

CAT MAGAZINE

НА ЛОКАЦИЈА: ЛУКА, ИТАЛИЈА

СТРАСТ ЗА НАСТАП

ТЕХНИЧКИОТ КОМУНИКАТОР ВО
ЦЕНТАРОТ НА ВНИМАНИЕТО

СЕРВИСИРАЊЕТО ПРИДОНЕСУВА ЗА
БРЗОТО НАПРЕДУВАЊЕ НА НАЈГОЛЕМИОТ
ПРОЕКТ ЗА АВТОПАТ ВО АФРИКА

НОВИ ИДЕИ ОКОЛУ РУШЕЊЕТО

Teknoxgroup

CAT

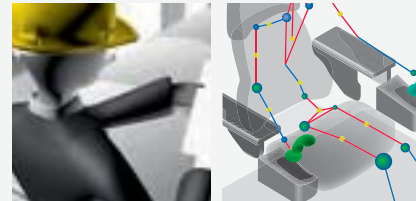
БЕЗБЕДНОСТ – НА КОЈ НАЧИН ЈА ВГРАДУВАМЕ

Здравјето и безбедноста се камен-темелник на програмата за одржлив развој на Caterpillar. Ние сме лидери во обезбедувањето на безбедни работни услови за луѓето кои работат внатре, надвор или околу некои од нашите производи. Делумно, тоа ниво на безбедност го постигнуваме со тоа што на нашите купувачи им испорачуваме производи што се вбројуваат меѓу најсигурните и најдоверливите на пазарот.

Ја вградуваме безбедноста уште во најраните стадиуми на развивањето на новиот производ. Тимот на научници и истражувачи на Caterpillar користат напредно компјутерско тродимензионално моделирање со цел да симулираат какво искуство би имал операторот со, на пример, новодизајнираната кабина. Тие можат да го испитуваат начинот на кој разните типови на контролни панели, како и распоредот на седиштата, вршат влијание на биомеханичките фактори – како што се движењата на зглобовите на операторите и користењето на мускулатурата. На овој начин би се елиминирале можните напрегања во одредени делови.

Удобноста, исто така, игра важна улога во зголемувањето на здравјето и безбедноста со тоа што овозможува операторот да поседува будност и да не прави погрешни потези. И во овој случај, научниците на Caterpillar користат компјутерски модели со дигитални човечки фигури за да испитаат како да ги оптимизираат одликите на дизајнот како што се приспособливоста, опсегот, контролата и видливоста. Уште повеќе, да се обезбеди машините на CAT да ги исполнуваат прописите за намалување на бучавост, многу кабини имаат вградена технологија на дополнителни придушувачи на бучавоста.

CAT кабините не само што се удобни, тие се создадени да бидат безбедни и затоа поседуваат системи за заштита од превртување (Roll Over Protection



Напредно ниво на компјутерско тродимензионално моделирање симулира како, на пример, еден оператор ќе го доживее новиот дизајн на кабината.

Systems), заштита од паѓање на предмети (Falling Object Guards) и заштитни структури против истурање на товарот (Tip Over Protective Structures). Исто така, достапни се и дополнителни безбедносни карактеристики како што се камери на задниот прозорец, прозорци со греење и прозорци од подот до таванот. Сето ова обезбедува сигурна и здрава работна околина.

И кога вашата нова Cat машина ќе ви биде испорачана, вашиот дилер, со разработен план на сервис и одржување, ќе овозможи таа постојано да биде безбедна и продуктивна во текот на целиот нејзин животен век. ■

ВЕБ-СТРАНИЦА ПОСВЕТЕНА НА БЕЗБЕДНОСТА ВО РАБОТЕЊЕТО

Со цел уште повеќе да се промовира здравјето и безбедноста при работата, Caterpillar лансираше нова веб-страница. Темата гласи: „Сите безбедно дома. Секој ден.“ Како што може да се види од слоганот, вниманието е свртено кон креирање на култура каде што сите работат безбедно за да можат да се вратат дома кај своите семејства на крајот на работниот ден.

Safety.Cat.com е достапен на англиски, француски, шпански и португалски јазик. Можете да најдете листи за безбедносни проверки и да читате специјални статии посветени на светот на безбедноста при движењето. Исто така, ќе најдете и видео снимки на инспекции во живо, како и многу совети за операторите.

Погледнете уште денес – вашето семејство ќе ви биде благодарно.
www.safety.cat.com

АЛЖИР, СЕТИФ

Изградба на најголемиот проект
за автопат во Африка



Драги читатели,

Последниве две години беа навистина тешки за сите нас. Од суштинска важност беше да се фокусираме на тоа како да се остане профитабилен во тешки услови, и како најдобро да се искористи моментот кога ќе настапи економското заздравување. Нашата фокусираност е јасна. Машините на CAT се создадени да овозможуваат врвни перформанси, а ние тоа го поддржуваме така што вие ќе бидете подготвени да се соочите со најтешките предизвици. Што можете да очекувате од поддршката која ви ја овозможува Caterpillar? Од брза испорака на делови низ целиот свет, на глобално ниво, до навремена техничка помош на локација, дилерите на CAT имаат решенија за вашите машини постојано да работат ефикасно и истовремено да ви ги намалат трошоците. Тука се сертифицираните услуги за продолжување на животниот век на машините, како Certified Rebuild, Certified Power Train, замена со оригинални делови, и други кои се клучни за градење на одржливоста која е витална за успех во светот на иднината. Уште повеќе, важна улога имаат: обуката на операторите, контролата на контаминацијата и други услуги. Прелистувајте ги страниците и ќе читате статии во кои е прикажано како поддршката на Caterpillar навистина прави разлика. Јас верувам дека содржините во магазинот убедливо ја демонстрираат нашата мудрост – ставањето на фокусот таму каде што е најважно и каде што му е место – на вас.



Паоло Фелин

Потпретседател на Caterpillar

ИТАЛИЈА, ЛУКА

Насочување на вниманието на техничкиот комуникатор



НАЈГОЛЕМИОТ ПОТФАТ ЗА ИЗГРАДБА НА АВТОПАТ ВО АФРИКА

Поддршката на CAT го забрзува прогресот

4

СОВЕТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Одржување на подвозјето

9

НОВИ ИДЕИ ЗА РУШЕЊЕТО

Одржливоста во акција

10

ПОДМЛАДУВАЊЕ ВО „ЕСТ“

Погонски механизам одобрен од Caterpillar

14

ИСКУСТВОТО Е НАЈВАЖНО

Вниманието е свртено кон техничкиот комуникатор на CGT

16

АЈНДХОВЕН, ХОЛАНДИЈА

Купувач на CAT го споделува со нас неговиот
уникатен и одржлив пристап кон рушењето



ФРАНЦИЈА, ВИЛНЕФ-НА-ДАМЕРТЕН

Придобивките на Сертифицираниот погонски
механизам (Certified Power Train (CPT))



Погоре е само дел од она што ве очекува во ова издание – има многу повеќе новини и видувања. Ако имате идеја или историја за следниот број, ве молиме контактирајте ги нашите издавачи на CatMagazine@cat.com

ИЗДАВАЧ: Цени Стромбон, Caterpillar S.A.R.L. ГЛАВЕН УРЕДНИК: Агнес Шретер, Caterpillar S.A.R.L. ПРОЕКТ МЕНАџЕР: Карм Сагу. КООРДИНАТОР СО ДИЛЕРИТЕ: Хој-Јан Планиер-Лиу. УРЕДНИК: Ник Кардин. ПРИЛОЗИ: Цери Блек. ДИЗАЈН: Рон Стрик. ФОТОГРАФИЈА: Питер Вервер. ИДЕЈНО РЕШЕНИЕ: Сентиград за Caterpillar S.A.R.L. www.centigrade.com ЛОКАЛЕН ДИЛЕР ЗА КОНТАКТ: Текноксгруп Македонија Д.о.о.е.л. ул. „Антон Попов“ б.б. 1000 Скопје; www.teknoxgroup.com

CAT магазинот се дистрибуира од страна на дилерите на Caterpillar во Европа, Африка и на Блискиот Исток три пати во годината. Ве молиме, праќајте ги писмата до уредништвото на следнава адреса: Cat Magazine, Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO Box 6000, 1211 Geneva 6, Switzerland. CatMagazine@cat.com. All rights reserved. ©2010 Caterpillar.

ПОДДРШКАТА НА САТ ГО ЗАБРЗУВА ПРОГРЕСОТ

НА НАЈГОЛЕМИОТ ПОТФАТ ЗА ИЗГРАДБА НА АВТОПАТ ВО АФРИКА



Кога започна работата на автопатот, во април 2007 г., се подигна споменик кој беше откриен од страна на претседателот на Алжир, Абдел Азиз Бутефлика.

Во раните утрински часови, в зори, близу градот Сетиф во северен Алжир, еден човек се појавува на едниот крај од новиот автопат со шест ленти. Тој застанува, а потоа безгрижно преминува на другата страна од автопатот сосема несвесен за веќе зачестеното поминување на камиони и автомобили.

Ваквата глетка често беше присутна пред оваа делница на новиот автопат низ Алжир да биде завршена и за првпат по неа почна да се одвива сообраќај. Денес, се разбира, работите стојат поинаку; локалните жители брзо научија да се адаптираат на променетите околности поради, како што тие го нарекуваат „главниот пат“. Тие ги ценат придобивките што веќе им ги носи патот.

Автопатот ќе се простира во должина од 1200 км низ северниот дел на земјата, од границата со Мароко на запад, сè до границата со Тунис и ќе минува низ 24 провинции. Така, овој проект е најголемиот потфат за автопат воопшто започнат во Африка и воедно претставува капитална инфраструктурна инвестиција за Алжир. Со оглед на фактот што во земја која брои близу 36 милиони луѓе, и од 85 до 90% од сообраќајот вклучува пренос на стоки со возила, автопатот е крупен чекор во олеснувањето на сообраќајниот метеж. Уште позначајно е тоа што новиот автопат ќе создаде нов профитабилен социоекономски регион кој се очекува да привлече повеќе странски инвестиции. Зафатот, не само што е огромен по размер, туку и комплексен. Затоа, клучно за неговата успешна реализација е блиското партнерство како на техничко, така и на менаџерско ниво, помеѓу локалниот дилер на САТ и изведувачот на проектот.

Повеќе ►

Еден оператор на проектот SOJAAL покажува гордост за одлично извршената задача на делница од автопатот – веќе планира задачи кои му претстојат на следната делница.



Откријте повеќе за нашата комплетна поддршка
www.mucasttv.com/total-support



KM 142
Еден PM 200 павер на работна задача



KM 150
Нивелирањето напредува со грејдерот 16N



KM 152
Хидрауличниот багер придвижува камен во позиција подготвен за распределување



KM 155
Дамперот за вода на CAT



САНО ТАКАНОРИ

Директор на тимот за одржување на машините и електричните конструкции, Камп 2 COJAAL

ОТПОРНИ МАШИНИ ПОДДРЖАНИ СО ЕФИКАСНА ЛОГИСТИКА
COJAAL (Јапонски конзорциум за автопат во Алжир) е одговорен за изградба на источната делница на автопатот која опфаќа 399 км, од Борди-Бу-Арериди до границата со Тунис. Покрај справувањето со најтешкиот терен, нивното работење вклучува и земјени зафати и тоа околу 110,611,000 метри³ и поставување на 1,925,000 м³ бетон. Се разбира, машините на CAT се на локација и играат витална улога. Тие работат со максимум капацитет бидејќи се одржувани со ефикасна поддршка со делови и сервис од локалниот дилер на CAT, Бержера Монојер.

Работењето е поделено на седум локации или работни кампови. Секоја локација е одговорна за изградба на делници кои варираат од 9 км до 124 км. Работејќи од штабот на COJAAL, г. Уеда Акиро раководи со работењето на механичарите и електричарите во камповите. „Секој камп има свој раководител“, вели тој. „Има околу 300 електричари и механичари во камповите. Имаме околу 300 машини на CAT кои постојано работат по должината на трасата. Погolem број од машините веќе беа дел од нашата постоечка флота и беа испорачани од Јапонија, но на почетокот на проектот купивме уште 68“.

Машините на CAT извршуваат важни задачи по должината на трасата, како и на каменоломите кои се под надзор на конзорциумот COJAAL, каде што вадат и кршат камен кој потоа е подготвен за користење. Грејдерите се користат во почетната фаза на расчистување како и за финализирање. Натоварувачите на тркала на CAT и дамперите работат

на двете локации, а исто така има и дамperi на CAT кои се модифицирани со софистициран систем за носење на вода за да се намали прашината на трасата.

„Машините на CAT се природен избор за нас“, вели Уеда Акиро. „Никој не може да се натпреварува со нивната светска репутација, глобалната поддршка и одличната вредност која ја имаат по продажбата. Уште повеќе, тие се и издржливи и имаат долг век на траење. Тогаш, дали воопшто има место да размислуваме за друг избор?“

Од голема важност за Уеда Акиро и за конзорциумот COJAAL се одржувањето и поддршката која ја овозможува дилерот на CAT, Бержера Монојер: „Машините кои се стационирани во камповите 5, 6 и 7“, вели тој, „работат во посебно тешки услови. Не не зачува фактот што половина од машините кои работат на теренот се машини на CAT. Тие се едноставни за користење, лесни за одржување и Бержера Монојер се од огромна помош и ги одржуваат во одлична форма да работат продуктивно за нас. Снабдувањето со делови можеше да биде голем проблем, но благодарение на складот кој го поставија БМ од Алжир, ситуацијата е одлична откако почнавме со работата на автопатот“.

Сано Таканори, управителот на машините и електриката во Кампот бр. 2, кој опфаќа најдолг дел од трасата – 104 км, се согласува дека: „доверливоста на машините и нивното работење со висок остаток на вредност, беа одлучувачки фактори за нашиот избор на соодветни машини за работење на оваа локација.“



АСАНО САЧИЈАСУ,

менаџер на тимот за земјени работи на COJAAL на Кампот 2.



КМ 156

Моделот D7R разнесува камен пренесен од каменоломот на COJAAL

Дамперот 773 близу каменоломот оддалечен 20 км од Кампот 2 го пренесува каменот до дробилката.

966Н подига дробен камен на каменоломот на COJAAL.

Заради тоа се одлучивме за машините на CAT. Но, најважен фактор е логистиката. Се прашувавме како ќе бидеме сигурни дека ќе имаме брз пристап до резервни делови, техничка помош и сервисни можности потребни за нашите машини постојано да бидат во работна состојба? Ете, токму во тој домен Caterpillar и Бержера Монојер излегоа победници“.

На истото мнение е и неговиот колега од кампот 2, менаџерот за одржување на машините, Асано Сачијасу. „Се разбира дека лесното одржување е пресудно. Исто како што е важно операторите да

други земји, комуникацијата понекогаш е проблем, но за среќа имаме одличен проект менаџер од Бержера Монојер кој ни обезбедува одлични совети и врши обука на техничарите и на операторите“.

Станува збор за менаџерот за делови и поддршка на производот, Бернар Гризер. Имајќи предвид дека неговото работно искуство вклучува позиции како технички менаџер во неколку северноафрикански земји, тој претставуваше идеален избор. Ова е добар пример и уште еднаш ја покажува посветеноста на Бержера Монојер да обезбеди поддршка и да ги задоволи строгите барања на проектот. Благодарение на нивното залагање, 80% од машините од Кампот 2 на кои им беше потребна интервенција, се поправаа на самата локација, а само 20% се праќаа во работилницата лоцирана во кампот“.



Менаџерски тим одговорен за одржување на машините.

„Би било идеално да може да се работи само со машините на CAT“.

бидат запознаени со машините на CAT. Изноаѓањето на вешти, искусни оператори е навистина тешко во денешно време, па затоа работењето со машините на CAT навистина прави разлика. Од таа гледна точка би било идеално кога би можеле да работиме исклучиво со машините на CAT. Операторите ги претпочитаат бидејќи се лесни за управување и затоа што кабините се климатизирани, со што машините се удобни за работа за време на жешките денови“.

ТЕХНИЧКА ЕКСПЕРТИЗА ТАМУ КАДЕ ШТО Е ПОТРЕБНА

Коментирајќи некои од предизвиците со кои се соочени во Кампот 2, Сано Таканори вели: „Со оглед на тоа што имаме преку 100 техничари од кои половината се од локалниот регион, но другата половина се од

Повеќе ►



БЕРНАР ГРИЗЕР

Менаџер за делови и поддршка на производот на Бержера Монојер.



ФИЛИП ЛЕРОЈ,

менаџер за логистика и дистрибуција од Бержера Монојери, посветен на камповите на COJAAL.



ПОДЕТАЛНО ЗА ПОДДРШКАТА

Бержера Монојер е основан во 1981 г. како овластен дилер на Caterpillar во странство. Денес, Бержера Монојер – Алжир се грижи за купувачи од целиот свет. Бројот на вработени, од 120 во 2007 г. сега е зголемен на 230, а значаен дел од овие вработувања

„Довербата и вербата се значајни. Нашиот клиент сега знае дека ние секогаш ќе изнајдеме решение“.

се резултат на зголемените барања на проектот за автопатот. Во 2009 г. компанијата отвори канцеларија во Сетиф за да овозможи поддршка на COJAAL. За време на првата година од проектот, некои од машините на CAT кои припаѓаат на COJAAL имаа преку 4000 работни часови и повеќето од машините досега веќе имаат работено над 10,000 часа. Заради ова, работилницата во Алжир, сертифицирана за контрола на контаминацијата на 4* и 5*, е од огромно значење бидејќи обезбедува машините да бидат постојано сервисирани и одржувани на ниво на највисоките стандарди. Овде се изведува програмираното земање на примероци на масло (S.O.S.) како и овластеното (со сертификат на Caterpillar) монтирање на делови и на погонски механизам, чијашто улога добива сè поголемо значење.

Подеднакво важна е работата на складот за делови на БМ каде што постојат повеќе од 5,500 спецификации за разни делови. Помеѓу 65 и 75% од барањата за делови се испорачуваат директно од залихата. Побарувачката се движи од 200 до 250 делови неделно кои се испорачуваат по пат на неделен сервис со комби до камповите 1,2,5 и 7. Деловите кои постојано се бараат вклучуваат филтри, алатки за земјени работи и гасеници.

Во случај деловите да треба да се донесат од странство, се практикува да се најде нивна замена од други складови низ Алжир со цел машините да продолжат да работат додека не пристигнат новите делови кои се испорачуваат од складот на Caterpillar во Гримберген, Белгија, на пристаништето

Марсеј, па потоа во Алжир. Со оглед на тоа што царинските формалности можат да бидат проблем, БМ воспоставија бесцарински склад за потребите на COJAAL. За однапред да бидат сигурни дека деловите ќе бидат на располагање, Бержера Монојер постојано спроведуваат проверки на абењето на деловите во текот на нивното работење. Како резултат на ваквото работење, однапред се подготвуваат распореди за испорака кои се на располагање и времето на испораката на деловите во голема мерка е скратено – една недела се заштедува во Гримберген, една на царинските формалности и уште една во интерното работење на БМ.

Уште од самиот почеток тимот беше посветен да се справува со сите аспекти на дневното комуницирање, дејствување со деловите и решавање на настанатите проблеми, вклучувајќи ја тука и обуката, како и посети на технички лица на самата локација за изнаоѓање решенија на проблемите. За време на првата година од проектот, техничко лице на БМ постојано беше стационирано во Кампот 2, поправајќи ги машините и спроведувајќи контрола на залихата на делови.

„Клучот е“, вели Филип Ле Рој, менаџер за логистика и дистрибуција, посветен на камповите на COJAAL, „во тоа што ние имаме талентирани и пасионирани луѓе кои одат над границите на нивните секојдневни работни задачи. Нашиот капацитет да помагаме зад сцената е од голема важност. Уште од самиот почеток ние изградивме доверба и одговорност со нашиот клиент и ја докажавме нашата способност да му овозможиме поддршка. Сега тие знаат дека секогаш ќе најдеме решение“.

За Бержера Монојер, како и за човекот кој го поминува новиот автопат в зори, предизвиците на денешницата се само почеток. Од 2002 г., секоја година земјата бележи пораст на бизнис активностите за 30%. Приказната станува уште повозбудлива ако се има предвид дека во буџетот на земјата се издвоени 15 милијарди долари за проширување на патната и железничка инфраструктура во наредните пет години. ■



Одделот за поддршка на Бержера Монојер (горе). Седумнаесетте членови на тимот (десно) го одржуваат проектот COJAAL со околу 250 различни делови испорачани неделно.



ОДРЖУВАЊЕ И СОВЕТИ ЗА ОПЕРАТОРИТЕ



ПОДВОЗЈЕ

Дали знаевте дека кај булдожерите, подвозјето зазема 50% од целокупните трошоци за одржување? Подолу ќе ви ги изложиме условите и околностите кои би можеле негативно да влијаат на подвозјето, и воедно ќе ве советуваме како да го намалите и забавите неговото абење.

4. НЕ ГИ ВРТЕТЕ ГАСЕНИЦИТЕ

Лизгањето на гасениците ја намалува продуктивноста и го зголемува абењето на сите компоненти на подвозјето.

3. ОДРЖУВАЈТЕ ГО ПОДВОЗЈЕТО ЧИСТО, БЕЗ КАЛ И ШУТ

Чистете го подвозјето колку што можете почесто. Запамтете дека сметот, гранките, камењата и шутот од урнатини не можат да се истиснат од подвозјето.

СОВЕТИ ВО ТЕКОТ НА РАБОТЕЊЕТО

1. КОРИСТЕТЕ АДЕКВАТНА ШИРОЧИНА НА ПАПУЧАТА ПРИСПОСОБЕНА СПОРЕД УСЛОВИТЕ

Секогаш, колку што е можно, користете ја најтесната папуча за да постигнете оптимална флотација на машината според специфичната апликација за да ги минимизирате ударните оптоварувања на чаурите и погонските тркала. На овој начин ќе спречите

2. МИНИМИЗИРАЈТЕ ЈА БРЗИНАТА НА РАБОТЕЊЕ

Ако машината работи под голема брзина во непродуктивни ситуации, тоа може да предизвика абење на ролерите и водечкото тркало. Одењето наназад предизвикува зголемено абење на лизгачките лежишта, без разлика на брзината.

3. КОМБИНИРАЈТЕ СО ПРАВЕЦОТ НА ДВИЖЕЊЕ

Секогаш избегнувајте да ја вртите машината во еден правец бидејќи тоа може да предизвика нерамномерно абење на компонентите на гасениците на едната страна на подвозјето во однос на другата страна.

СОВЕТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

1. СЕКОГАШ ПОДЕСУВАЈТЕ ЈА ГАСЕНИЦАТА ДА БИДЕ ОПТИМАЛНО ЗАТЕГНАТА ВО ОДНОС НА РАБОТНАТА ОКОЛИНА

Премногу затегнатата гасеница го зголемува товарот што резултира со поголемо абење. Дополнителниот притисок на гасеницата ја зголемува тежината и абењето на сите останати компоненти на подвозјето. За подесување е потребен само еден човек и одзема неколку минути. Проверете го прирачникот за управување и одржување или контактирајте го вашиот локален дилер на Cat за повеќе детали околу тоа како точно да ја подесите затегнатоста на гасеницата.

2. ВРШЕТЕ ПРОВЕРКА СЕКОЈ ДЕН

Проверете дали некои завртки се разлабавени, дали заптивките пропуштаат или има абнормално абење. Можете да го зголемите животниот век на вашето подвозје и да ги намалите трошоците ако се одлучите за следниве опции за одржување: менување на обвивката на ролката, замена на ролките. Контакттирајте го локалниот дилер на CAT за повеќе информации.

И, НА КРАЈОТ, ДА ВИ ПОМОГНЕМО ПОДОБРО ДА УПРАВУВАТЕ СО СИСТЕМОТ НА ПОДВОЗЈЕТО...

УСЛУГА ЗА ГАСЕНИЦА ПО МЕРКА

Услугата на Caterpillar за гасеница по мерка ви помага да ги следите перформансите на вашето подвозје. Со користење на најнапредна технологија од типот на ултрасонични индикатори за абење, ние можеме прецизно да ги следиме перформансите и да ја предвидиме брзината на абењето. Мерките се земаат од неколку позиции, вклучувајќи ги споевите, меѓу запчаниците, папучите, ролерите, погонските и водечките тркала. Сеопфатните извештаи даваат практични информации за состојбата на подвозјето и го пресметуваат векот на траење на неговите компоненти. Контакттирајте го вашиот локален дилер на Cat за повеќе информации.



Дознајте повеќе на
www.uk.cat.com/undercarriage

ОДРЖЛИВОСТА ВО АКЦИЈА

НОВИ ИДЕИ ЗА РУШЕЊЕТО



Веќе ја нема, но не е заборавена: фабриката на Филипс во Ајндховен, местото каде што за првпат почнаа масовно да се произведуваат делови за ТВ приемници. Тимот на Ари користи машини на Cat за расчистување на локацијата од материјали погодни за рециклирање и за подготвување на теренот за неговата следна улога на резиденцијални апартаменти.

Веројатно, кога ќе се спомене рушење, помислувате на деструкција, шут и крај на употребливоста на некое здание. Но, за Ари ван Лимпд, рушењето е само еден стадиум во неговата долгорочна визија за одржливост. Неговата компанија, А.ван Лимпд Слоопбедриф Б.В. руши згради и потоа 70% од материјалот повторно го користи за други градежни проекти.

Ари е долгогодишен купувач на Caterpillar и неговото видување за одржливоста е блиску до нашето. На пример, нашата програма со сертификат за автентичност, Caterpillar Certified Rebuild (CCR), за обновување на користени машини кои по реставрирањето се сигурни, со одлични перформанси и издржливост, исто како и новите. Трошоците за ваквото обновување се само мал дел од оние кои би се одвоиле за комплетно нова опрема. Исто како Ари, и ние ги применуваме принципите на одржливоста во сите сфери на нашето дејствување. Во мај годинава, Ари беше одговорен за историското рушење на постројка на Филипс во Ајндховен, Холандија. Фабриката која прва почна масовно да произведува телевизори беше урната, но не и уништена...

„ДОМАЌИНСТВОТА РЕЦИКЛИРААТ СТАКЛО И ХАРТИЈА, НИЕ РЕЦИКЛИРАМЕ ЦЕЛИ ЗГРАДИ“

Објаснувајќи ја својата деловна филозофија, Ари вели: „Треба да сфатиме дека земјата има ограничени ресурси. Ако ги потрошиме, немаме од каде да добиеме уште. Се работи за логичко размислување, треба да ги користиме оние материјали кои ги имаме онолку пати колку што тие можат да се искористат“.

За повеќето луѓе ова значи рециклирање на хартија и собирање на стаклени шишиња. Ари принципот на одржливост го применува на пошироки размери. „Традиционалните компании одговорни за рушење само ги уништуваат зградите и се ослободуваат од доказите. Ние постепено ги демантираме зградите, дел по дел, внимателно, и повторно ги користиме“.

Повеќе од 70% од составните делови на зградите можат повторно да се искористат или пренаменат. Прво се отстрануваат стаклените површини, потоа керамиката – тоалети, мијалници, плочки. Како што напредува рушењето, сè што може повторно да се искористи се селектира и складира. Тоа значи и дрвените рамки на прозорците, дрвените подови, греди, теписите, лајсните, пластиката, металот, бетонот – сè се складира и се чува за понатамошно користење.

„КОГА ЌЕ ВИДАМ МАШИНА НА САТ ВО АКЦИЈА, ДУРИ И НА ГОРЕШТИНА ОД 38 СТЕПЕНИ, ЈАС СЕ НАЕЖУВАМ“

Ари поседува седум CAT машини: еден 206, три 330 и три 345 багери, и има неколку конфигурации кои ги претпочита во зависност од ситуацијата. Во голема мера се застапени повеќенаменските клешти, како и чекани, кршачи, бидејќи се користат секојдневно во работењето заедно со мултипроцесорите кои се адаптирани според променливите материјали со кои се ракува. Ари е во тесна соработка со Ари Буитендик и Џон Ванет од Пон Еквипмент, дилерот на Cat во Холандија. „Понекогаш добивам повици без претходна најава во врска со некој проект од клиенти кои се наоѓаат на другиот крај на светот“, вели Ари. „Тогаш можеби ќе треба 20-



ина машини на Cat да се испорачаат на локација оддалечена илјадници километри. Потребен е само еден телефонски разговор со Пон Еквипмент

„Преку 70% од составните делови на зградата можат да се пренаменат или искористат“.

и одговорот е секогаш ист: „машините ќе ви бидат таму веднаш кога ќе ви затребаат“. Тоа е истата доверливост и верба која ја имам и за машините“.

Ари се гордее со тоа што гледа напред, во иднината и многу години наназад планирал да биде купувач на Caterpillar. „Машините на Cat отсекогаш биле моја цел. Уште од првиот ден јас планирав да изградим компанија, со Caterpillar во центарот, едноставно затоа што се најдобри. Од нив зрачи моќ, доверливост и издржливост: толку многу години сум во овој бизнис и досега ниту еднаш не сум бил изневерен од некоја машина на Cat. Кога гледам машина на Cat во акција, дури и на температура од 38 степени, јас се наежувам“.

„Можеби зборот „магија“ е тежок за дефинирање. Но, кога ќе ги видам овие машини – тие деликатни чудовишта – како работат, јас се чувствувам како волшебник. Кој не сака магија?“

CATERPILLAR РАБОТНИ АЛАТКИ - ТЕСТИРАЊЕ

Со оглед на тоа што природата на работата на Ари бара голем степен на прецизност – селектирање

и просејување на различни материјали на бучна и фреквентна локација – тој користи цела низа на работни алатки. Тој има развиено блиска комуникација со Caterpillar Worktools B.V. фирма за работни алатки на CAT која ги регрутирала Ари и неговиот тим неофицијално да ги тестираат алатките. „Вработените во Work Tools во Ден Бош, често нè ангажираат да ги тестираме нивните нови дизајни. Ние ги опремуваме нашите машини со новите алатки и ги тестираме на градежна локација, и ги покануваме луѓето од Caterpillar Работни алатки да дојдат да ги видат алатите во акција. Моите вработени поднесуваат искрен фидбек за работењето на алатките и потоа Caterpillar Работни алатки го вградува таквиот фидбек во следниот дизајн. Прекрасно е чувството да се биде дел од креирањето на некој дел од опрема кој ќе биде користен од толку многу луѓе, и одлично е што Caterpillar Работни алатки внимателно го слушаат мислењето на нивните корисници“.

РАБОТНИ АЛАТКИ И ПРОБНИ ПИЛОТИ ЗА ТЕСТИРАЊЕ ВО АКЦИЈА

Берт Хеилигерс, менаџер за маркетинг и истражување во Caterpillar Работни алатки Б.В. вели: „Се работи за доверба: лојалност и доверба. Новите дизајни на работни алатки се интелектуална сопственост, затоа внимателно ги избираме пробните пилоти за тестирање, бидејќи прототиповите се надгледуваат и користат до шест месеци пред да бидат понудени на пазарот“.

Проектот на Ари за рушењето во Ајндховен беше идеална прилика да се испробаат новите G325B, P200 серијата и 6-сетот мултипроцесор. Новата

НЕШТО ОКОЛУ КОМПАНИЈАТА

Ари ја основа компанијата во 1988 г. во Холандија, во местото Синт Еденрод - село кое во еден период беше прогласено за најзеленото место во Европа. Оттогаш, бизнисот прерасна во главен играч во меѓународната индустрија за рушење. Денес, Ари вработува 40 луѓе и обемот на работа вклучува 30 проекти на годишно ниво при што се рециклираат повеќе од 400,000 тони бетон. Компанијата работи онаму каде што ќе ги одведе проектот – од Холандија до Франција и Белгија, Германија, а понекогаш и уште подалеку. Работат на разни типови на зданија: фабрики, банки, болници, складишта, па дури и цркви.

ГОРД ЧЛЕН НА МЕЃУНАРОДНИОТ ЦЕНТАР ЗА ВРВНА ОДРЖЛИВОСТ (ICSE)

Оваа година компанијата на Ари беше на насловните страници во светот на одржливоста бидејќи оваа компанија е првата и единствена градежна компанија за рушење која е одобрена од овој меѓународен центар. Организацијата ICSE е глобален „тинк-тенк“ на бизниси, влади и научно-истражувачка работа во областа на одржливоста. Благодарение на уникатниот пристап на Ари, во тек се преговори што треба да ја „растресат“ целокупната индустрија за рушење. „Најмалку што барам е поставување на нови стандарди, нов пристап и нови патокази во мојот делокруг на работење. Зошто да уништуваме материјали кои можат да се искористат повторно? Не треба да се поврзуваме со отпад: зошто зградите престануваат да бидат корисни кога веќе не се во употреба?“ Ова е подеднакво важно и за опремата која ја користи Ари. Како и сите корисници на опрема на Caterpillar, и тој има придобивки од користењето на програмата за реконструкција на Cat машини, или Cat Certified Rebuild. Оваа програма искористува повеќе од 85% од оригиналните материјали на опремата, и за повторно склопување користењето енергија е намалено за 60%. На овој начин се комбинира одличната смисла за деловност во работењето со минимално зарзување на околината.



„Почетоците на бајката: 3 метри високата кука на фантазијата, изградена од 2ПлјфАрт, покажува некој од креативните начини на искористување на дрвото сочувано од Ари“.



повеќенаменска клешта G325B има неограничена ротација налево и надесно, што ја прави идеална за сортирање и преместување на разните типови на материјали за рециклирање. Серијата P200 на дробилката за кршење на бетонски блокови и 6-сетот мултипроцесор, претставуваат швајцарски армиски нож за рушење. Новата S-корпа има остри врвови и нож во горната „вилаца“, вкрстен нож и водечки нож од долната страна. Идеална е за преработка на големи метални парчиња.

„Пред да лансираме нова работна алатка, ние ја испраќаме во тешки работни услови како што е локацијата за рушење на Ари“, ни објасни Берт. Проектот во Ајндховен беше идеален за тоа бидејќи алатките што се тестираа беа дизајнирани како за примарно рушење (прва фаза – соголнување) и секундарно рушење (преместување и селектирање на бетон и метал откако зградата е веќе урната).

„Нашето работење со пилот за тестирање зазема суштински дел од развивањето на производитите. Добиваме вредни податоци за абењето на алатките и нашите инженери добиваат фидбек за начинот на користење и како нашите алати се покажале во однос на други такви производи. Бидејќи операторите се директно инволвирани во работењето со алатките, тие често придонесуваат со нови идеи кои ние инаку би ги испуштиле. Неодамна го послушавме советот на еден оператор во врска со преклопувањето на клештата.

Неговите коментари беа оправдани и како резултат на тоа, ние во голема мера го подобривме дизајнот“.

ИСТОРИЈАТА ВО ПРЕСРЕТ НА УМЕТНОСТА И ИДНИНАТА НА ОДРЖЛИВОСТА

Во Ајндховен, на крајот на мај годинава, националните ТВ камери снимиле историски настан. Фабриката во која Филипс (Philips) за првпат започна со масовно производство на телевизиски катодни цевки во светот, беше конечно урната. Според мислењето на некои, ова значи крај на една ера. Но, Ари знаеше дека ова е само почеток. Фабриката беше само една постројка како дел од локацијата Стријп која опфаќа 70,000 м² од комплетната локација која се простира на 190,000 м² која Ари и неговиот тим ќе ја демолираат и рециклираат во наредните две години.

Пред рушењето, два CAT 330 и два CAT 345 багери веќе имаа соголено 400.000 кг материјал од 190,000 м² на локацијата, подготвен за рециклирање. Во претстојните неколку месеци, останатите 200,000 кг материјал – бетон, метал, итн. ќе бидат отстранети и пренаменети.

„Фабриката како фабрика не е веќе таму, барем не во тој облик“, објаснува Ари, што звучи како духовен пристап кон одржливоста. „Елементите од кои била составена фабриката на Филипс сега заземаат нов облик, во нови згради, на нови локации широм светот. Се гордеам со тоа што





„Кога и да видам машина на CAT во акција, дури и на температура од 38 степени, јас се наежувам“

луѓето некаде ќе гледаат некоја куќа или музеј и ќе помислат дека внатре во таа зграда е вграден дел од историјата што јас сум помогнал да се сочува“.

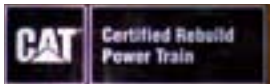
Одамна Caterpillar ја призна потребата да се охрабрува иновативноста која води до нови извори на енергија и ги подобрува постоечките, изобилни ресурси. Примерот што го постави Ари и неговиот тим, јасно покажува како опремата на Cat го претвора идеалот во реалност.

Дрвото што Ари го прибира се пренаменува на многу видлив начин од страна на компанијата по име 2ЛајфАрт (2life-art.nl). „Тие изработуваат прекрасен мебел, бараки, и прекрасни парчиња во кои луѓето ќе уживаат со години, рече Ари. Тие перфектно го претставуваат концептот на одржливост. Дрвјата се претвораат од предмети на убавина во дрво за функционални згради кои потоа се рушат кога ќе им помине животниот век. Со помош на 2ЛајфАрт, тоа исто дрво уште еднаш се претвора во предмет на убавина и корисност. Според мое мислење, со тоа се покажува почит кон планетата во вистинската смисла на зборот и има многу малку нешта кои се навистина важни во животот“.



ПОГОНСКИ МЕХАНИЗАМ ОДОБРЕН ОД CATERPILLAR

ПОДМЛАДУВАЊЕ ВО „ЕСТ“



ПОГОНСКИ МЕХАНИЗАМ ОДОБРЕН ОД CAT

- Го обновува погонскиот механизам за да работи исто како нов
- Вклучува обновување на радијатор, мотор, трансмисија, хидрауличен трансформатор, последен запчест склоп во трансмисијата и осовина.
- Приближно 200 тестирања и прегледи на компонентите на погонскиот механизам
- Замена или обновување на приближно 3,000 делови, вклучувајќи електрични приклучоци, сензори, електронски контролни модули, снопови од проводници на електрична струја и соодветни приклучоци, заптивки, семеринг и црева за средство за ладење.
- Подобрувања како резултат на критичкото инженерство и осовременувањето
- Продолжен гарантен рок за погонскиот механизам

Француската компанија ЕСТ неодамна се одлучи да ја искористи услугата одобрена од Caterpillar за ремонт на погонски механизам која ја нуди дилерот на Cat, Бержера Монојер. Услугата се однесува за два зглобни дампера на Cat 740. Што е тоа што ги наведе на ваква одлука и кои се придобивките за компанијата ?

Компанијата ЕСТ (скратеницата значи: околина, консултации, работа) е лоцирана во Вилнеф -Су-Дамартен, 30 км североисточно од Париз. Компанијата е специјализирана за складирање на инертен отпад од градежни проекти, како и за реставрирање на запуштено или разурнато земјиште. Во моментот, компанијата се справува со седум милиони тони материјал кој се носи од градежни објекти, и го пренесува во 14 депонии кои се наоѓаат во околината на Париз и на југот на Франција. Две од депониите се рудници на гипс, каде што минералот кој се ископува се заменува со градежен отпад за да се стабилизира окното и да се спречи неговото пропаѓање. Една од ваквите депонии, лоцирана близу Баје-ан-Франс, близу дирекцијата на компанијата, се смета дека има капацитет за складирање на отпад од околу 10 милиони кубни метри.

ПРОДУКТИВНОСТ ПОД ЗЕМЈА

Не зачува фактот што во 2004 г., ЕСТ, веќе докажани ентузијастички корисници на машините на Cat, беа меѓу првите компании од Европа што го купија зглобниот дампер ејектор 740. Всушност, попрецизно, купија три дампера опремени со помош на локалниот дилер на Cat, Бержера Монојер. Дамперите беа опремени со специјална заштита против пожар и засилени со заштита против удари за работа под земја.

„За нас изборот на дамперите 740 ејектор беше резултат на рационална и лесна одлука“, вели менаџерот за операции на ЕСТ, Паскал Бесле. „Тоа е идеална машина за работење под земја каде

што има висински ограничувања и ограничувања на видливоста, како и ограничувања во радиусот на вртење. Бидејќи има 38 тони капацитет за товаране и долг интервали за сервисирање, 740 ејектор е исто толку продуктивен под земја колку што е и нормалниот 740 зглобен дампер кој работи над површината на земјата. Користејќи го него, ние пренесуваме до 50,000 м³ материјал месечно, работејќи во една смена“.

Но, дури и најиздржливите машини имаат ограничен животен век, особено кога работат под земја, бидејќи се изложени на многу прашина, вибрации и удари. Во 2009 г., дамперите имаа изработено 8 000 работни часови и беше очигледно дека ЕСТ наскоро ќе треба да размислува да ги замени – но, дали навистина ќе го стори тоа?

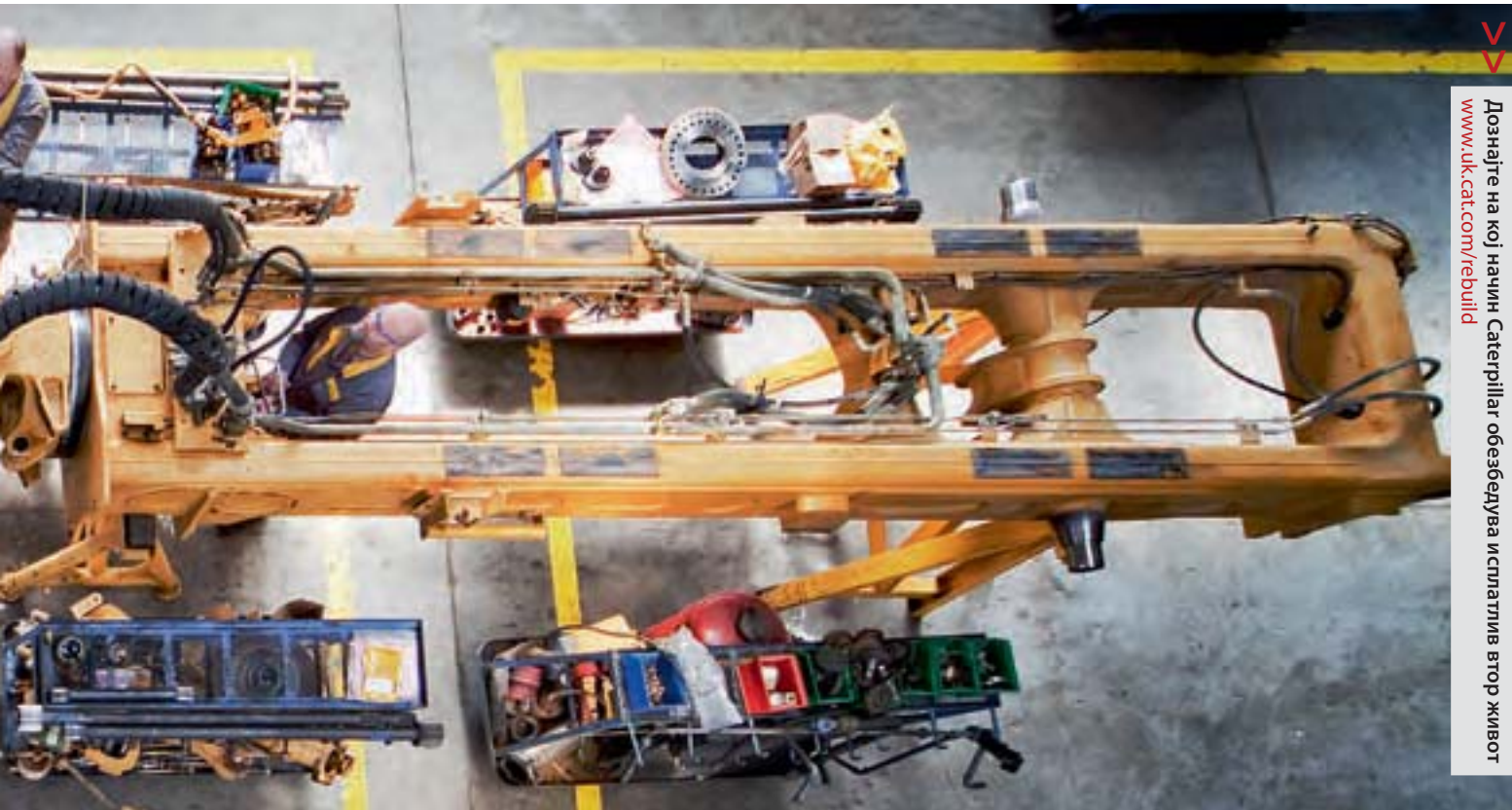
НЕ ЗАМЕНУВАЈ: РЕЦИКЛИРАЈ

Советникот за околина во ЕСТ Жоел Лабјј имаше свое видување: „Врвен приоритет на нашата

„Зошто да ја фрлиме на отпад машината на Cat кога постои исплатлива алтернатива која не е штетна за околината?“

Жоел Лабјј, советник за околина во ЕСТ

компанија е одржливоста, и целокупното работење на компанијата се базира на чување и реставрирање на околината. Имајќи го предвид ова, дали е разумно да ги замениме машините на Cat со други кога постои поисплатлив начин кој е истовремено и корисен за околината? Секако дека не е!“



Започнува обновувањето на погонскиот механизам на 740E

Со други зборови Паскал Бесле вели: „Услугата за ремонт на погонски механизам (CPT), одобрена од Caterpillar, ни беше претставена од дилерот Бержера Монојер и е опција која е поисплатлива. Ние добиваме машина која има практично нов мотор, трансмисија и осовина заедно со надворешно реновирање, и сето тоа за 50% од цената на нова машина. Тоа вклучува и тригодишна продолжена гаранција на комплетниот погонски механизам. Уште повеќе, можеме да бидеме сигурни во експертизата и искуството на техничкиот персонал на Cat дилерот кои гарантираат првокласен ремонт“.

Навистина, искуството на локалниот дилер Бержера Монојер во преземањето на ремонти одобрени од Cat е импозантно – повеќе од 20 ремонти од 2001 г. работејќи во спрега со нивниот центар за ремонти на мотори, трансмисија и хидраулика во Бри-Комт-Робер.

Ив Харел од Бержера Монојер го потврдува ова: „Имаме вработено 850 механичари и технички персонал кој брои 1200 луѓе, така што експертизата која им ја нудиме на нашите купувачи е значителна, исто како и нашето искуство во преземањето на ремонти одобрени од Caterpillar (Caterpillar Certified Rebuilds (CCR)). Ги уверивме ECT дека ќе имаат солидни и практични придобивки од комплетниот ремонт на погонскиот механизам (CPT).“

ECT се одлучија да направат CPT на два од вкупно трите зглобни дампери 740 ејектори на Cat. Двата ремонта се изведоа на почетокот на оваа година според најстрогите упатства на Caterpillar. Како претходница, прво беше направена анализа за да се оценат потенцијалните придобивки, потоа следеа детални инспекции на машините и, конечно, планирање. Дури тогаш се пристапи кон процесот на обновување на машините, придружено со темелно тестирање на перформансите.

За секоја од двете Cat машини, целокупниот процес – вклучувајќи го демонтирањето, обновувањето, фарбањето и монтажата – траеше 1200 часа, и машините беа вратени да работат. „Тоа е решение за кое не треба да се расправате“, вели Паскал. Работниот век на двете машини е продолжен за 50%. Исто како работата која ја извршуваме, тоа е одржливост на дело“.

CAT 740E – ИДЕАЛЕН ИЗБОР ЗА ПОДЗЕМНО СПРАВУВАЊЕ СО ОТПАД

ECT сфатија дека нивните дампери 740E, први во Европа, се идеални за специфичната конфигурација на теренот на кој работат, имено, ограничувања за радиусот на вртење, како и висината и видливоста. 740E на CAT, со моќната комбинација на доверливост, издржливост, висока продуктивност и ниски трошоци на работење, оваа машина е опремена со специјално масло за тешки услови, а операторот е комфорен дури и во најтешките работни услови заради предните амортизациски цилиндри. Едноставните диференцијални брави обезбедуваат брзи циклуси за оптимална продуктивност.

ИСКУСТВОТО Е НАЈВАЖНО

САТ МАГАЗИНОТ ГО СВРТУВА ВНИМАНИЕТО КОН ПАОЛО КАНТЕЛИ, ТЕХНИЧКИОТ КОМУНИКАТОР ВО ИТАЛИЈАНСКИОТ ДИЛЕР НА САТ CGT



ПАОЛО КАНТЕЛИ

Технички комуникатор во CGT

СТЕФАНО БАСТИЈАНОНИ
механичар во CGT



РОБЕРТО БЕКЕЛИ

механичар во Каве
Педоња С.П.А.

Мисијата на Паоло е да ги одржува машините на Cat во работна готовност за да овозможат максимална продуктивност за нивните сопственици и тоа ден по ден, за време на целиот нивен работен век. Како тој го постигнува тоа? Врз што се потпира тој кога треба да реши некој проблем на терен? Cat Магазинот му се придружи со цел да открие што го инспирира и води во секојдневното работење.

Кога се сретнавме со Паоло Кантели тој стоеше пред хидрауличниот багер Cat 365B. Машината напорно работеше на каменолом под раководство на Каве Педоња С.П.А., високо во планините над градот Лука во северна Италија. За време на разговорот, тој се наведна и зеде едно парченце камен со големина на глава од игла и рече: „Материјалот што неодамна ни создаде проблем со оваа машина беше со големина на ова камче. Камчето влезе во регулаторот на хидрауличната пумпа со што го блокираше калемот, успорувајќи го хидрауличниот систем на вртење. Техничарот кој беше на локацијата нè повика да го решиме проблемот. Но, дури и нашиот техничар назначен на каменоломот не можеше веднаш да открие што го предизвикало проблемот. Кога техничарот ми се обрати за совет, јас му предложив внимателно да го прегледа регулаторот на пумпата. Од моето искуство знаев дека најверојатно таму лежи проблемот. Навистина, со вториот преглед го најдовме изворот на проблемот, го поправивме и багерот 365B брзо се врати на работа“.

РАНО ПОЧНУВАЊЕ НА ДЕНОТ

Искуството е клучна компонента во сегашното работење на Паоло. Тој ја започна својата кариера во CGT во 1974 г. како техничар во едно од петте претставништва на компанијата во градот Арцецо. Во 1990 г. тој се пресели во Фиренца, работејќи во претставништвото на CGT како главен технички координатор. Таа иста година, 1990, тој повторно се пресели на неговото сегашно работно место во техничкиот оддел на CGT, каде што нуди експертска поддршка за багерите на Cat и врши обука на 400 техничари во CGT. Неговата секојдневна ангажираност во најголем дел се состои од одржување на постојана врска со техничарите со цел да се обезбеди брз сервис и одржување, поправки и техничка поддршка на секој еден клиент во неговиот реон. А неговиот

реон е навистина простран и ја опфаќа цела северна и централна Италија, од Алпите до Умбрија. Како што вели тој самиот: „Тоа значи долг работен ден. Станувам во 6 часот наутро секој ден и работам до 8 или 10 часот навечер, колку што е потребно. Дури и кога мојата работа на терен завршува, јас поминувам време во комуникација со останатите во CGT и Caterpillar за да се уверам дека одредените делови ќе пристигнат навреме и на местото каде што треба. Но, за ништо на светот не би го променил моето работно место. Јас ги сакам и мојата работа и компанијата за која работам, но над сè ги сакам моите Cat машини кои се

„Не само што ја обожувам мојата работа, туку и компанијата за која работам. Но, најмногу од сè ги сакам машините на Cat кои се дел од мојот живот повеќе од 30 години“.

составен дел од мојот живот во изминативе 30 години“.

Текот на работниот ден на Паоло го диктира потребата машините на клиентите на Cat постојано да се одржуваат во работна состојба и максимална продуктивност. „Обично, вели тој, техничарот назначен од CGT за секој клиент ќе ја изврши својата рутинска работа на локацијата во соработка со механичарот на клиентот – тоа вклучува редовно одржување од типот на промена на маслото, можеби филтер, во договор со клиентот. Во случај да има проблем, техничарот ја испитува машината и самиот ја поправа. Но, ако има проблем кој е вон неговите способности и искуство, тогаш ми се обраќа мене за совет и помош. Се разбира дека веднаш реагирам. Поаѓам од фактот дека машина која не работи му прави трошоци на сопственикот наместо да му носи приход, а тоа е неприфатливо. Ова значи дека може да се случи да работам каде било во кој било ден. Исто така, тоа значи дека поминувам многу време на мобилен телефон, одговарам на прашања, нудам совети и се поврзувам со сервисерите и луѓето од маркетинг одделот на CGT, Италија, но и вработените во Caterpillar низ целиот свет, со цел да дојдам до повеќе информации, како и да нарачам делови и материјали“.

ИЗДРЖЛИВИ МАШИНИ ЗА ТЕШКИ УСЛОВИ

На денот кога Cat Магазинот разговараше со Паоло, тој беше во посета на Каве Педоња, еден



од главните купувачи на CGT. Нивниот каменолом и погон за кршење камен во Пескалја, кој се наоѓа неколку километри северно од Лука, дневно произведува 6000 кубни метри камен. Поголемиот дел од каменот се користи за изградба на патишта, во градежништвото и за други градежни потфати низ цела северна и централна Италија. Со цел соодветно да одговори на обемното производство, компанијата на локацијата работи со значајна флота на машини на Caterpillar. Флотата ги вклучува следниве машини: 992, 990 и 980 натоварувачи на тркала, 365B и 345 хидраулични багери, Д11 и Д7 булдожери, дамперите 777 и 775 и зглобни дампери 730. Работните услови на локацијата се тешки, што значи барањата за одржување се високи, така што брзото реагирање при настанување на проблем со машините и неговото навремено решавање се од суштинска важност за одржување на продуктивноста.



Причината за посетата на Паоло е проблемот на намалени перформанси на Cat 992G натоварувачот на тркала. Работејќи заедно, механичарот на Каве Педоња, Роберто Бекели, и техничарот на CGT, Стефано Бастианони, инсталираа во машината мерачи за брзината на текот на горивото, испорачани од Caterpillar, САД, потоа опрема за снимање на податоци и бежичен комуникациски адаптер за да можат да го откријат изворот на проблемот. Паоло е повикан да ги анализира резултатите и да даде сугестии за поправка. Веќе два часа по неговото доаѓање проблемот се дијагностицира, се најде формулата за негово отстранување и 992G е повторно на работа во каменоломот.



„Ова е добар пример зошто сме ние тука“, вели Паоло. Мразиме да гледаме машини во работилница наместо да бидат на терен, заработувајќи за нивна егзистенција. Затоа, брзото решение на каков било проблем е од витално значење. За да го постигне тоа, ние сме подготвени да се повикаме на какви било сознанија, да користиме секакви ресурси и погодности што ни требаат, не само од CGT, туку од Caterpillar низ целиот свет. Постои цело богатство на знаење во организацијата на Caterpillar, и наша задача е да го изнајдеме и искористиме за добросостојба на нашите купувачи“

Повеќе ►





ДИЈАГНОЗА И ИЗЛЕКУВАЊЕ ВО АКЦИЈА ВО ПЕДОЊА

ТЕХНИЧАРИ ОПРЕМЕНИ ЗА БРЗ СЕРВИС

Техничарите на Caterpillar за сервис на терен имаат искуство и опрема брзо да реагираат на проблемите. Приоритет е машините што побрзо да се оспособат за работа. Нивните камиони се натоварени со најновите алатки и опрема за дијагностицирање, како и со спецификации на секоја машина посебно, вклучувајќи и листа на оригинални делови, сервисни прирачници и осовременувањата направени на секоја машина од 1978 г. до денес. Но, најважно од сè е знаењето кое тие го носат со себе, кое ја одржува опремата.

Ако веднаш не е можна целосна поправка, тогаш тие ќе најдат начин да ја оспособат машината додека вистинскиот дел не пристигне. Најважно е градежната компанија да продолжи со работа.

↑ Откако претрпе проблем со бочниот редуктор за време на работењето на локација, 775 D на Cat го прегледуваат Роберто Бекели на Каве Педоња и техничарот на CGT, Стефано Бастијанони.

Со оглед на тешките услови на каменоломот, ригорозното одржување и сервисирање се врвен приоритет. Тука, еден D11R на Cat кој имал проблем со вентилаторот на радијаторот што довело до прегрејување на моторот, се прегледува за да се провери ефикасноста на поправката.



↓ Работејќи заедно, механичарот на Каве Педоња – Роберто Бекели, и техничарот на CGT – Стефано Бастијанони, го испитуваат изворот на проблемот со притисокот на гориво поради кој перформансите на натоварувачот на тркала Cat 992G биле ослабени.



СИГУРНОСТ



Како што знаете и очекувате, нашите работни алатки се одликуваат со несекојдневна доверливост и висок квалитет. Тие, исто така, се многу издржливи, што значи дека ја задржуваат својата вредност со повторното продавање. Ние се грижиме за тоа да ги имате сите потребни алати специјално создадени за специфични апликации во доменот на демолирањето или рециклирањето, како на пример: клешти, мулти-процесори, ножици, рипери, корпи, брзи спојки и компактори.

Но, што е уште поважно, уникатната комбинација на алатите на CAT со соодветните машини, овозможува да добиете одлични перформанси. Непречена продуктивност. Опрема со која можете да се гордеете. Доволен е само еден контакт и вие ја имате поддршката во вид на сервис на сè уште ненадминатите резервни делови и широко распространета мрежа на дилери. Со други зборови, вие сте сигурни и се чувствувате сигурно бидејќи сте го направиле правилниот избор. Водечка компанија за работни алатки.

www.cat-worktools.com

©2010 Caterpillar, All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, their respective logos, "Caterpillar Yellow" and the POWER EDGE trade dress, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.

TEKNOXGROUP
MACEDONIA DOEL
Anton Popov b.b.
1000 Skopje

Tel: 389 2 2527 205
Email: contact-mk@teknoxgroup.com
www.teknoxgroup.com

Teknoxgroup





©2010 Caterpillar, сите права се задржани. CAT, CATERPILLAR, нивните сопствени логa, жолтата Caterpillar боја "Caterpillar yellow" и POWER EDGE изгледот, како и притоа користениот корпоративен и производен идентитет, се заштитни знаци на Caterpillar и не смеат да се користат без дозвола.

**TEKNOXGROUP
MACEDONIA DOOEL**
Anton Popov b.b.
1000 Skopje

Tel: +389 2 2527 205
Fax: +389 2 2527 127
Email: contact-mk@teknoxgroup.com

