

PM102

Freza za asfalt i beton

CAT[®]



Cat[®] C7 motor sa ACERT[™] tehnologijom

Ukupna snaga (SAE J1995) na 2200 o/min 168 kW/228 ks

Neto snaga (ISO 9249) na 2200 o/min 156 kW/212 ks

Radna težina 17 600 kg

Širina rotora (maksimum) 1000 mm

Dubina rotora (maksimum) 305 mm

Freza za asfalt i beton PM102

PM102 kombinuje poboljšane mogućnosti proizvodnje, optimizovane performanse i uprošćen servis za obavljanje teških poslova drobljenja sa produktivnim rezultatima.

C7 motor sa ACERT tehnologijom

ACERT tehnologija deluje na proces sagorevanja radi optimizovanja performansi motora i obezbeđivanja niske emisije izduvnih gasova. C7 motora sa ACERT tehnologijom obezbeđuje snagu kroz čisto sagorevanje. **str. 4**

Pogon rotora

Cat® suvo kvačilo sa automatskim podešavanjem natezanja remena isporučuje efikasnu i pouzdanu snagu do tla. Pogon rotora se sastoji od Caterpillar komponenti, proverenih na terenu, za obezbeđivanje dugačkog radnog veka. **str. 5**

Utovarni konvejer

PM102 ima preklapajući prednji utovarni konvejer da obezbedi lako transportovanje. Konvejer se okreće 41 stepen ulevo ili udesno radi zadovoljenja vaših zahteva posla. **str. 7**

Pogonski sistem

Pogonska pumpa obezbeđuje balansiran protok do dva pogonska hidromotora promenljive zapremine na svakom lancu. Obezbeđuje superiornu vučnu silu na klizavoj podlozi. Elektronski kontrolisan sistem regulisan opterećenjem prilagođava brzinu kretanja prema opterećenju na rotoru za obezbeđivanje maksimalnog učinka. **str. 5**

Rotor

Rotor ima brzo-otpuštajuće kupaste držače alata radi brze i lake zamene alata. **str. 6**

Razbijač komada i sakupljački konvejer

Veliki otvor za istovar i široki sakupljački konvejer brzo prazne kutiju sekača. Sistem raspršivača vode za podmazivanje, hlađenje i smanjenje prašine. **str. 7**



Kabina rukovaoca

Ergonomska konstrukcija povećava komfor, preglednost i lak rad. Komande mašine su grupisane i zgodno postavljene da povećaju produktivnost rukovaoca i smanje zamor. **str. 8**

Mogućnost sečenja uz ivicu

Operacija sečenja uz ivicu sa hidrauličkom komandom omogućava da se PM102 koristi blizu ivičnjaka, zida ili zaštitne ograde. **str. 9**

Upravljanje zadnjim desnim lancem

Kompaktne dimenzije i upravljanje zadnjim desnim lancem obezbeđuje optimalno rukovanje mašinom. Mogućnost upravljanja zadnjim desnim lancem takođe olakšava preciznu kontrolu i rad u ograničenim prostorima. **str. 9**

Automatske kontrole nagiba i kosine

Opcioni sistemi nagiba i kosine obezbeđuju preciznu kontrolu rotora na unapred postavljenoj dubini sečenja i poprečnom profilu. Daljinski postavljene kontrolne kutije omogućavaju jednostavan rad bilo iz kabine rukovaoca ili sa nivoa tla. **str. 10**

Lakoća opsluživanja

Poklopac motora sa servo-podizačem se široko otvara i obezbeđuje izuzetan pristup motoru, hidrauličkim pumpama i dnevnim servisnim mestima. Servisna vrata hidrauličkog rotora obezbeđuju zgodan pristup do rotora za lako skidanje i zamenu alata za sečenje. Servisna vrata za rotor takođe obezbeđuju lak pristup do mlaznica raspršivača vode radi inspekcije i zamene bez potrebe za alatom. **str. 11**



Pouzdanost i trajnost koju očekujete

Proverene komponente i tehnologija obezbeđuju maksimalne performanse za najzahtevnije specifikacije posla. PM102 kompaktne veličine obavlja skidanje asfaltnih i betonskih kolovoza do pune dubine sa optimalnim produktivnim rezultatima.

C7 motor sa ACERT tehnologijom

Tehnologija ACERT održava performanse, efikasnost i trajnost motora dok pritom smanjuje emisije izduvnih gasova. Evropski propisi EU Stage IIIA o emisiji izduvnih gasova za primene van javnih puteva.



Motor. Motor C7 sa tehnologijom ACERT uskladen sa EU Stage IIIA kombinuje proverene sisteme sa inovativnim novim tehnologijama da obezbedi precizan dovod goriva u komoru za sagorevanje. Time se održavaju performanse, efikasnost i trajnost motora dok se pritom drastično smanjuje emisija izduvnih gasova.

Cat C7 je elektronski regulisan motor radne zapremine 7,2 L, sa 6 cilindara. Elektronsko ubrizgavanje goriva je obezbedeno kroz dobro proveren Caterpillar hidraulički aktiviran, elektronski kontrolisan sistem sa jediničnim ubrizgavačima (HEUI). Wastegate turboprehranjivač, opremljen titanijumskim točkom obezbeduje bolju trajnost, a u kombinaciji sa vazduh-vazduh naknadnim hladnjakom (ATAAC) pruža ujednačeno veliku snagu motora sa povećanom sposobnošću rada na većim nadmorskim visinama.

Optimalna snaga. Motor pruža punu deklarisanu bruto snagu od 168 kW (228 ks) na 2200 o/min. Kriva snage motora je optimizovana za poslove drobljenja obezbedujući optimalnu snagu dok pritom održava rad motora na maksimalnoj efikasnosti.

Visoki pritisci cilindara. Visoki pritisci cilindra kombinovani sa precizno kontrolisanom tolerancijom obezbeduju izuzetno efikasno sagorevanje goriva, manje prodivavanje i niže emisije izduvnih gasova.

Hidraulički aktivirani jedinični elektronski ubrizgavači (HEUI). Sistem HEUI radi u Cat motorima, u liniji proizvoda sa proverenom reputacijom o ujednačenim, trajnim, pouzdanim performansama.

Precizno višestruko ubrizgavanje goriva. Temperature komore za sagorevanje su snižene preciznom kontrolom procesa sagorevanja, čime se stvara manja emisija izduvnih gasova i optimizuje sagorevanje goriva; čime se postiže veća izlazna snaga za isti utrošak goriva.

Turboprehranjivanje i vazduh-vazduh naknadni hladnjak. Velika snaga motora sa poboljšanim vremenom reakcije je osigurana dok se pritom održava niska temperatura izduvnih gasova radi dugotrajnog neprekidnog rada.



Elektronski kontrolni modul ADEM™ A4.

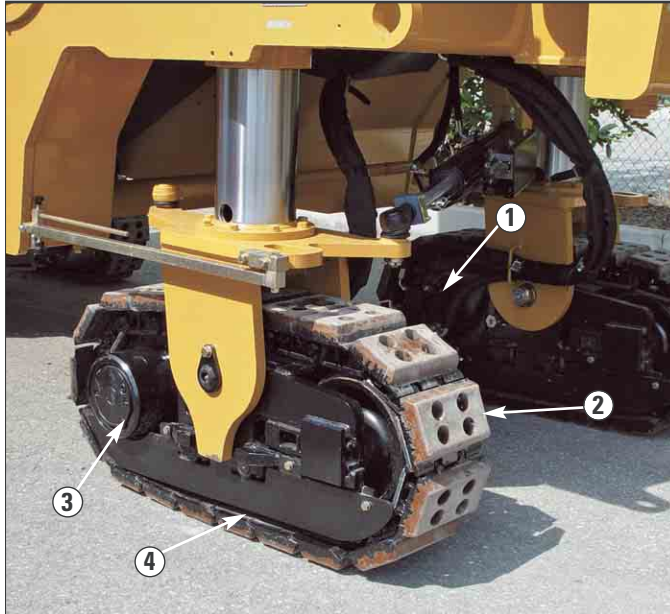
Ovaj modul deluje na dovod goriva, tajming ventila i protok vazduha radi postizanja efikasnih performansi po litri goriva. Kontrolni modul obezbeduje prilagodljiv dovod goriva, omogućavajući da motor brzo reaguje na različite zahteve primene. On evidentira stanje motora i mašine pri tome održavajući motor na maksimalnoj efikasnosti.

Blok motora i klipovi. Blok motora od sivog livenog gvožđa napravljen je od istog materijala kao i glave cilindra. Debljina zida je veća nego kod prethodnih konstrukcija dok su podešavanja napravljena da smanje nivoe buke i povećaju čvrstoću. Jednodelni čelični klipovi su smešteni unutar mokre, zamenljive cilindarske košuljice od livenog gvožđa napravljene od visoko otpornih, termički obrađenih odlivaka. Klipnjače od kovanog čelika su većeg prečnika.

Lakši servis, održavanje i popravke preko praćenja ključnih funkcija i beleženja kritičnih indikatora. Napredne dijagnostičke mogućnosti su izvodljive korišćenjem softvera Cat Electronic Technician.

Pogonski sistem

Hidrostatski pogon sa hidrauličkim protokom koji obezbeđuje aksijalna klipna pumpa promenljive radne zapremine. Dva pogonska hidromotora promenljive zapremine na svakom lancu obezbeđuju balansiranu vučnu silu.



Sistem kontrole opterećenja (protiv zagušenja). Elektronski kontrolisan sistem prilagođava brzinu kretanja prema opterećenju na rotoru za obezbeđivanje maksimalnog učinka.

Dva opsega brzine. Mašina radi na maksimalnom obrtnom momentu kroz kompletan opseg brzine drobljenja ili većoj brzini za kretanje po gradilištu.

Sigurna kontrola vučne sile (razdvajač toka). Jednak protok hidrauličkog ulja do svakog pogonskog motora povećava vučnu silu u poslovima teškog drobljenja i u klizavim uslovima. Sigurna kontrola vučne sile se aktivira na pultu za rukovaoca.

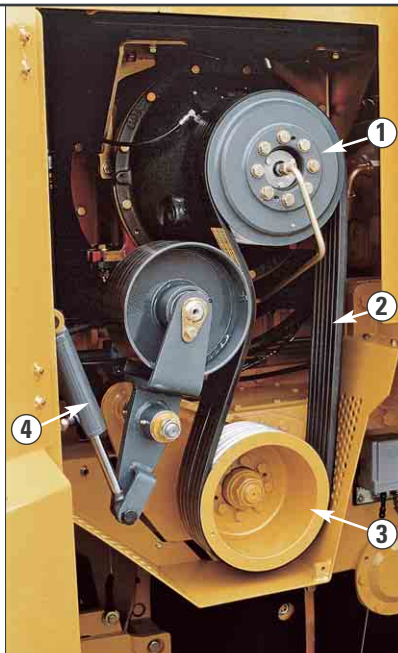
Poliuretanski podmetači lanaca. Podmetači lanaca od poliuretana obezbeđuju dugačak radni vek i sigurnu vučnu silu na svim površinama kolovoza.

- 1 Pogonski motor sa dve brzine
- 2 Poliuretanski podmetači lanaca
- 3 Planetarni sa sekundarnom kočnicom
- 4 Rolne za teške uslove rada

Pogon rotora

Isporučuje maksimalnu raspoloživu snagu motora do svakog alata za sečenje.

- 1 Gornja remenica
- 2 Ukalupljen pogonski remen
- 3 Donja remenica
- 4 Zatezni cilindar



Mehaničko suvo kvačilo. Pogon rotora se sastoji od trapezoidnih remenica, ukalupljenog visoko otpornog remena i hidraulički aktiviranog suvog kvačila. Pogonski sistem, proveren na terenu, pruža pouzdanost i dugačak radni vek.

Zaštita pogonskog mehanizma. Uređaj za zaštitu pogonskog mehanizma štiti sistem pogona rotora, rotor i alate trenutnim razdvajanjem pogona rotora kad god se dogodi nagli pad broja obrtaja rotora.

Dve brzine sečenja. Gornja i donja remenica su lako međusobno izmenljive radi maksimalnog obrtnog momenta sa najtvrdim materijalima i različitim zahtevima za veličinom materijala.

Ukalupljen remen visoke jačine sa šest rebara. Remen visoke jačine obezbeđuje efikasan prenos i dugačak radni vek.

Automatsko podešavanje natezanja remena. Hidraulički pogonjen automatski natezač pogonskog remena sprečava proklizavanje pogonskog remena rotora i smanjuje održavanje.

Rotor

Projektovan za veliki učinak i dugačak radni vek. Brzo-otpuštajući kupasti držači alata obezbeđuju brze i lake zamene alata.



97 alata sa karbidnim vrhovima. Alati su ugrađeni u izdržljive trodelne, brzo-otpuštajuće držače alata i uređeni su u trostruko spiralni raspored radi maksimalne sile razlamanja.

Brzo-otpuštajući kupasti držači alata. Zakošena ugradnja održava čvrstinu u osnovi držača. Brzo i pouzdano skidanje alata bez napora je obezbeđeno sistemom za skidanje alata sa brzo-otpuštajućim kupastim držačima alata.

Velike zamenljive utovarne lopatice obložene karbidom. Utvarne lopatice efikasno pomeraju izdobljen materijal na sakupljački konvejer rezultujući većim učinkom i manjim habanjem unutrašnjosti komore rotora i alata za sečenje.

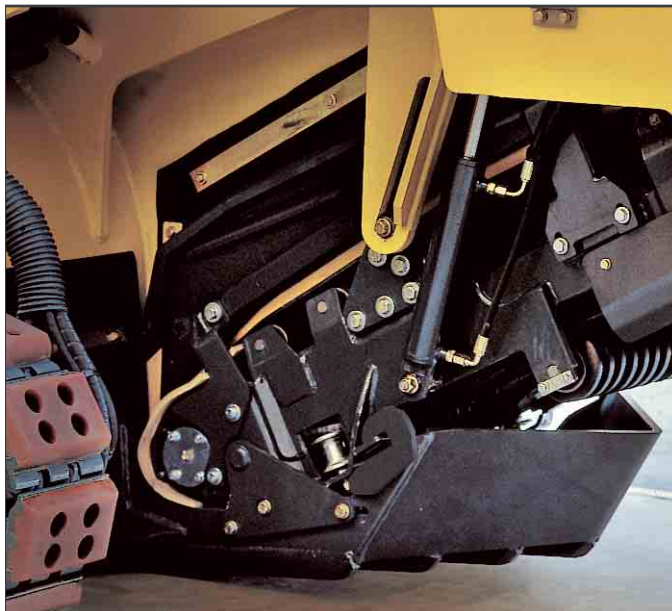
Optimalan razmak alata. Trogranasto postavljanje alata na krajevima rotora obezbeđuje optimalan razmak alata radi čišćenja rastresitog materijala i smanjuje habanje doboša kada se manevriše u useku.

Sistem raspršivača vode pod pritiskom. Standardan raspršivač vode podmazuje alate za sečenje i kontroliše prašinu unutar komore rotora. Mlaznice raspršivača vode se lako skidaju radi inspekcije i zamenu bez potrebe za alatima.



Razbijač komanda i primarni sakupljački konvejer

Sakupljački konvejer efikasno brzo prazni kutiju sekača. Sistem raspršivača vode za podmazivanje, hlađenje i smanjenje prašine.



Optimalna veličina i gradacija materijala. Hidraulički uređaj za razbijanje komada sprečava odizanje od površine puta, obezbeđuje optimalnu veličinu i gradaciju materijala, štiti sakupljački konvejer i obezbeđuje optimalan otvor za istovar do komore rotora.

Promenljiva brzina trake. Sakupljački konvejer, koji pokreće hidromotor visokog obrtnog momenta radi obezbeđivanja maksimalne efikasnosti, ima promenljivu brzinu trake radi optimalnog učinka u svim primenama. Takođe postoji komanda za suprotno okretanje trake.

Optimalno smanjenje prašine. Standardan raspršivač vode pod pritiskom podmazuje i kontroliše prašinu na sakupljajućoj traci. Mlaznice raspršivača vode se lako skidaju radi inspekcije i zamenu bez potrebe za alatima.

Prednji utovarni konvejer

Preklapajući utovarni konvejer pojednostavljuje transportovanje mašine. Veliki kapacitet i svestranost povećavaju produktivnost.



Preklapajući konvejer. Transportovanje mašine je olakšano preklapajućim prednjim konvejerom koji smanjuje dimenzije mašine.

Utovarni konvejer širok 600 mm. Podešavanje visine je hidraulički kontrolisano i dva cilindra omogućavaju okretanje 41 stepen ulevo ili udesno.

Promenljiva brzina i suprotno okretanje utovarne trake. Prednji utovarni konvejer takođe sadrži promenljivu brzinu trake i komandu za suprotno okretanje trake. Brzina utovarne trake je kontinualno promenljiva i obezbeđuje optimalnu mogućnost istovara radi ravnomernog utovarivanja transportnog kamiona.

Pojednostavljeno skidanje konvejera. Hidraulika sa brzim priključcima i mehaničke komponente konvejera omogućavaju da se prednji konvejer lako skine sa mašine.

Kabina rukovaoca

Konstruisana za efikasnost, produktivnost i jednostavan rad.



Ergonomska kabina rukovaoca. Kabina pune širine omogućava rukovaocu vidljivost prednjeg utovarnog konvejera i bočnih ploča radi obezbeđivanja preciznog i brzog postavljanja.

Sedište. Izdržljivo mekoležeće sedište i naslon za ruke na obe strane obezbeđuju optimalan komfor rukovaoca.

Sirene za upozoravanje i dugmad za isključivanje. Nalaze se na kabini rukovaoca i na komandnoj stanici na nivou tla.

Opcija hidraulički pokretane nadstrešnice. Nadstrešnica pune širine sa dva izvlačeća bočna krila, prednjim prozorom i zadnjim prozorom obezbeđuje optimalnu udobnost i zaštitu. Nadstrešnica može da se hidraulički spusti tokom transportovanja.

Komande za rad. Pravilan i jasan raspored instrumentacije na glavnoj komandnoj tabli i bočnim pultovima je projektovan da obezbedi minimalan napor rukovaoca i maksimalnu automatizaciju. Svi instrumenti i displej se lako vide čak i na direktnoj sunčevoj svetlosti.

Grafički displej. Veliki displej, lako vidljiv na direktnoj sunčevoj svetlosti, obezbeđuje radne parametre za dijagnostiku mašine i motora. Displej predstavlja jedan interfejs za servisnu dijagnostiku i kalibraciju. Standardan displej je crno-beli; na raspolaganju je opcioni displej u boji.

Kompjuterizovan monitorski sistem. Sistem konstantno prati pritiske u sistemu i stanje motora sa više modusa rada. Ako se problem pojavi, on upozorava rukovaoca preko tri nivoa informacija o događaju.

Komanda za čekanje. Jedna komanda prekidača omogućava rukovaocu da uključi ili isključi glavne radne funkcije (vožnju, sistem raspršivača vode, sistem za poravnanje i okretanje konvejera) radi obezbeđivanja maksimalne automatizacije.



Veliki displej obezbeđuje radne parametre za dijagnostiku mašine i motora. (Prikazan je opcioni displej u boji.)

Mogućnost sečenja uz ivicu

Operacija sečenja uz samu ivicu sa hidrauličkom komandom omogućava da se PM102 koristi blizu ivičnjaka, zida ili zaštitne ograde.



Sečenje uz ivicu. Zadnji desni lanac može da se okrene unutar širine sečenja mašine za poslove sečenja uz samu ivicu. Sa okrenutim zadnjim desnim lancem mašina može da seče blizu zida, barijere ili drugih vertikalnih prepreka.

Ekskluzivna Caterpillar konstrukcija sa jednodelnom okretnom rukom. Mehanizam okretne ruke obezbeđuje povećanu čvrstoću eliminišući preveliko trošenje trake radi obezbeđivanja produženog veka komponente.

Automatska kontrola. Sistem okretanja zadnjeg lanca unutra je automatski i kontroliše se iz kabine rukovaoca. Od rukovaoca se ne zahteva da napusti svoje sedište kada postavlja zadnji desni lanac unutar širine sečenja mašine.

Upravljanje zadnjim desnim lancem

Optimalno rukovanje mašinom za obezbeđivanje precizne kontrole i učinka.



Precizna kontrola. Mikroprocesor elektronski kontroliše ugao upravljanja zadnjeg desnog lanca. Ugao upravljanja zadnjeg lanca je automatski podešen u odnosu na položaj prednjih lanaca.

Poboljšana mogućnost upravljanja. Mogućnost upravljanja zadnjim lancem mašine olakšava rad u ograničenim prostorima i obezbeđuje blisko sečenje oko okretnica ili krivina. Zadnji desni lanac je upravljiv u oba položaja, bilo da je postavljen unutar ili izvan širine sečenja.

PM102 – Donji stroj sa točkovima

Velika brzina kretanja skraćuje vreme za premeštanje mašine.



Puna vučna sila. Hidrostatički menjač na sva četiri točka, preko razdvajaača toka, i prednja osovina sa samoporavnanjem obezbeđuju sigurnu vučnu silu i optimalne performanse u svim primenama.

Optimalna mogućnost manevrisanja. Veliki pneumatici sa širokom gazećom površinom obezbeđuju optimalnu mogućnost manevrisanja na ostrim krivinama i vučnu silu prilikom vožnje unutar i izvan rova.

Velika brzina kretanja. Velika brzina kretanja PM102 skraćuje vreme za premeštanje i prebacivanje mašine na gradilištu.

Sečenje uz ivicu. Zadnji desni oslonac točka može da se okrene unutar širine sečenja mašine za poslove sečenja uz samu ivicu. Sa okrenutim zadnjim desnim točkom mašina može da seče blizu zida, barijere ili drugih vertikalnih prepreka.

Opcija automatske kontrole nagiba i kosine

Opcione kontrole nagiba obezbeđuju preciznu kontrolu rotora na unapred postavljenoj dubini sečenja. Sistem može da se konfigurira da kontroliše nagib ili poprečni profil.



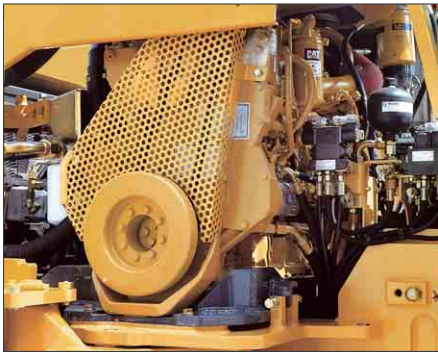
Žičani (jo-jo) dodirni senzori nagiba. Žičani senzor nagiba meri pomeranje bočnog zida koji omogućava da kompletna dužina bočnog zida da postane poravnat uređaj radi preciznog prilagođavanja nagiba. Senzor ukrštenog nagiba povećava svestranost sistema.

Kontrolne kutije za poravnanje. Dve kontrolne kutije, koje se nalaze u kabini rukovaoca, omogućavaju manuelno ili automatsko podešavanje poravnanja. Konstantna očitavanja za dubinu rotora i ukršten nagib su prikazana na svakoj kontrolnoj kutiji i lako su vidljivi čak i na direktnoj sunčevoj svetlosti

- 1 Žicom kontrolisani dodirni senzori nagiba
- 2 Kontrolne kutije za poravnanje.

Lakoća opsluživanja

Manje vremena na održavanju znači više vremena na poslu.



Velika servisna vrata motora obezbeđuju optimalan pristup do motora i hidrauličkih komponenti od nivoa tla.

Velika servisna vrata. Velika servisna vrata obezbeđuju optimalan pristup do motora i hidrauličkih komponenti. Bočni poklopci motora se široko otvaraju da omoguće pristup sa tla do motora, a zadnji poklopac se otvara naviše radi pristupa radijatoru i hladnjaku ulja.

Servisna vrata za hidraulički rotor. Servisna vrata za rotor se široko otvaraju za lak pristup do rotora radi inspekcije i održavanja alata.

Elektronski kontrolni modul (ECM). ECM prati sisteme mašine i obezbeđuje samodijagnostiku za rukovaoca ili servisno osoblje.

Priključci za sve vremenske uslove. Najlonski omotač obezbeđuje integritet električnog sistema.

Vizuelni pokazivači. Vizuelni pokazivači omogućavaju laku proveru nivoa u rezervoaru raspršivača vode i nivoa u rezervoaru hidrauličkog ulja.

Sistem pomoćnog pogona. U neoperativnim uslovima mikroprocesora mašine, potpuna operativna komanda glavnih funkcija mašine je uvek raspoloživa za pomoćno kretanje mašine radi održavanja i servisiranja.

Brzospajajući test-priključci za hidrauliku. Brzospajajuća osobina pojednostavljuje dijagnostiku sistema.

Ekološki ispusti. Metoda za ispuštanje fluida koja štiti okolinu. Oni su postavljeni na hladnjak, karter motora, hidraulički rezervoar i rezervoar goriva.

S • O • SSM otvori. Otvori za Plansko uzimanje uzorka ulja omogućavaju jednostavno skupljanje fluida hidrauličkog ulja.

Sigurno vođenje creva. Blokovi za vođenje od poliuretana obezbeđuju sigurno vođenje da bi se smanjilo trljanje i produžio radni vek creva.

Caterpillar baterije bez održavanja (maintenance free). Baterije su smeštene na zadnjem delu mašine. Cat baterije su specijalno projektovane za maksimalnu snagu pokretanja i zaštitu od vibracija.

Motor

Šestocilindrični Caterpillar C7 dizel motor sa ACERT tehnologijom, sa turboprehranjivanjem i vazduh-vazduh naknadnim hladnjakom. Zadovoljava evropski standard za kontrolu emisije EU Stage IIIA.

Ukupna snaga	2200 o/min
SAE J1995	168 kW/228 ks
Deklarisana neto snaga	2200 o/min
ISO 9249	156 kW/212 ks
EEC80/1269	156 kW/212 ks
Prečnik cilindra	110 mm
Hod	127 mm
Radna zapremina	7,2 litara

- Sve snage motora (ks) su metričke uključujući i one na naslovnoj strani.
- Neto režimi snage su testirani u referentnim uslovima za određene standarde.
- Deklarisana neto snaga je snaga raspoloživa na zamajcu kada je motor opremljen alternatorom, prečistačem vazduha, izduvnim loncem i ventilatorom.
- Smanjenja snage nema do nadmorske visine od 3000 m.
- Modus pomoći za hladno startovanje i dvostruki filteri goriva sa odvajanjem vode spadaju u standardnu opremu.

Hidraulički sistem

- Pogonske pumpe, sakupljački i gornji konvejer, pomoćna hidraulika i ventilator za hlađenje su postavljeni na montažnom osloncu motora.
- Hladnjak hidrauličkog ulja, koji se nalazi na zadnjem delu mašine omogućava lak pristup za čišćenje.
- Prečišćavanje od tri mikrona na strani pritiska pomoćnog protoka i prečišćavanje od sedam mikrona na povratnoj strani.
- Brzospajajući test-priključci za hidrauliku pojednostavljaju dijagnostiku sistema.
- Otvori za Plansko uzimanje uzorka ulja omogućavaju jednostavno skupljanje fluida hidrauličkog ulja.

Kočnice

Osobine primarne kočnice

- Hidrostatički pogon zatvorenog kruga obezbeđuje dinamičko kočenje za vreme normalnog rada.

Osobine parking kočnice

- Kočnica aktivirana oprugom/otpuštana hidraulički sa više diskova, ugrađena je na svaki reduktor zupčanika. Kočnice su automatski aktivirane kada se ručica za kretanje nalazi u ispustu neutralnog položaja.
- Gubitak hidrauličkog pritiska u kočionim vodovima nastaje kada se utisne prekidač parking kočnice, koji se nalazi na pultu za rukovaoca.
- Parking kočnica je automatski aktivirana kada se motor isključi.
- Otklon pogonske pumpe je smanjen kada je aktivirana parking kočnica. Ručica za kretanje mora da se vrati u neutral nakon što se otpusti kočnica pre nego što će se mašina pokrenuti.

Upravljanje

- Hidrauličko upravljanje sa volanom na pultu za rukovaoca.
- Dvostrano delujući hidraulički cilindri na prednjim lancima i desnom zadnjem lancu.
- Zadnjim desnim upravljivim lancem se elektronski upravlja sa uglom podešenim u odnosu na položaj prednjih lanaca.

Minimalni radijus sečenja

Donji stroj sa lancima (desni)	3450 mm
Donji stroj sa točkovima (desni)	2100 mm

Električna instalacija

Električni sistem na 24 V se sastoji od dve Cat baterije bez održavanja (maintenance-free). Električni provodnici su označeni bojama, numerisani, umotani u najlonski omotač obložen vinilom i označeni identifikatorima komponente. Sistem za startovanje obezbeđuje 750 ampera hladnog okretanja (cca). Sistem sadrži alternator od 65 A.

Šasija

Napravljena od debelih čeličnih ploča i konstruktivnih čeličnih cevi. Sklop lanaca ima graničnike nosača rolni da ograniči uglove lanaca da poboljša mogućnost mašine da se pogoni uz strminu i izvan dubokih useka. Vrh platforme i stepenice imaju neklizajuće gazište za sigurnu podlogu.

Pogonski sistem

Hidrostatički pogon sa hidrauličkim protokom koji obezbeđuje aksijalna klipna pumpa promenljive radne zapremine. Pogonski hidromotori sa planetarnom redukcijom na svakom lancu/točku obezbeđuje balansiranu vučnu silu.

Osobine

- Aksijalna klipna pumpa promenljive radne zapremine sa električnom kontrolom radne zapremine isporučuje ulje pod pritiskom.
- Pozitivni ventil kontrole proklizavanja obezbeđuje jednak protok hidrauličkog ulja do svakog pogonskog motora radi povećanja vučne sile u poslovima teškog drobljenja i klizavim uslovima.
- Pogonski hidromotori imaju dva položaja zakretne ploče omogućavajući rad bilo na maksimalnom obrtnom momentu kroz kompletan opseg brzine drobljenja ili veće brzine za kretanje po gradilištu.
- Izbor stepena prenosa je elektronski kontrolisan preko dvopoložajnog prekidača na pultu za rukovaoca.
- Kontinualno promenljiva brzina mašine i pravac kretanja kontroliše ručica za kretanje i birač brzine.
- Sistem kontrole opterećenja, kontrolisan preko Elektronskog kontrolnog modula (ECM), prilagođava brzinu kretanja prema opterećenju na rotoru radi obezbeđivanja maksimalnog učinka.

Maks. brzine (napred i nazad):

Donji stroj sa lancima	
Radna	0-27 m/min
Vožnja	0-4.1 km/h

Donji stroj sa točkovima	
Radna	0-46 m/min
Vožnja	0-6.4 km/h

Pogonski sistem rotora

Radi direktno kroz hidraulički aktivirano suvo kvačilo, i pogoni reduktor planetarnog zupčanika.

Osobine

- Suvo kvačilo za teške uslove rada se postavlja direktno na motor. Hidraulički aktivirano preko prekidača za uključivanje/isključivanje na pultu za rukovaoca.
- Mehaničko suvo kvačilo se sastoji od trapezoidnih remenica, ukalupljenog visoko otpornog remena i hidraulički-spajnanog suvo kvačilo. Pogonski sistem, proveren na terenu, pruža pouzdanost i dugačak radni vek.
- Uređaj za zaštitu pogonskog mehanizma štiti sistem pogona rotora, rotor i alate trenutnim razdvajanjem pogona rotora kad god se dogodi nagli pad broj obrtaja rotora.
- Ukalupljen remen visoke jačine sa šest rebara obezbeđuje efikasan prenos i dugačak radni vek.
- Gornja i donja remenica se lako međusobno izmenljive radi maksimalnog obrtnog momenta sa najtvrdim materijalima i različitim zahtevima za veličinom materijala.
- Hidraulički pogonjen automatski natezač pogonskog remena sprečava proklizavanje pogonskog remena rotora i smanjuje održavanje.

Specifikacija rotora

Pogonski sistem rotora

Pogon rotora
Remen visoke jačine sa šest rebara

Menjač
Mehanički

Kvačilo
Hidrauličko/suvo sa više diskova

Brzina na 2200 o/min motora 118 o/min

Rotor

Širina sečenja	1000 mm
Dubina sečenja	305 mm
Broj alata	97
Razmak alata (vrhovi)	15 mm

Sistem konvejera

- Sakupljački konvejer pokreće hidromotor visokog obrtnog momenta koji obezbeđuje jednako držanje traga remena i efikasno raščišćava kućište rotora.
- Promenljiva brzina trake sakupljačkog i prednjeg utovarnog konvejera kontroliše utovarivanje izdrobljenih materijala za neposredno prilagođavanje vrsti i količini materijala.
- Oba konvejera imaju suprotno okretanje trake radi brzog čišćenja.
- Preklapajući prednji utovarni konvejer olakšava transportovanje mašine.

Sakupljački konvejer

Širina	
Standardno	550 mm
Opciono	600 mm
Brzina	252 m/min

Utovarni konvejer

Dužina	6300 mm
Širina	600 mm
Brzina	252 m/min
Okret (od centra)	41 stepen

Kućište rotora

- Kućište rotora je napravljeno od visoko kvalitetnog nehabajućeg materijala za obezbeđivanje dugačkog radnog veka.
- Veliki otvor za istovar brzo raščišćava kućište rotora radi obezbeđivanja povećanog učinka i smanjenog habanja alata.
- Kontaktne površine bočnih ploča od visoko-otpornih materijala na habanje radi postizanja dugačkog radnog veka.
- Lebdeća dodirna daska sa podesivim pritiskom naniže spada u standardnu opremu.
- Kontrola visine za vrata rotora se nalaze u kabini rukovaoca i dve komandne stanice na nivou tla.

Sistem raspršivača vode

- Centrifugalna pumpa isporučuje vodu do mlaznica raspršivača radi kontrole prašine i podmazivanja remena.
- Mlaznice raspršivača vode usmeravaju raspršivanje vode u ravnom lepezastom obliku do rotora radi boljeg hlađenja alata za sečenje. Mlaznice se lako skidaju radi inspekcije i zamenu bez potrebe za alatima.
- Sistem sadrži manometre za praćenje pritiska vode, pokazivač niskog nivoa vode i komandne ventile za vodu radi ekonomičnog korišćenja vode.
- Vodena pumpa se automatski zaustavlja kada nema vode u sistemu.
- Rezervoar za vodu može da se napuni sa vrha mašine ili opciono na nivou tla.

Rezervoar za vodu

Kapacitet 1060 litara

Kontrola nagiba i kosine

Elevacija mašine – dubinu i poprečni profil rotora manuelno kontroliše rukovalac. Automatska kontrola dubine i nagiba rotora je opciona i ima elektronsko-hidrauličku komandu. Sistem može da se konfigurise da kontroliše sa sensorima nagiba i kosine. Senzor kosine povećava svestranost.

Osobine

- Komande elevacije mašine, koje se nalaze na pultu za rukovaoca, omogućavaju manuelnu kontrolu dubine i poprečnog profila rotora. Vizuelni merač dubine prikazuje dubinu usecanja.
- Opciona AUTOMATSKA komanda nagiba i kosine automatski kontroliše dubinu i poprečni profil rotora na prethodno postavljenu dubinu sečenja. Postavljanje dubine sečenja se lako postiže prvo u manuelnom modusu korišćenjem dugmeta za podešavanje na kontroleru.
- Dodirni (jo-jo) senzor nagiba meri pomeranje bočnog zida.

Dodatna oprema

Neke navedene opcije mogu da budu opcija u nekim zonama i standardna u drugim. Obratite se vašem dileru za detalje.

Automatski sistem nagiba i kosine.

Komande nagiba i kosine automatski kontroliše dubinu i poprečni profil rotora na prethodno postavljenu dubinu sečenja. Sistem može da se konfigurise sa dodirnim (jo-jo) sensorima nagiba i sensorima kosine. Senzor ukrštenog nagiba obezbeđuje povećanu svestranost.

Digitalne kamere. Dve digitalne kamere velike jasnoće ugrađene na zadnji deo mašine obezbeđuju pregled tla iza zadnjih vrata i prostora iza mašine.

Sistem za pranje pod visokim pritiskom. Ovaj sistem koristi vodu iz sistema raspršivača vode da pomogne čišćenje mašine na kraju svakog radnog dana. Sistem sadrži dršku raspršivača i crevo sa brzospajajućim priključivačem.

Pumpa velikog kapaciteta za punjenje rezervoara vode. Hidraulički pogonjena vodena pumpa obezbeđuje brzo punjenje rezervoara za vodu.

Otvor za punjenje rezervoara za vodu. Otvor za punjenje rezervoara za vodu sa nivoa tla.

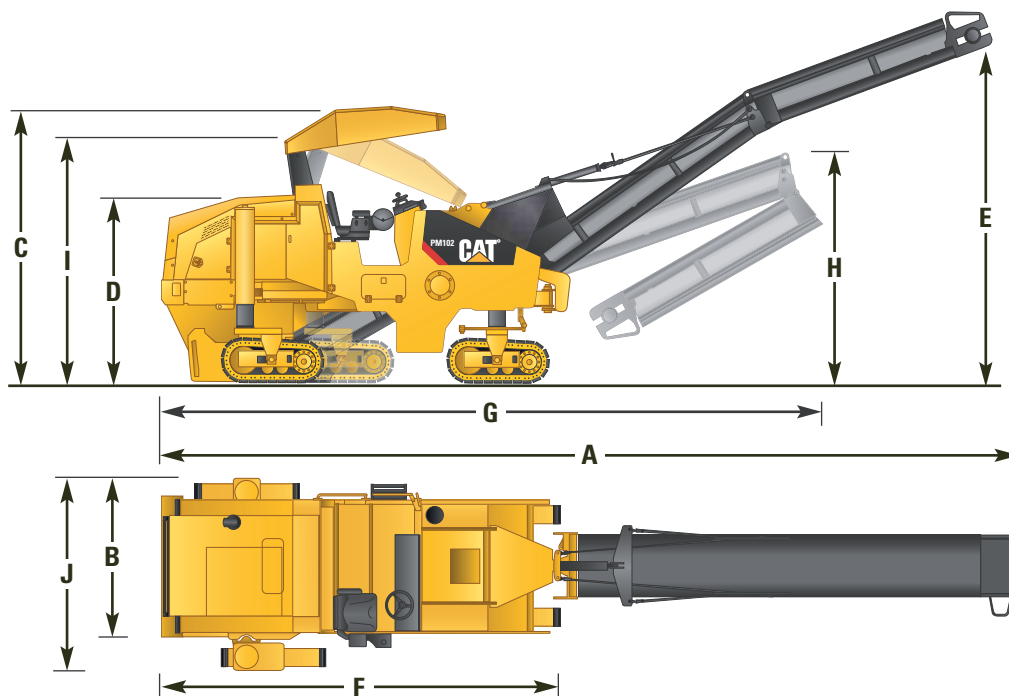
Grafički displej u boji. Veliki displej, lako vidljiv na direktnoj sunčevoj svetlosti, obezbeđuje radne parametre u boji za dijagnostiku mašine i motora. Displej predstavlja jedan interfejs za servisnu dijagnostiku i kalibraciju.

Paket rasvete za vožnju na putu. Prednja i zadnja svetla sa pokazivačima skretanja za korišćenje pri vožnji mašine na javnom putu.

Hidraulički kontrolisana nadstrešnica. Nadstrešnica pune širine sa dva izvlačeća bočna krila, prednjim prozorom i zadnjim prozorom obezbeđuje optimalnu udobnost i zaštitu. Nadstrešnica može da se hidraulički spusti tokom transportovanja.

Sakupljački konvejer širok 600 mm. Dodatna širina ovog konvejera obezbeđuje povećanje količine uklonjenog materijala radi veće efikasnosti.

Dimenzije



Radne	mm
A Ukupna dužina (podignut konvejer)	10 755
B Širina mašine (uvučena zadnja desna noga)	
Donji stroj sa lancima	1980
Donji stroj sa točkovima	2000
C Maksimalna visina sa podignutom nadstrešnicom	3400
D Minimalna visina	2380
E Maksimalno nadvišavanje kamiona	4800
Okretanje/stepeni konvejera ulevo ili udesno od centra	41°
Širina sakupljačkog konvejera	550/600*
Širina gornjeg konvejera	600
Unutrašnji radijus sečenja	
Donji stroj sa lancima	3450
Donji stroj sa točkovima	2100

Transportne	mm
F Dužina osnovne mašine	5330
G Dužina sa preklopljenim konvejerom	8505
H Visina sa preklopljenim konvejerom	3100
I Visina sa preklopljenom nadstrešnicom	3100
J Maksimalna širina	
Donji stroj sa lancima	2535
Donji stroj sa točkovima	2400
Dužina lanca	720
Širina papuče	225
Prečnik točka	660
Širina točka	260
* opcija.	

Servisni kapaciteti punjenja

	Litara
Rezervoar goriva	400
Sistem za hlađenje	35
Ulje motora sa filterom	31
Pogonski reduktor planetarnog zupčanika (svaki)	0.90
Hidraulički rezervoar	110
Sistem raspršivača vode	1060

Težine

Radne težine*	kg
Donji stroj sa lancima	17 600
Donji stroj sa točkovima	17 100
Transportne težine**	
Donji stroj sa lancima	17 100
Donji stroj sa točkovima	16 400

Prikazane težine su približne i obuhvataju:

* rashladnu tečnost, maziva, 50% rezervoara goriva, 50% rezervoara za vodu i rukovaoca teškog 75 kg.

** rashladnu tečnost, maziva, 50% rezervoara goriva i prazan rezervoar za vodu.

Freza za asfalt i beton PM102

Za potpunija obaveštenja o Cat proizvodima, servisima dilera i industrijskim rešenjima, posetite nas na web-u na adresi www.cat.com

Materijali i specifikacija su podložni promeni bez najave. Mašine na fotografijama možda imaju dodatnu opremu. Obratite se vašem Caterpillar dileru za raspoložive opcije.

© 2007 Caterpillar – Sva prava zadržana

HYHG3265-2 (05/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, njihove oznake, "Caterpillar žuta" i POWER EDGE trgovački detalj, kao i identitet korporacije i proizvoda, koji su ovde korišćeni, su trgovačke oznake Caterpillar-a i ne smeju se koristiti bez odobrenja.

CATERPILLAR®