrag, u rasponu od 1,5, 2,0, 2,5, 3,0 i 3,5.

Automatska promjena stupnjeva prijenosa/ automatsko prebacivanje u niži stupanj prijenosa. Automatska promjena stupnjeva prijenosa omogućava strojaru da prethodno odabere područje broja okretaja za vožnju naprijed i natrag, kako bi promjene smjera vožnje bile lagane i učinkovite .

Namještanja automatske promjene brzina uključuju:

- 1,5 naprijed do 2,5 natrag.
- 2,5 naprijed do 2,5 natrag.
- 2,5 naprijed do 1,5 natrag.

Automatsko prebacivanje u niži stupanj prijenosa omogućava transmisiji da automatski prebaci u niži stupanj prijenosa kada se ustanovi znatno povećanje opterećenja.

Elektroničko upravljanje pritiska spojke.

D6N ima dodatnu osobinu promjene stupnjeva prijenosa transmisije, kojom se postižu bolje performanse i komfor strojara - elektroničko upravljanje tlakom spojke (ECPC). Regulacijom i modulacijom pojedinačnih spojki, ova jedinstvena osobina omogućava nesmetanu promjenu stupnjeva prijenosa na temelju trenutačnih radnih uvjeta.

Komande sustava upravljača i transmisije.

U svakoj primjeni, sustav diferencijalnog upravljanja stroja D6N osigurava strojaru upravljanje kakvo je potrebno. Tipke na lagani dodir, koje se nalaze na komandama upravljača, prebacuju elektronički upravljaju transmisiju.

Pretvarač momenta. Jednostupanjski pretvarač stroja D6N učinkovito reagira na uvjete promjene opterećenja multipliciranjem momenta, čime se povećava vučna sila. Omogućava zaštitu komponenti pogonskog sklopa sprečavanjem udarnih opterećenja u slučaju primjene dozera u teškim uvjetima rada. Pretvarač momenta je učinkovito prilagođen komponentama pogonskog sklopa i omogućava, vama potrebne, vrhunske performanse.

Transmisija. Provjereni planetarna powershift transmisija odlikuje se s pet raspona brzina prema naprijed i pet natrag, a koristi uljem hladene spojke velikog promjera, visokog kapaciteta. Kako bi se maksimalno produljio vijek trajanja transmisije, konstrukcija planetarnog prijenosnika omogućava raspodjelu opterećenja i naprezanja preko više zupčanika.

- Upravljanim pomicanjem leptiraste zaklopke, regulira se broj okretaja motora tijekom promjene smjera uz visoku energiju, za neprekinut rad i dulji vijek trajanja komponenti.
- Komplet zupčanika transmisije i konusnih zupčanika modularne su izvedbe i lako se klizno pomiču u stražnji dio kućišta stroja, čak i s montiranim riperom.
- Prisilnim protokom ulja podmazuju se i hlade paketi spojki, kako bi se postigao maksimalni vijek trajanja spojke.
- Promjena stupnjeva prijenosa ovisna o opterećenju, omogućava glatko ukopčavanje spojke pod uvjetima opterećenja.

Kočnice. Uljem hladene, hidraulično aktivirane kočnice omogućavaju prijenos velikog momenta i produljeni vijek trajanja.

Povišeni pogonski sklop.

- Odvaja pogonske sklopove od tla i sprječava udarna opterećenja radnog alata, čime se postiže dulji vijek trajanja pogonskog mehanizma.
- Zupci lančanika, čahure i pogonski sklopovi nalaze se izvan utjecaja abrazivnih materijala i vlage.
- Caterpillar u D6N koristi jednostruke reduktorske planetarne pogonske sklopove, što omogućava dugotrajne performanse i izdržljivost.

1 Komanda upravljača. Sustav upravljanja diferencijalom preko upravljačke palice omogućava istodobno upravljanje vožnjom i transmisijom samo jednom rukom.

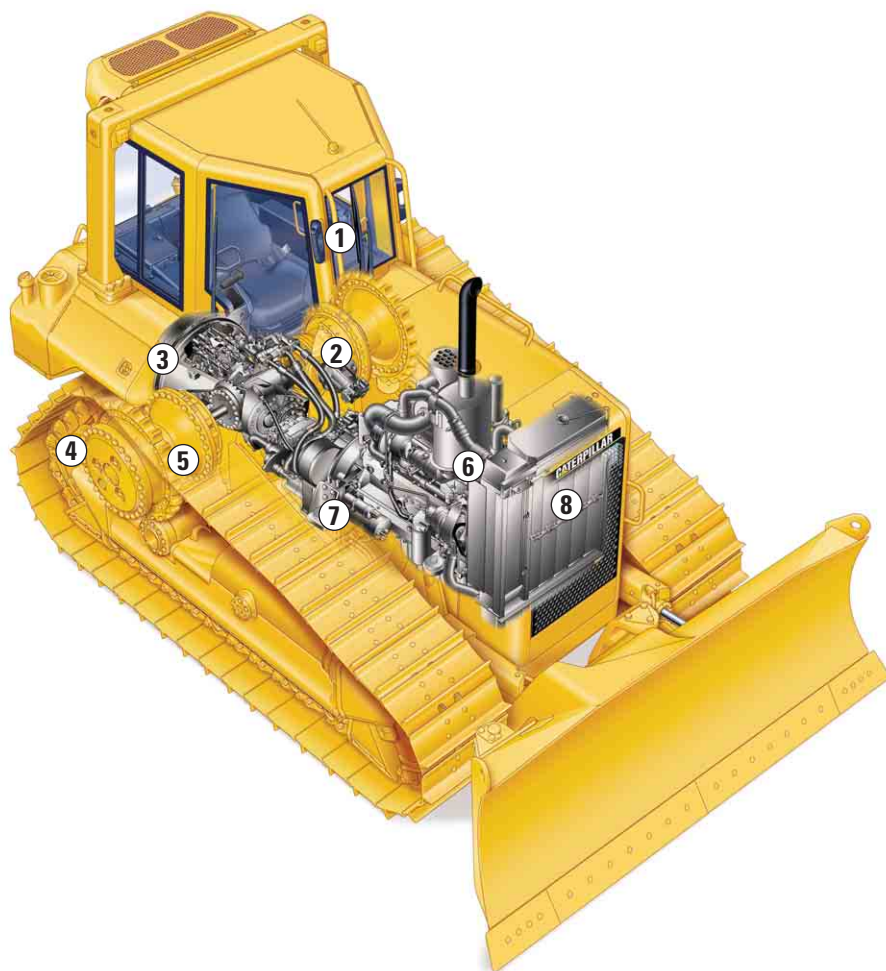
2 Motor za upravljanje diferencijalom.

Dvosmjerni hidraulični motor sustava upravljača aktivira dvostruki diferencijal, koji mijenja brzinu pojedinog lanca. Usporavanjem jednog lanca i povećavanjem brzine drugog lanca, postiže se neprekinut prijenos snage.

3 Transmisija s mehaničkom promjenom stupnjeva prijenosa.

Provjerena konstrukcija planetarnog prijenosnika omogućava lagane promjene brzina, uz raspodjelu opterećenja preko višestrukih zupčanika, za dugi vijek trajanja.

4 Finalni pogon. Caterpillarovi povišeni pogonski sklopovi omogućavaju odvajanje od tla i sprječavaju udarna opterećenja radnog alata, čime se produljuje radni vijek stroja.



5 Sklop kočnica. Uljem hladeni kočioni diskovi velikog promjera osiguravaju dugi radni vijek.

6 Motor. Caterpillar® C6.6 dizel motor ACERT tehnologije ispunjava postojeće odredbe za ispušne plinove motora.

7 Pretvarač momenta. Učinkovit pretvarač momenta omogućava multiplikaciju momenta za povećanu vučnu silu i štiti pogonski sklop od udarnih opterećenja.

8 Hladnjak. Aluminijski pločasti hladnjak omogućava izvrstan prijenos topline.

Kabina strojara

U usavršenoj kabini strojara ima manje buke i vibracija, a preglednost je odlična. Caterpillarovo udobno sjedalo sa zračnim ogibljenjem smanjuje zamor strojara. Kabina i klimatizacija zraka su standard stroja.



Kabina. Kabina je prostrana i udobna, što pridonosi produktivnosti rada tijekom čitav smjene. Veliki ostakljeni prozori i vrata omogućavaju odličnu preglednost do noža, na stražnju i bočne strana stroja.

Brtve na vratima i prozorima sprječavaju prodiranje prašine u kabinu. Materijal krovne obloge i ploče od pjenoplasta smanjuju razinu buke.

Pojedinačne komande brisača vjetrobranskog stakla nalaze se u prednjem dijelu stropne obloge. Rashladni sustav ugrađen je u konstrukciju kabine, omogućavajući dobru preglednost nad stražnjim dijelom stroja. Strojari imaju jednostavan pristup temeljnim podacima o funkcioniranju stroja zahvaljujući funkcionalnoj i preglednoj ploči s instrumentima.



Ogibljeno sjedalo Cat C500 Comfort. Caterpillarovo zračno ogibljeno sjedalo C500 Comfort, ergonomski je izvedeno kako bi se olakšao rad strojara u različitim uvjetima gradilišta. Komforna oprema danas je uobičajena na stroju D6N.

- Sjedalo je potpuno podesivo, kako bi strojaru omogućilo maksimalnu udobnost, oslonac i smanjenje zamora.
- Jastuci sjedala smanjuju pritisak na donji stražnji dio tijela i istodobno dopuštaju neograničeno pomicanje ruku i nogu.
- Standardno podešavanje naslona za donji dio leđa omogućava udobno sjedenje.
- Grijani jastuci za sjedala mogu se nabaviti kod vašeg ovlaštenog zastupnika Caterpillara.

Ploča s instrumentima. Ploča s instrumentima s analognim mjernim instrumentima jednostavnim za očitavanje i lampicama upozorenja, obavještava strojara o svakoj potencijalnoj smetnji u radu. Svi su mjerni instrumenti i očitavanja lako vidljivi i na direktnom sunčevom svjetlu. Premještena svjetla upozorenja i mjerni instrumenti osiguravaju točnu i efikasnu zamjetljivost svakog upozorenja. Komande grijanja, ventilacije i klima uređaja (HVAC) te odušci, pogodno su raspoređeni na ploči



s instrumentima kako bi se omogućila kontrola klime za strojara. Komande automatske promjene brzina i automatskog prebacivanja u niži stupanj prijenosa smještene su unutar lakog odsega. Podmetači za noge omogućavaju stabilnost i udobnost strojara dok radi na nagibima.

Elektronički sustav nadzora (EMS III). EMS III omogućava trenutačnu reakciju strojara na stanje stroja i zabilježenih podataka o performansama, kako bi se olakšalo dijagnosticiranje problema. Ima memoriju koja omogućava nadogradnju u skladu s novim tehnologijama i softverom. Sustav je kompatibilan s Cat programom Elektronički tehničar (ET) i upravljačkim nadzornim sustavom (CMS). EMS, s novim funkcionalnostima, sadrži sljedeće mjerne instrumente i očitavanja:

- Mjerač razine goriva
- Mjerač temperature hidrauličnog ulja
- Mjerač temperature rashladne tekućine motora
- Mjerač temperature ulja u pogonskom sklopu
- Pokazivači za:
 - Tlak ulja
 - Održavanje separatora vode iz ulja
 - Začepljenje filtra za zrak

- Pokazivač tlaka ulja u motoru
- Digitalno očitavanje broja okretaja motora
- Pokazivač raspona brzina transmisije
- Brojač sati rada stroja
- Brojač prijeđene kilometraže

Elektroprekidač za kontrolu gasa. Komandom preko pregibnog prekidača za kontrolu gasa, dodiranjem prsta aktivira se veliki ili mali broj okretaja pri praznom hodu. Papučica usporivača pruža strojaru punu kontrolu nad brojem okretaja motora kada je prekidač u položaju velikog broja okretaja pri praznom hodu. Pomoću pregibnog prekidača mogu se također namjestiti specifične brzine vrtnje motora kako bi odgovarale zahtjevima primjene.

Za namještanje brzine vrtnje motora, gurnuti papučicu usporivača, izabrati željenu brzinu i pohraniti je aktiviranjem pregibnog prekidača na 3 sekunde.

Komande radnog alata. Hidrauličke komande vođene malom silom omogućavaju jednostavno rukovanje strojem D6N i jamče sigurnu, preciznu kontrolu noža uz manji zamor strojara. Ergonomski oblikovan nož i komande ripera omogućavaju veći komfor strojara tijekom dugih smjena.

Druge osobine

Spremišni prostor i pogodnosti kabine strojara na stroju D6N:

- Podesivi naslon za ruke
- Pepeljara
- Kuka za odjeću
- Držać čaše
- Unutarnje svjetlo
- Elektroničko upravljanje gasom postavljeno u desnoj konzoli
- Ergonomske pedale
- Otvaranje vrata s unutrašnje strane
- Prostrani spremišni prostor sa svake strane sjedala
- Pričvršćenja za kutiju za ručak
- Obložene konzole za radove na nagibu
- Spremišni prostor iza sjedala za komplet prve pomoći
- Dvije utičnice od 12 V
- Široka vrata kabine

AccuGrade® laserski i GPS sustavi vođenja stroja

Usavršena laserska i GPS tehnologija povećava strojarstvu preciznost, podiže produktivnost i snižava operativne troškove.



Opcija AccuGrade pripreme (ARO).

AccuGrade opcija (ARO) uključuje tvornički instaliranu platformu za AccuGrade laserski ili GPS sustav.

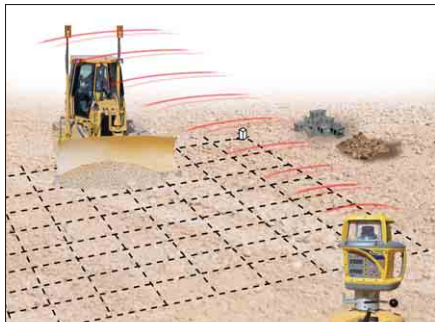
Sve promjene potrebne na električnom sustavu, hidrauličnom sustavu, nožu i kabini ugrađene su u AccuGrade ARO. Montažne konzole dodane na nož, omogućavaju jednostavno instaliranje stupova. Montažne konzole u kabini učvršćuju displej u kabini. Utikačka mjesta unutar kabine i na prednjem dijelu stroja olakšavaju instaliranje električnih komponenti.

Prednosti. Današnji postupci zemljanih radova i finog poravnavanja zahtijevaju veliki trud, a ovisi o radu čovjeka i o instrumentima. Održavanje konzistentnog nagiba između kolčića predstavlja izazov čak za iskusne strojare. AccuGrade Laser i GPS upravljanje strojem i sustavi vođenja smanjuju zahtjeve za napornim radom i pomažu strojarima da se pridržavaju konstrukcijskog plana preciznim rezanjem, zasipavanjem te smanjenjem materijalnih troškova.

Funkcija automatskog upravljanja nožem.

Automatsko upravljanje dizanjem i/ili nagibanjem noža smanjuje zahtjeve koje za strojara predstavlja upravljanje nožem, čime se osigurava dosljedna preciznost te viša produktivnost. Na temelju signala za korekciju, hidraulični upravljački ventili automatski dižu ili spuštaju nož u svrhu održavanja točne elevacije reznog ruba.

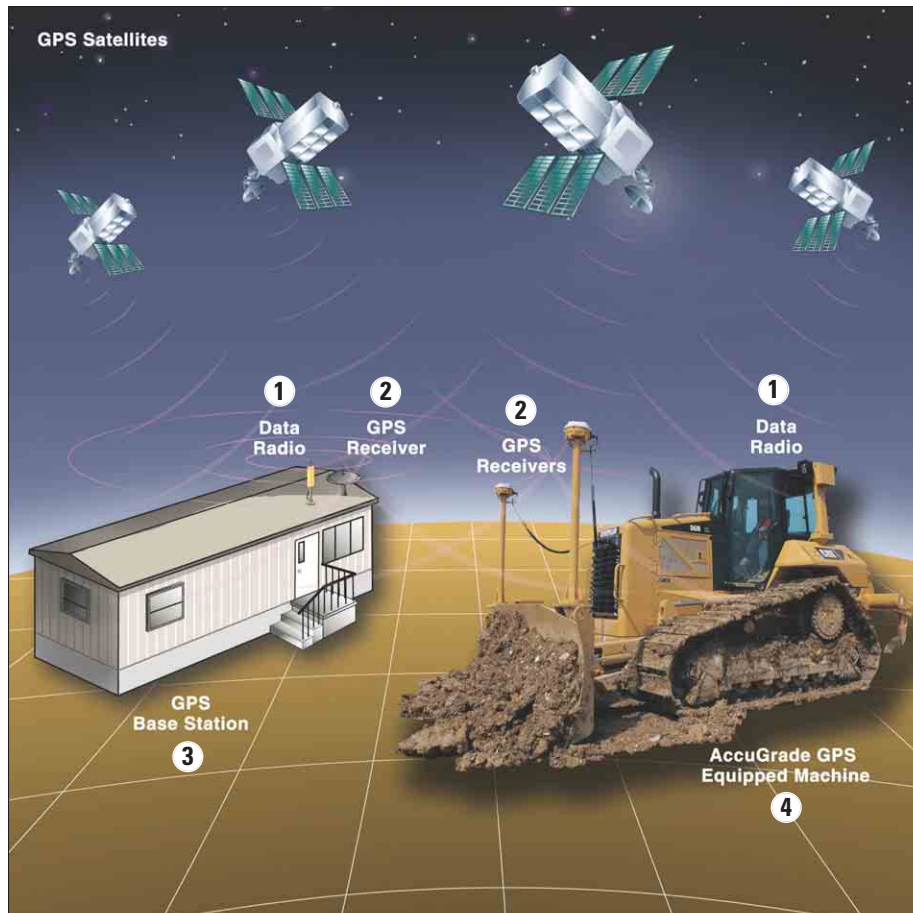
Primjene. AccuGrade laser i GPS sustavi predviđeni su za široki raspon zemljanih radova koji dopuštaju mala odstupanja a ostvaruju visoku produktivnost. Izbor da li koristiti laser ili GPS sustav, ovisi o zahtjevima gradilišta.



AccuGrade laserski sustav upravljanja nagibom. Laserski sustav je idealan za radove finog poravnavanja površina s jednim ili dva nagiba, kao što su gradilišta industrijskih, poslovnih i stambenih objekata.



Displej lasera u kabini. Displej lasera u kabini, s pokazivačem nagiba koji se lako očitava i s pozadinskim svjetlom displeja elevacije, pokazuje strojaru sve informacije AccuGrade sustava. Strelice na displeju u kabini pokazuju položaj noža u odnosu na nagib te potrebna rezanja ili zasipavanja na radnoj površini. Rad s pritiskom gumbom omogućava strojaru jednostavno prebacivanje s ručnog režima za grubo poravnavanje terena na automatski režim za fino poravnavanje.



AccuGrade GPS sustav upravljanja.

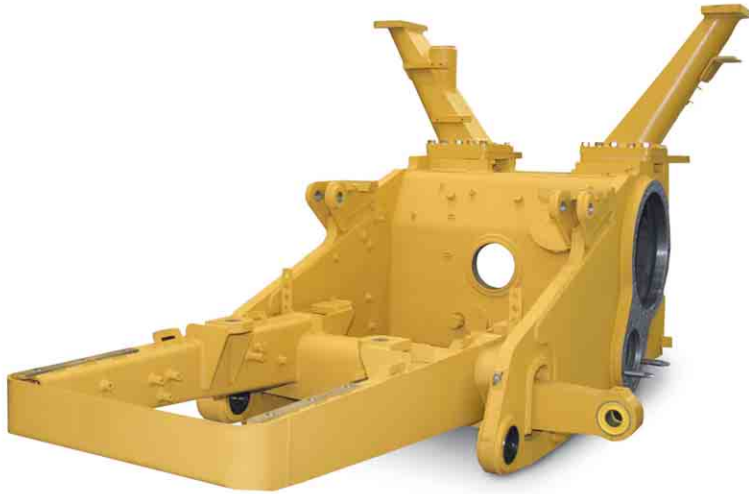
AccuGrade globalni sustav pozicioniranja (GPS) predstavlja najbolje rješenje kada gradilište zahtijeva vođenje po liniji tla više nego u ravninama jednostrukog ili dvostrukog nagiba. GPS sustav uspoređuje poziciju noža prema trodimenzionalnom kompjutoriziranom planu gradilišta i signalizira strojaru ili hidrauličnom sustavu da diže ili spušta nož, kako bi se ispunili projektni zahtjevi.

- 1 Radio podaci
- 2 GPS prijemnik
- 3 GPS bazna postaja
- 4 Stroj opremljen AccuGrade GPS sustavom

GPS displej u kabini. Displej u kabini daje strojaru informaciju o radu u realnom vremenu. Predviđen za jednostavan rad, LCD displej u boji s tipkovnicom veličine 140 mm, koji se može očitavati na dnevnom svjetlu, omogućava strojarima jednostavnu komunikaciju sa sustavom. Postavke i prikazi podataka mogu se lako konfigurirati prema željama strojara. Displej je izveden da pruži pouzdane performanse u ekstremnim radnim uvjetima, uključujući udarna opterećenja, prašinu i vlagu.

Konstrukcija

Projektirana i izgrađena da pruži čvrsti oslonac u najzahtjevnijim slučajevima primjene. Predviđena za produljeni radni vijek, kao i sam stroj D6N.



Okvir i odljevci. Kućište i okviri stroja D6N izgrađeni su da apsorbiraju visoka udarna opterećenja i torzijske sile. Odljevci su strateški smješteni unutar okvira, kako bi se dodatno povećala čvrstoća. Caterpillar koristi robotizirane tehnike zavarivanja u sastavljanju kućišta i okvira. Na taj se način postiže kvaliteta i pouzdanost čitave konstrukcije.

- Glavni okvir od visokočvrstog čelika otporan je na udarna opterećenja.
- Kompjutorska završna analiza elemenata koristi se za procjenu i osiguranje izdržljivosti.
- Ispitivanjem konstrukcije u punom mjerilu provjerava se integritet konstrukcije.

- Robotizirano zavarivanje omogućava duboku penetraciju u materijal i stalnost za dugo trajanje.
- Vrhunska preciznost strojne obrade za točno centriranje provrta i površina.
- Okretno vratilo i motka egalizatora, za održavanje centričnosti okvira koluta lanca.

Motka egalizatora. Motka egalizatora pruža okvirima kolutova mogućnost da osciliraju prema gore ili dolje, kako bi se stroj bolje prilagodio konturi tla, uz osiguranje maksimalne vuče i udobnosti strojara.

Zaštita od prevrtanja. Oslonci kabine N-serije su ukrućeni. Krući oslonci kabine rezultiraju manjom bukom i vibracijama u kabini i omogućavaju veću udobnost strojara.

Kvaliteta i pouzdanost.

- Dvostruki čelični lim od 4 mm na bočnim servisnim pristupnim panelima i stražnjem štitniku.
- Otprešani, zaobljeni uglovi čeličnog lima povećavaju čvrstoću.
- Gumena izolacija spremnika za gorivo otklanja vibracije spremnika i smanjuje mogućnost nastanka pukotina od unutarnjeg naprezanja.
- Ojačani štitnik hladnjaka za teške uvjete rada sada je postao standard.
- Stražnji štitnik za ripper, za teške uvjete rada.
- Učvršćene brtve pružaju zaštitu od prašine i vlage za stražnji plašt, otvore vrata i između ROPS stupa i stražnjeg plašta.

Stilsko oblikovanje. Zaobljene forme stroja omogućavaju odličnu preglednost, dostupnost i lakoću servisiranja.

- Izdržljive, debele čelične pokrovne ploče vrata.
- Predpročistač se nalazi ispod poklopca motora, kako bi se omogućila dobra vidljivost.
- Plašt motora je iskošen prema dolje zbog bolje preglednosti.
- Velika ostakljena površina.
- Komande su ergonomske kako bi se olakšao rad i postigla bolja učinkovitost.

SystemOne™ podvozje

SystemOne™ podvozje, konstruirano isključivo za Caterpillarove strojeve predstavlja revolucionarni sustav podvozja - od podnožja navise.

SystemOne™ podvozje. Ova konstrukcija isključivo Caterpillarovih strojeva, produljuje vijek trajanja sustava i smanjuje operativne troškove.

- Lančanik dugog vijeka trajanja. Lančanicima dugog vijeka trajanja, izdrže izmjenu dva ili više lanaca. Tehnologija rotirajuće čahure produljuje vijek trajanja.
- Sustav vođenja. Sustav vođenja dodiruje nosače članaka umjesto krajeve osovinica i pomaže održavati lanac unutar sustava kolutova. Rezultat je poboljšano vođenje lanaca.
- Rolke. Veći promjer prirubnice rolke omogućava optimalno vođenje i dulji vijek trajanja.
- Nosivi kolutovi. Nova konstrukcija nosivih kolutova tvornički su zabrtvljeni kao jedna cjelina. Veći promjer omogućava dulje vrijeme trošenja kako bi bilo usklađeno s trajanjem sustava podvozja.
- Natezači lanaca. Središnji natezač lanca dodiruje samo čahuru - a ne članke i time otklanja rekvost članka i omogućava bolje vođenje sklopa članka. Natezači traju dulje jer dodiruju rotirajuću čahuru a ne gazeću površinu članka lanca.
- Spojevi. Tvornički zabrtvljeni spojevi zavareni su laserski kako bi omogućili kontrolu konačne funkcije. Zahvaljujući novoj metodi brtvljenja, spojevi čine čvršću cjelinu i ne ovise o spoju članaka da bi ostali zabrtvljeni. Kao i svi dijelovi Cat podvozja, ispunjeni su specijalnim uljima.
- Mogu se koristiti u svim vrstama primjene
- Okviri rolki zavareni su i kutijastog su presjeka, što ih čini čvrstima i otpornima na savijanje bez dodavanja težine
- Podešivač lanaca i mehanička povratna opruga te cilindar za podešavanje napunjen mašću što dopušta kretanje natezača naprijed-natrag kako bi se održala odgovarajuća napetost lanca kad apsorbira udarna opterećenja podvozja



Izvedbe podvozja.

XL izvedba (posebno duga)

- Položaj prednjeg natezača lanca omogućava da se veći dio lanca nalazi na tlu i ispred buldožera. Omogućava optimalnu ravnotežu, vrhunsku vuču i upravljanje nožem kod finog poravnanja terena.
- Dugački okvir koluta omogućava dobru flotaciju u uvjetima mekog tla.

LGP izvedba (s malim pritiskom na tlo)

- Specijalno konstruirana za rad u uvjetima mekog i poroznog tla.
- Široke papuče lanca, duži okvir lanca i veći razmak lanaca, povećavaju dodirnu površinu između lanca i tla te smanjuju pritisak na tlo čime se postiže odlična flotacija.

Kompletna zaštita štitnicima.

Izvedba Caterpillarovih podvozja uključuje zaštitu cijelom dužinom na vrhu okvira koluta lanca. Na taj se način sprječava da abrazivni materijali padaju na pomične dijelove.

Okviri kolutova. Okviri kolutova izrađeni su od cijevnih profila, kako bi mogli podnijeti opterećenje savijanja i uvijanja.

- Okviri kolutova pričvršćeni su na buldožer preko okretnog vratila i motke egalizatora.

Povratni sustav. Povratni sustav je izuzetan jer je zaštićen, a zabrtvljena šupljina napunjena uljem godinama omogućava pouzdanu uporabu.

Oscilirajuće podvozje. Motka egalizatora montirana je kao sedlo ispod glavnog okvira i omogućava osciliranje okvira kolutova i lanca. Osciliranje pruža stabilnu radnu platformu za miran rad strojara na stroju.

Radni alati

Cat radni alati i alati za obradu tla izvedeni su tako da pružaju čvrstoću i fleksibilnost kako bi se stroj prilagodio radnom zadatku, uz maksimalno povećanje performansi.



Caterpillarovi noževi. Vrhunska konstrukcija Cat noževa za buldožere, s 4 ćelije, prilagođena je najtežim uvjetima rada. Naši noževi od visokočvrstog čelika otporni su na torzijsko savijanje i progib u najtežim uvjetima primjene.

- Rezne oštrice od visokočvrstog čelika i Cat DH-2™ čelika otporne su na savijanje.
- DH-3™ čelik i nastavci maksimalno produljuju radni vijek.

Nagibni nož promjenjivog kuta (VPAT). VPAT nož pruža strojaru mogućnost da iz kabine hidraulički podesi dizanje noža, kut i nagibanje.

- Ručno podesiv korak noža za postizanje optimalnih performansi.
- Gornji uglovi noža su odsječeni, kako bi se strojaru omogućila bolja preglednost područja. (samo XL izvedba).
- C-okvir je kruto vezan svornjacima za glavni okvir čime se postiže dobra kontrola noža i otklanja gibanje noža zbog oscilacija lanca ili bočnih sila.

- C-okvir je na spoju buldožera zabrtvljen i podmazivan daljinskim vodovima za produljeni radni vijek i miran rad.
- Veliki C-okviri ležajeva kolone dodani su za poboljšanje izdržljivosti.
- Mjesta podmazivanja nalaze se na svim spojevima osovinica, kako bi se smanjilo trošenje.

Položaji VPAT - visina noža.

- 54° - maksimalna opterećenja noža i najbolje fino poravnavanje terena.
- 57,5° - povoljna opterećenja noža i opća obrada dozerom.
- 60-62° - maksimalna penetracija noža i smanjeno zadržavanje materijala na nožu.

Polu-univerzalni nož (samo XL izvedba).

Izrađen za teške uvjete primjene gdje je važna penetracija i bočno opterećenje noža. Konstrukcija poluuniverzalnog noža čini ga idealnim za snažnu penetraciju u materijal. Krila noža predviđena su za vrhunsko zadržavanje tereta.



Sklopivi nož. Izveden je tako da zadovoljava širinu transporta od 3 m, bez demontaže noža. Dopušta da se dio na lijevom kraju noža preklopi prema naprijed u transportni položaj.

Riper s više noževa. Paralelogram ripera s više noževa omogućava vam da odaberete jedan, dva ili tri noža, ovisno o radnim uvjetima.

- Mogu se dobiti zakrivljeni i ravni noževi ripera.
- Vrhunska izdržljivost šasije u teškim uvjetima primjene s vučnom motkom.

Vučna motka. D6N može biti opremljen vučnom motkom za vuču radnih alata kao što su:

- Diskovi
- Nabijači
- Kotači za sjeckanje
- Za vuču ostale opreme



Vitlo.

- Pomoću jedne komandne palice elektronički se upravlja s obje spojke i funkcijama kočnice, kako bi se poboljšala učinkovitost strojar.
- Ulazne spojke na PTO vratilu sprječavaju gubitak snage motora zbog manje potrošnje goriva.
- Ukopčavanje spojke i otpuštanje kočnice sinkronizirani su automatski za rad bez smetnji.
- Komponente vitla mogu se servisirati vitlom montiranim na buldožer.

Detalje možete saznati od ovlaštenog zastupnika Caterpillara.

Čistači u šumarstvu. U šumarstvu i primjenama obrade tla, gdje korijenje i panjevi mogu oštetiti stroj, za stroj D6N se mogu dobiti čistači kao opcija. Čistači štite od oštećenja kritične komponente na buldožeru, kao što su hidraulični vodovi, ispušne cijevi, prozori kabine i svjetla.

Uobičajeni proizvodi. U skupini specijalnih proizvoda možete naći rješenje vaših specifičnih zahtjeva i izgraditi stroj kakav vam je potreban: Primjene u zbrinjavanju otpada, šumarstvu i utovaru brodova

Mogućnost servisiranja

Modularna izvedba povećava stupanj usavršenosti Caterpillarovih strojeva, pojednostavljajući servisiranje i održavanje.



Ugrađena mogućnost servisiranja. Kraće vrijeme servisiranja znači više radnog vremena. Najznačajnije komponente izvedene su kao moduli i većina njih se može demontirati bez ometanja ili demontaže ostalih komponenti.

Dijagnostički konektor. Dijagnostički konektor omogućava Caterpillarovim ovlaštenim zastupnicima brzo otkrivanje smetnji u radu D6N ili pristup pohranjenim podacima uz pomoć programa Elektronički tehničar (Cat ET).

Dijagnostika. Sposobnosti dijagnostike i rješavanja problema na Cat stroju D6N spadaju među najbolje. Konkurentski sustavi nadzora nude ograničene mogućnosti dijagnostike. Zahvaljujući tri razine upozorenja na kompaktnoj ploči s instrumentima, moguće je brzo prepoznavanje problema te njegovog uzroka.

Grupirane servisne točke i pristupačnost. Strojevi D6N konstruirani su vodeći računa o lakom i jednostavnom servisiranju.

- Grupirani izvodi za mjerenje tlaka omogućavaju mjerenje i otkrivanje smetnji hidrauličkog sustava. Na raspolaganju su dvije grupe daljinskih izvoda za mjerenje tlaka; jedna na desnom blatobranu, a druga iza štitnika transmisije na stražnjem dijelu stroja.
- Vrata motora na otvaranje s mehaničkim graničnicima omogućavaju jednostavni pristup do pomoćnih filtara za gorivo, filtara za ulje, cijevi za punjenje ulja motora, filtra za zrak motora i A/C kompresora.
- Pristupna vrata na lijevoj strani plašta osiguravaju jednostavni pristup do akumulatora, cijevi za punjenje transmisije, kutije s osiguračima, boce s tekućinom za pranje prozora, prekidača za isključivanje, do razine ulja transmisije i sigurnosnog sustava stroja (opcija).
- Pristupna vrata s desne strane plašta omogućavaju jednostavni pristup do filtra hidrauličnog ulja i daljinskih izvoda za mjerenje tlaka.

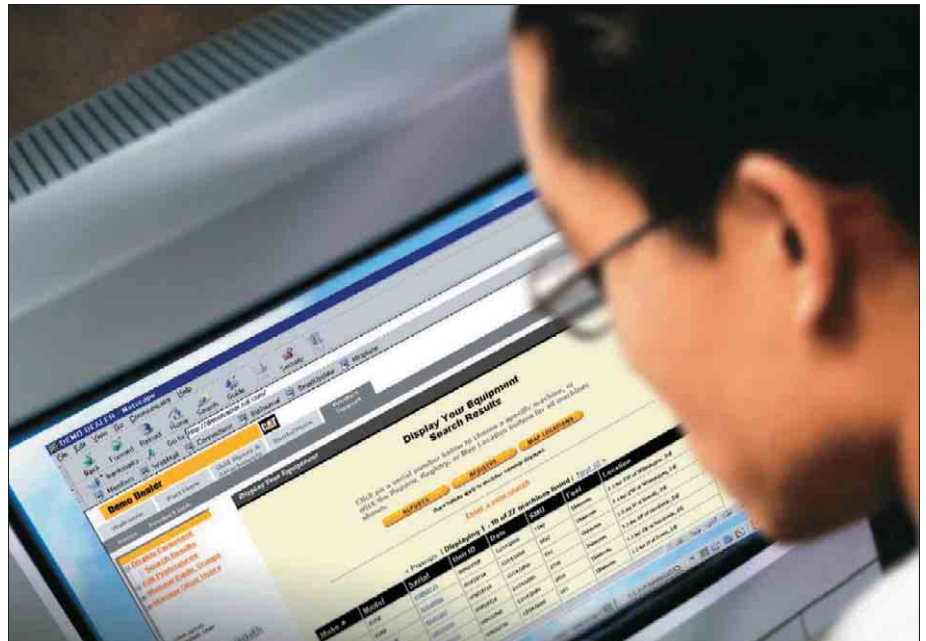
Product Link. Opcija Product Linka predstavlja bežični sustav, tvornički ugrađen ili naknadno ugrađen jednostavnim postupkom, koji pojednostavljuje praćenje strojnog parka. Korištenjem satelita i mobilne tehnologije, sustav automatski izvještava o ključnim parametrima kao što su lokacija stroja, sati rada stroja, aktivni i registrirani servisni kodovi te sigurnosni alarmi. Ovisno o verziji Product Linka, moguće ga je povezati s drugim sustavima na komandnoj ploči, odaslati upozorenja e-mailom ili dojavljivačem i saznati podatke o potrošnji goriva.

Cat sigurnosni sustav stroja (MSS).

Sigurnosni sustav stroja koristi elektronički kodirane ključeve koje odabire kupac, kako bi se ograničio broj korisnika ili vremenski parametri. MSS štiti od krađe, vandalizma i neovlaštenog korištenja. Sustav svakog stroja može pohraniti do 255 ključeva, a svaki ključ se može koristiti na onoliko strojeva koliko želimo. Sigurnosnim sustavom stroja se može upravljati pomoću programa Personal Data Assistant. Moguća je ugradnja na terenu.

Elektronički sustav nadzora. D6N se odlikuje fleksibilnim sustavom nadzora koji se može lako nadograditi novim, ažuriranim softverom umjesto zamjene modula, čime se smanjuju troškovi za dijelove. Kako se tehnologija mijenja i postaje raspoloživa nova elektronika i softveri, sustav nadzora će omogućiti jednostavnu aktualizaciju stroja.

Ekološki ispusti. Ekološki ispusti omogućavaju ekološki siguran postupak ispuštanja medija. Nalaze se na hladnjaku (rashladna tekućina) i na hidrauličnom spremniku te za izmjenu ulja motora.



Jednostavno održavanje motora. Mnogi se dijelovi mogu obnoviti i mogu se dobiti kao obnovljene (reman) komponente.

- Blok od osnovnog metala može se drugi puta bušiti i ugraditi suhe čahure.
- Spojne motke se mogu demontirati kroz vrh cilindra.
- Klackalice bregastog vratila i potisne motke mogu se zamijeniti bez demontaže bregastog vratila.
- Produljeni intervali zamjene ulja i filtra za motorno ulje do 500 h.

Dostupnost.

- Vrata motora na šarkama, za povećanje dostupnosti motora i za servisiranje.
- Filtri, lako dostupni tijekom preventivnog održavanja.
- Stanje filtra za zrak nadzire se elektronički.
- Na raspolaganju mogućnost brzog punjenja spremnika (priključak).
- Veća servisna vrata.
- Dijagnostička ispitna mjesta dodana su za brzo pronalaženje kvarova.

Kompletna podrška kupcu

Vaš zastupnik Caterpillara ponudit će vam veliki izbor usluga koje se mogu odrediti ugovorom o podršci kupcu. Generalni zastupnik može plan prilagoditi prema vašim željama, od usluga preventivnog održavanja do kompletnog održavanja stroja, omogućavajući vam da povratite investirana sredstva.



Tehnička podrška proizvoda. Gotovo sve dijelove za stroj D6N možete naći kod zastupnika. Caterpillarovi zastupnici se služe svjetskom kompjutorskom mrežom kako bi na zalihama pronašli potrebne dijelove i skratili zastoje stroja. Moguće je da postoji program razmjene osnovnih komponenti. To bi skratilo vrijeme popravaka i snizilo troškove.

Obnovljene komponente. Uštedite novac pomoću obnovljenih (reman) dijelova. Dobit ćete jednako jamstvo i pouzdanost kao i za nove proizvode, uz uštedu na troškovima od 40 do 70%.

Servisna sposobnost. Međutim, bez obzira da li je to u dobro opremljenoj trgovini vašeg zastupnika ili na terenu, imat ćete na usluzi dobro obučene tehničare koji se služe najnovijom tehnologijom i alatima.

Izbor. Napravite detaljne usporedbe strojeva koji dolaze u obzir prije same kupnje. Koliko traju komponente? Koji su troškovi preventivnog održavanja? Kolika je zapravo cijena izgubljenog rada? Vaš Cat ovlaštenu zastupnik može vam dati odgovore na ova pitanja.

Nabavka. Razmislite o financijskim mogućnostima koje su vam na raspolaganju te o svakodnevnim operativnim troškovima. Ovo je također trenutak da razmotrite usluge zastupnika koje mogu biti uključene u cijenu stroja kako biste smanjili troškove opreme, posjedovanja rada stroja kroz dulje vrijeme.

Rad stroja. Poboljšanje radnih tehnika može vam povećati profit. Vaš zastupnik Caterpillara ima potrebni materijal i ideje koje će vam pomoći pri podizanju produktivnosti.

Zamjena. Popraviti, prepraviti ili zamijeniti? Vaš zastupnik Caterpillara vam može pomoći u procjeni troškova kako biste napravili pravi izbor.

Održavanje. Sve više kupaca opreme planira efikasno održavanje prije same kupnje stroja. U trenutku kupnje stroja, izaberite kod Cat zastupnika ono što vam odgovara iz široke ponude usluga održavanja. Programi popravka jamče vam unaprijed troškove popravaka. Dijagnostički programi kao što je plansko uzimanje uzoraka ulja i tehnička analiza, pomoći će vam da izbjegnute neplanirane popravke.

Motor

Motor Cat C6.6 ACERT tehnologije

Neto snaga

ISO 9249	111,8 kW/152 KS
80/1269/EEC	111,8 kW/152 KS

Provrt	105 mm
Hod	127 mm
Zapremnina	6,6 litara

- Sve snage motora prikazane su u metričkim jedinicama (KS), uključujući naslovnu stranicu.
- Nazivni broj okretaja motora 2200 o/min.
- Neto snaga je snaga koja dolazi na zamašnjak kada je motor opremljen ventilatorom, pročistačem zraka, ispušnim loncem i alternatorom.
- Prigušenja motora nije potrebno do nadmorske visine od 3000 m, a iznad 3000 m prigušenje je automatsko.

Transmisija

Naprijed	km/h
1,5	3,1
2,0	4,6
2,5	5,7
3,0	7,5
3,5	10

Natrag	
1,5	3,1
2,0	5,1
2,5	6,4
3,0	8,6
3,5	11,6

Naprijed - vučna sila	
1,5	320 kN
2,0	175 kN
3,0	97 kN

Servisne količine dopunjavanja

	Litre
Spremnik za gorivo	299
Rashladni sustav	35
Diferencijali (svaka strana)	7
Hidraulični spremnik	29,5

Težine

Radna težina

XL (SU-nož)	16 404 kg
XL (VPAT noževi)	16 605 kg
LGP (VPAT noževi)	17 791 kg

Transportna težina

XL (SU-nož)	16 099 kg
XL (VPAT noževi)	16 300 kg
LGP (VPAT noževi)	17 486 kg

- Radna težina: Uključuje EROPS, A/C, svjetla, VPAT dozer, transmisiju, vučnu motku, plašt motora, hidrauliku 3 ventila, 100% goriva, C500 komforna sjedala i strojara.
- Transportna težina: Uključuje EROPS, A/C, svjetla, VPAT dozer, transmisiju, vučnu motku, plašt motora, hidrauliku 3 ventila, 5% goriva i C500 komforna sjedala.

Dimenzije

Dužina osnovnog buldožera (s vučnom motkom)	3740 mm
---	---------

Podvozje

Širina papuče

XL	610 mm
LGP	840 mm

Papuče/bočno - broj

XL	40
LGP	46

Oсни razmak lanaca

XL	1890 mm
LGP	2160 mm

Lanac na tlu

XL	2581 mm
LGP	3117 mm

Dodirna površina na tlu

XL	3.15 m ²
LGP	5.24 m ²

Pritisak na tlo

XL	51.6 kPa
LGP	33.2 kPa

Koluti lanca/bočno - broj

XL	7
LGP	8

Noževi

Tip noža	VPAT, SU
XL SU	
Kapacitet noža	4.28 m ³
Širina noža	3154 mm
XL VPAT	
Kapacitet noža	3.18 m ³
Širina noža	3272 mm
LGP VPAT	
Kapacitet noža	3.16 m ³
Širina noža	4080 mm

Riper

Tip	Fiksni paralelogram
Broj zuba ripera	3
Ukupna širina grede	2202 mm
Poprečni presjek grede	216 x 254 mm
Maksimalna penetracija	
XL	473.5 mm
LGP	359.5 mm
Svaki dodatni nož	78 kg

Vitlo

Model vitla	PA55
Težina*	1276.5 kg
Kapacitet ulja	74 litre
Dužina vitla i konzole	1145 mm
Širina kućišta vitla	975 mm
Bubanj	
Promjer	254 mm
Širina	315 mm
Promjer prirubnice	504 mm
Veličina kabela	
Preporučeni	19 mm
Opcija	22 mm
Kapacitet bubnja	
Preporučeni kabel	122 m
Kabel kao opcija	88 m
Veličine zapornog prstena kabla	
Vanjski promjer	54 mm
Dužina	65 mm

* Težina: Uključuje pumpu, komande strojara, ulje, montažne konzole i distantne elemente.

Kočnice

- Kočnice ispunjavaju standard ISO 10265:1998.

ROPS/FOPS

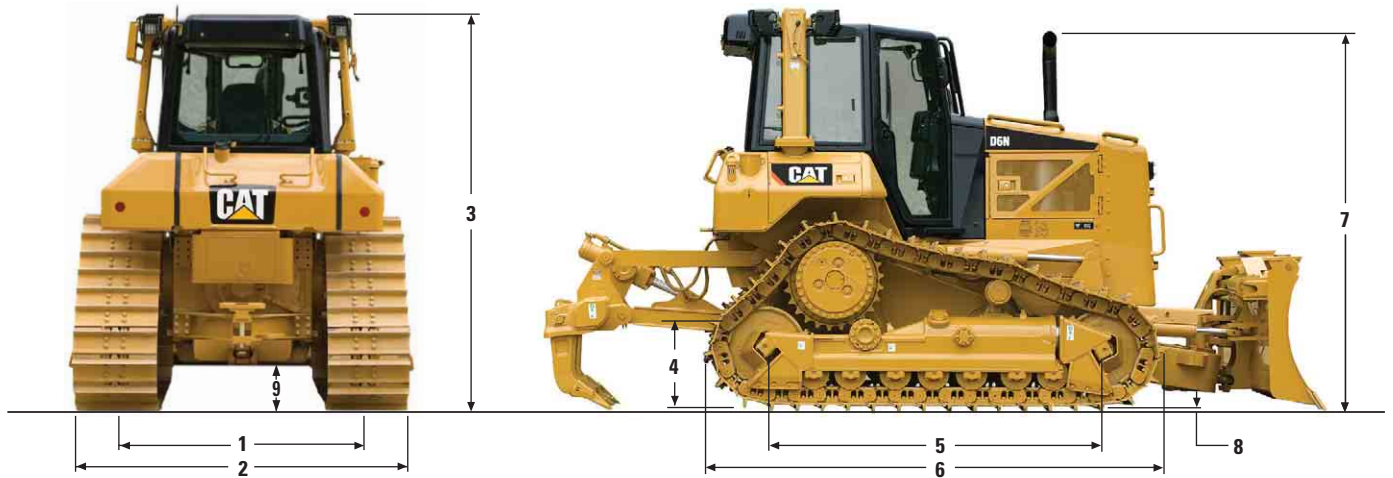
- ROPS (zaštitna konstrukcija od prevrtanja) koju Caterpillar nudi za ovaj stroj, zadovoljava ROPS kriterije ISO 3164 1995, i ISO 3471:1994.
- FOPS (konstrukcija za zaštitu od padajućih predmeta) zadovoljava ISO 3449-1992 razinu II.

Buka stroja

- Intenzitet buke kojoj je izložen strojar, mjereno prema postupku propisanom u ISO 6394:1998 iznosi 75 dB(A) za kabine koje proizvodi Caterpillar, ako su propisno montirane i održavane i ispitane sa zatvorenim vratima i prozorima.
- Navedena razina buke koju proizvodi stroj iznosi 110 dB (A), mjereno prema postupcima i uvjetima određenim u 2000/14/EC.

Dimenzije

Sve dimenzije su približne.



	XL	LGP
	mm	mm
1 Osni razmak lanaca	1890	2160
2 Širina buldožera		
Sa sljedećim priključcima:		
Standardne papuče bez noža	2500	3000
840 mm papuče bez noža	2450	2870
Standardne papuče s VPAT nožem pod kutom 25°	2972	3706
3 Visina stroja od vrha rebra lanca		
Sa sljedećom opremom:		
ROPS zaštitni krov	3040	3144
ROPS kabina	3095	3200
4 Visina vučne motke (sredina kuke)		
Od površine papuča na tlu	565	669
5 Dužina lanca na tlu	2581	3117
6 Dužina osnovnog buldožera (s vučnom motkom)	3740	4165
Sa sljedećim priključcima, dodanim na osnovnu dužinu buldožera:		
Riper	1026	1026
Vitlo PA55	381	381
VPAT noževi, ravni	1163	1204
VPAT noževi, pod kutom od 25°	1787	2125
SU-nož	1417	-
7 Visina od vrha rebra preko ispušne cijevi	2979	3083
8 Visina rebra	66	57
9 Najmanja visina čeone površine papuče od tla (prema SAE J1234)	392	507

Standardna oprema

Standardna oprema može varirati. Za pojedinih zatražite savjet ovlaštenog zastupnika Caterpillara.

Elektrika

Sirena
Brojač sati rada stroja
Alarm za vožnju natrag
Pretvarač 12 V, 10 A
Dijagnostički konektor
Akumulatori 950 CCA, klasa 31
Ugrađena prednja svjetla
Alternator za teške radne uvjete, bez četkica, 95 A (24 V)
Starter (24 V)

Prostor strojara

ROPS/FOPS kabina s ugrađenim A/C
Sjedalo, zračno ogibljenje, presvlaka za kabinu
Podesivi naslon za ruke
Sigurnosni pojas na uvlačenje 76 mm
Oslonci za stopala za radove na nagibu
Skup četiri mjerna instrumenta (rashladna tekućina motora, temperatura ulja transmisije, temperatura hidrauličnog ulja, razina goriva)
Elektronički sustav nadzora (EMS III)
Elektronički programabilan graničnik stupnja prijenosa
Utičnice, dvije 12 V
Priprema za radio, 12 V
Spremišni odjeljak
Držač čaše (LH)
Kuka za odjeću
Elektronički pokazivač rada pročistača zraka motora
Elektronički pokazivač rada senzora za vodu u ulju
Retrovizor
Funkcija biranja točki promjene stupnjeva prijenosa na ploči s instrumentima

Podvozje

SystemOne™ podvozje
Središnji natezač lanca
Trajno podmazani kolutovi lanaca (7 XL i 8 LGP) i natezači lanaca
Nosivi kolutovi
Zamjenjivi rubni dijelovi lančanika s prigušenjem buke/podrezani
Lanci, 40 dijelova - 610 mm za izuzetno teške uvjete rada (24") za XL
Lanci, 46 dijelova - 840 mm (33") srednje teški radovi za LGP (usklađenost s transportom 3m)
Hidraulički podešivači lanca
Štitnici vodilica lanca na kraju natezača lanca
Štitnici vodilica središnjeg dijela lanca za rad na na nagibu (samo LGP)

Pogonski sklop

Cat® C6.6 ACERT™ tehnologije, Caterpillarov sustav goriva Common Rail, elektronički upravljački modul ADEM™ A4 i međuhlađenje zraka
Jednostruki poly-klinasti remen s automatskim natezačem remena
Pokretanje motora pomoću etera
Ventilator s izravnim pogonom
Aluminijski pločasti rashladni sustav (hladnjak, pogonski sklop, međuhladnjak zraka)
Čelični hladnjak ulja (upravljanje diferencijalom)
Pročistač zraka s ugrađenim predpročistačem i automatskim izbacivanjem prašine te usisom zraka ispod poklopca
Električna pumpa za punjenje goriva s integriranim filtrom za gorivo/separator vode
Funkcija usporavanja (ozibni prekidač i papučica za upravljanje brojem okretaja motora)
Planetarna powershift transmisija s pretvaračem momenta
Kontrolirano upravljanje gasom s automatiziranim kompenziranjem opterećenja
Automatsko upravljanje prebacivanjem u niži stupanj prijenosa
Automatske promjene stupnjeva prijenosa (1,5 naprijed - 2,5 natrag, 2,5 naprijed - 2,5 natrag, 2,5 naprijed - 1,5 natrag)
Sustav više brzina (MVP) Funkcionalnost višestrukih brzina koja omogućava izbor između 5 brzina u odnosu na tlo
Sustav upravljača: Upravljanje diferencijalom preko pilotske upravljačke palice

Ostala standardna oprema

Štitnik kartera
Ekološka ispuštanja radnih tekućina (motor, pogonski sklop, hidraulično ulje)
S•O•SSM izvodi za motor, pogonski sklop, ulje transmisije
Mjesto za uzimanje uzoraka rashladne tekućine
Centralizirani daljinski montirani tlačni izvodi za lagan pristup i dijagnostiku
Prednji uređaj za povlačenje
Ovješena maska hladnjaka na otvaranje
Vrata motora na otvaranje
Poklopci motora na zaključavanje
Kruta vučna motka - poteznica
Hidraulika s tri ventila za VPAT dozer
Hidraulika ovisna o opterećenju
Filtar za ulje radnog uređaja

Oprema po izboru

Oprema po izboru može varirati. Za pojedinosti zatražite savjet ovlaštenog zastupnika Caterpillara.

AccuGrade ARO (laser/GPS)

Buldožeri - za težine vidjeti tablicu tehničkih podataka za buldožer

Zaštitni krov

Grijač, ugrađen u ploči s instrumentima za OROPS

Ventilator, reverzibilni

Spremnik za gorivo s brzim punjenjem

Sustav osvjetljenja, 4 svjetla

Rotirajuće svjetlo

Sigurnosni sustav stroja (MSS)

Štitnici:

Karter, za teške uvjete rada

Spremnik za gorivo

Prednji vodovi

Cilindri za podizanje

Pogonski sklopovi

Štitnik, stražnji, za teške uvjete rada

Rolke MS

Rolke sa zaštitom HD

Štitnici, vođenje lanaca, sredina XL

Zaštitna maska hladnjaka na otvaranje, za teške uvjete rada

Spojnice

Rešetka

Stražnji zaslon za kabinu EROPS

Stražnji zaslon za OROPS zaštitni krov

Brisači, EROPS

Brisači, OROPS

Hidraulika i ripper:

Četiri ventila za polu-univerzalni nož (XL) i ripper ili VPAT nož i ripper

Dva ventila za polu-univerzalni nož (SU)

Ripper, paralelogram (s tri ravna zuba)

Svaki zakrivljeni zub kao opcija, zamjenjuje ravni zub

Poklopac, konzola, ripper

Pomoć pri pokretanju:

Grijač rashladne tekućine motora

Akumulatori za teške radove

Par lanaca; SystemOne:

XL izvedba, 40 sekcija:

560 mm ES

610 mm MS

610 mm ES središnji otvor

LGP izvedba, 46 sekcija:

840 mm ES

840 mm ES središnji otvor

865 mm samočišćenje

Vitlo i držači:

Buldožer, priprema za vitlo

Buldožer, spreman za vitlo

Poklopac, konzola, vitlo

Vitlo (standardno ili male brzine)

Držać, 3 koluta

Držać, 4 koluta

Izmjena ulja, veliki broj okretaja

Hladnjak, otporan na otpadne materijale

Predpročistač zraka turbine

Izvedba za šumarstvo

Izvedba za manipuliranje otpada

Izvedba za fino ravnanje

Product Link

Buldožer D6N

Više informacija o Cat proizvodima, uslugama zastupnika i industrijskim rješenjima, potražite na našoj web stranici
www.cat.com

Materijali i tehnički podaci mogu se promijeniti bez prethodne najave. Strojevi prikazani na fotografijama mogu uključivati dodatnu opremu.
Zatražite savjet od zastupnika Caterpillara o mogućim opcijama.

© 2007 Caterpillar – Sva prava pridržana

CAT, CATERPILLAR, njihov logo i Caterpillarova žuta boja, izdržljiva odjeća, a također i identitet korporacije i proizvoda,
zaštitni su znakovi Caterpillara i ne smiju se koristiti bez dozvole.

HCrHT5742-1 (10/2008) hr

CATERPILLAR®