

CAT MAGAZINE



НА ЛОКАЦИЈА: ИТЕРЕН, ХОЛАНДИЈА

ОБЕЗБЕДУВАЊЕ ПРОСТОР ЗА РЕКАТА

МАШИНИТЕ НА „CAT“ СОЗДАДОА НОВ
ВИД НА ОДБРАНА ОД ПОПЛАВИ

ПОЕДНОСТАВНО РУШЕЊЕ

ПОРТРЕТ НА МЕНАЏЕРОТ ЗА
ПРОИЗВОДИ - БОБ ДЕ ЛАНГЕ

Teknoxgroup

CAT

Кога делокругот на вашето работење ја вклучува и
планетата **ЗЕМЈА**,
тогаш разумно е да се погрижите за **РАБОТАТА**.



ВИ ГО ПРЕТСТАВУВАМЕ НОВИОТ CAT® D7E НА ЕЛЕКТРИЧЕН ПОГОН

Булдожерот D7E, покрај тоа што има комплетно нов дизајн, истовремено помага во чување на природните ресурси на нашата планета бидејќи има значително намалена потрошувачка на гориво во текот на долгиот работен век. Со тоа што користи помалку течности, филтери, резервни делови, неговите трошоци за поседување и одржување се многу помали во споредба со други булдожери од оваа класа.

Исто така, булдожерот D7E, користи од 10-30% помалку гориво на час, придвижувајќи 25% повеќе материјал по литар гориво. На овој начин се намалува целокупната емисија на јаглерод диоксид и метан (стакленички гасови), а истовремено се остварува заштеда и повеќе се сработува.

D7E ви помага да се справите со земјените работи поефикасно и со зголемен учинок, а во исто време се грижи за зачувување на вредните ресурси на нашата планета. Ова е добро како за вашиот бизнис, така и за планетата Земја.

Контактирајте го вашиот Cat Дилер за да дознаете повеќе за Cat D7E, или посетете ја страницата : www.cat.com/D7E.

**Наведените мерки се за материјал придвижен по единица гориво. Дадените процентуални вредности се во споредба со моделите од Серијата 2 D7R.*

©2009 Caterpillar, Сите Права се Задржани, CAT, CATERPILLAR, нивните сопствени лого, жолтата боја, "Caterpillar Yellow" и POWER EDGE изгледот, како и притоа користениот корпоративен и производен идентитет, се заштитни знаци на Caterpillar и не смеат да се користат без дозвола.

Текноксгруп Македонија Доел Tel: + 389 (0)2 2527 205
Ул. Антон Попов бб. contact-mk@teknoxgroup.com
1000 Скопје www.teknoxgroup.com

Teknoxgroup





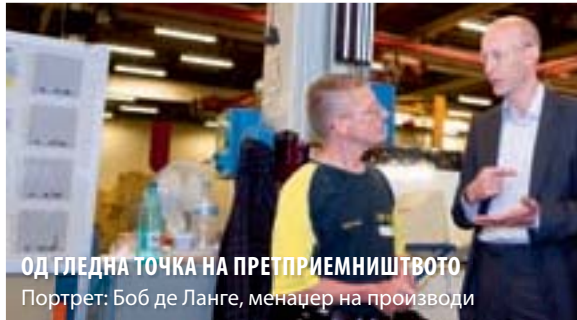
ОБЕЗБЕДУВАЊЕ ПРОСТОР ЗА РЕКАТА

Машините на CAT работат на нов вид на одбрана од поплави



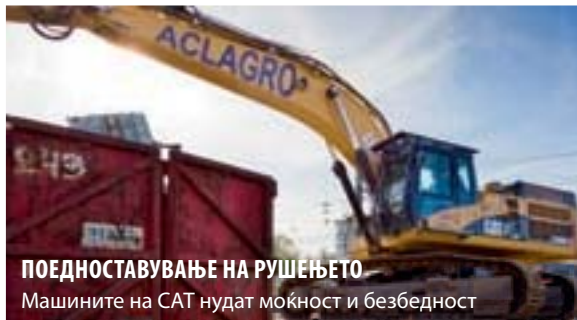
ОБНОВУВАЊЕ НА ВЕРБАТА ВО ИДНИНАТА

Биомаса за производство на електрична енергија во Либерерија



ОД ГЛЕДНА ТОЧКА НА ПРЕТПРИЕМНИШТВОТО

Портрет: Боб де Ланге, менаџер на производи



ПОЕДНОСТАВУВАЊЕ НА РУШЕЊЕТО

Машините на CAT нудат моќност и безбедност

Почитувани читатели,

Во овој број, Боб де Ланге, еден од шесте регионални менаџери за производи, ни соопштува дека најсуштествениот дел од неговата работа е „слушање на гласот на купувачите“. Тогаш, што всушност Вие како наши купувачи ни кажувате, и како ние реагираме?



Со постојаното зголемување на цената на горивото и грижата за околината, не зачудува фактот што купувачите бараат поефикасни начини на работење.

Дилерството на CAT е подготвено да ви помогне во постигнувањето на повисока продуктивност. Тука е новата опрема која претставува комбинација на оптимална моќност и поефикасно искористување на вредните суровински материјали, како и практичната поддршка во форма на поврзаност со работната локација.

Воведувањето на нашите машини кои одговараат на Стадиум IIIВ, сè повеќе зема замав. Така, новите натоварувачи на тркала од Серијата К и багерите од Серијата Е, се претставија во Европа.

Други достигнувања, како во доменот на поддршката на производите и користењето на биомаса за производство на електрична енергија, исто така, ги нагласуваат насоките кон пооддржлива иднина.

Како што вели Боб, само ако цврсто се фокусираме на вас, ќе можеме да ви ги испорачаме производите и поддршката која ќе ви овозможи и натаму да напредувате во предизвикувачкото деловно опкружување.

Во вој број ќе видите некои од начините како го правиме токму тоа. Уживајте во читањето.

Паоло Фелин

Потпретседател на Caterpillar

ОБЕЗБЕДУВАЊЕ ПРОСТОР ЗА РЕКАТА

Машините на CAT создадоа насипи како заштита против поплави

4

СОВЕТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Алати за сечење на земјата

9

ОД ГЛЕДНА ТОЧКА НА ПРЕТПРИЕМНИК

Портрет: производниот менаџер Боб де Ланг

10

ПОЕДНОСТАВНО РУШЕЊЕ

Машините на CAT додаваат моќност и безбедност

14

ОБНОВУВАЊЕ НА ВЕРБАТА ВО ИДНИНАТА

Биомасата како извор на енергија во Либерерија

16

Ова е само дел од она што ве очекува во ова издание – ќе најдете многу повеќе новости и видувања. Ако имате идеи за некое идно издание, ве молиме да нè контактирате на CatMagazine@cat.com

ИЗДАВАЧ: Цени Стромбон, Caterpillar S.A.R.L. ГЛАВЕН УРЕДНИК: Агнес Шретер, Caterpillar S.A.R.L. КООРДИНАТОР СО ДИЛЕРИТЕ: АНЕЛОЕС ДЕ ЖОНГ НОВИНАР ВО РУБРИКА: Ник Кардинг ДИЗАЈН: Рон Стрик ФОТОГРАФИЈА: Питер Вервер КОНЦЕПТ И РЕАЛИЗАЦИЈА РЕАЛИЗАЦИЈА: Centigrade за Caterpillar S.A.R.L. www.centigrade.com ЛОКАЛЕН ДИЛЕР ЗА КОНТАКТ: Текноксгруп Македонија ДООЕЛ, Антон Попов, 6.6. 1000 Скопје, www.teknoxgroup.com

Cat Magazine се дистрибуира од страна на дилерите на Caterpillar во Европа, Африка и на Блискиот Исток, три пати во годината. Ве молиме, писмата до Уредништвото праќајте ги на следнава адреса: Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO Box 6000, 1211 Geneva 6, Switzerland. CatMagazine@cat.com Сите права се задржани. ©2011 Caterpillar.

МАШИНИТЕ НА САТ НА РАБОТА ВО ХОЛАНДИЈА

ОБЕЗБЕДУВАЊЕ ПРОСТОР ЗА РЕКАТА



Северно од холандскиот град Мастрихт, реката Маас ја претставува границата помеѓу Холандија и Белгија. Изведбата на проектот Гренсмаас, каде што се работи на 24 милји долгиот речен брег, е веќе во тек. Трите главни цели на проектот Гренсмаас се: заштита од поплави, развивање на природната околина и екстракција на чакал. Се разбира, машините на Сат се таму и играат клучна улога.

Близу канцеларијата на конзорциумот Гренсмаас (група на компании кои го изведуваат проектот за заштита од поплави), Хеин Руитер, регионален менаџер на холандската градежна компанија Ван Оорд, покажува кон селото Игерен кое се гледа во далечината. „Беше тоа во 1993 г.“, вели тој, „и во 1995 г., како и во годините потоа, луѓето кои живеат таму беспомошно гледаа како нивото на реката се издига кон нивните куќи. Само за 48 часа, нивото на водата се качуваше за 8 стапки и водата навлегуваше во домовите и над 3 стапки. Секогаш кога ќе се случеше ова, жителите на селото, заедно со илјадници други жители кои живеат во низините близу реката, мораа

да бидат евакуирани. Затоа денес сме тука – да бидеме сигурни дека такво нешто нема повторно да се случи“.

Секако дека заштитата од поплави е најважната цел на овој амбициозен потфат. Но, тоа е само дел од приказната. Втората цел на проектот е да се креираат нови 2500 акри природни пространства по целата должина на холандскиот брег на реката Гренсмаас, од местото Боргхарен, северно од Мастрихт, сè до градот Роостерен кој се наоѓа 26 милји по течението на реката. „Сè е одлично смислено“, вели Хаин. „Најпосле, ние правиме повеќе место за реката со тоа што обезбедуваме огромен простор за истечните води и, всушност, со тоа добиваме голема водена површина – природно засолниште за птици и друг вид животински свет. Има ли подобро решение од тоа, надоградувајќи ги и проширувајќи ги целите на проектот да креираме природен резерват во кој ќе ужива целата популација и истовремено ќе има и пасишта за добитокот?“

Повеќе ►



Работата на локацијата
вклучува и отстранување
на триметарскиот
горен слој на почва.



ХАИН РУИТЕР

Регионалниот менаџер со инвеститорот Ван Оорд: „Во 1995 г. куките беа поплавени до длабочина од еден метар“.



ЕВЕРТ ХОФ (ДЕСНО)

Главен надзорник на Боскалис

Навистина звучи како скап потфат, и тоа е точно; ваков проект обично се финансира со големи субвенции од државата. Но, во овој случај тоа не е така. Благодарение на геолошката структура на регионот, проектот се самофинансира. Имено, за време на леденото доба, огромни количества чакал биле разместени од Воск и регионот околу Ардените, за конечно да бидат депонирани на просечна длабочина од околу 26 стапки на местото каде што денес се реализира проектот Гренсмаас. Екстракцијата на 53 милиони тони чакал и песок (за каменоломи) претставува интегрален дел од изведбата на проектот Гренсмаас. Со продажбата на овие материјали, многу потребни во градежништвото, на идеален начин се подмируваат вкупните трошоци на проектот Гренсмаас.

КЛУЧНА Е СОРАБОТКАТА

Се подразбира дека на вакви огромни потфати, блиската соработка е од суштинска важност. Начинот на изведување на проектот Гренсмаас од многу аспекти е уникатен. Проектот е резултат на најголемото партнерство помеѓу приватниот и јавниот сектор што кога било е преземено во Холандија. Конзорциумот Гренсмаас ја презеде одговорноста за целиот проект, од инженерските работи и добивање на дозволи, до финалната реализација. Владата е во улога на набљудувач и контролира дали проектот се одвива во согласност со договорите од 2005 г. Владините институции кои учествуваат во проектот се следниве: провинцијата Лимбург, Министерството за земјоделство, управување со природни ресурси и рибарство, Министерството за транспорт, градежништво и управување со водни ресурси. Во име на погоре наведените државни институции, Министерството за водни патишта и градежништво врши мониторинг на проектот, со што врши контрола на Конзорциумот - дали се придржува кон одредбите од договорот.

Конзорциумот Гренсмаас го сочинуваат група на компании кои работат со чакал, градежни фирми, како и најголемата организација за конзервација и зачувување на природните ресурси во Холандија – Натурмонументен. Уште во средината на 1990-тите години, локалното население беше постојано консултирано во врска со проектот, со цел да се обезбеди согласност од жителите за планираните потфати. Локалната власт, земјопоседниците, комуналните претпријатија и многу други локални организации и здруженија беа вклучени во преговорите од 1995 г. до отпочнувањето со проектот во 2008 г. Беше потребно да се добијат вкупно 1800 посебни дозволи.

„Можам да сработам многу повеќе отколку што тоа беше можно порано“.

Фарид Арамах, оператор на Cat 385

Главни градежни компании се Ван ден Биггелар Анемингсбедриф Б.В., Ван Орд Недеerland Б.В. и Боскалис Б.В. Заедно, тие го сочинуваат синдикатот Регенбог („Виножито“), и сите заедно одлучија да ги користат машините на CAT кои се набавуваат и одржуваат од страна на дилерот на CAT во Холандија – Пон Еквипмент. Дилерот е водечката компанија која испорачува опрема за потребите на проектот. Испорачува нови, употребувани и изнајмува машини, како и алатки, мотори, резервни делови и нуди одржување. Во моментот, во проектот се вклучени 40 машини на CAT, вклучувајќи D6 булдозери, хидраулични багери 345C, 365C и 385C LRE и 18 зглобни дампера Cat 740.

Целокупниот зафат опфаќа единаесет поединечни локации на реката Маас. Во моментот, три локации



се веќе во изградба, од кои две ги вклучуваат јужните локации Боргхарен и Итерен. Овие локации се поврзани со 1,5 милји долг пат, специјално изграден за потребите на проектот. Истовремено, на двете локации се започна со изградба на мост, правење пат за градежните машини, како и изградба на делумно заобиколен пат за јавниот сообраќај. На ваков начин се обезбеди потребната инфраструктура за пренос на материјалите. Во тековниот период повеќе од 100 вработени работат на отстранување на горниот слој на почвата, длабок 10 стапки, а потоа се врши екстракција на чакалот (тип на чакал за каменомери).

„Секоја недела вадиме вкупно 3,9 милиони стапки³ од горниот слој на почва и чакал“, вели Еверт Хоф, главен надзорник на Боскалис. Горниот слој земја се транспортира до површините каде што веќе е извршена екстракцијата, додека мешавината од чакал и песок, вкупно 220,000 тони, се складира во т.н. „привремена станица“, на површина од 198 акри во Итерен. Од привремената станица, со подвижна лента, се полнат капацитетите за преработка кои се на електричен погон, каде што, ако е потребно, се дробат и сортира чакалот во чакал за каменомери и индустриски песок. Сето ова се изведува во привремено „пристаниште“ со димензии 820 x 1640 стапки. Откако ќе се постигне саканиот квалитет на производот, се натоварува на бајри и се транспортира преку каналот Џулијана.

УНИКАТНИ ПРОБЛЕМИ, ОРИГИНАЛНИ РЕШЕНИЈА

Постоенето на „пристаништето“ е уникатна карактеристика на работењето кај Боргхарен и Итерен. Но, таа не е и единствената. Уште од времето кога реката Маас ја определила границата помеѓу Холандија и Белгија, од политички причини се користат два хидраулични багера на CAT со специјална конфигурација, CAT 385C LRE, опремени со систем за следење.

Пред многу години, двете држави се договориле границата помеѓу нив да ја претставува најдлабоката точка на реката, околу 26 стапки под површината. Заради ова, од исклучителна важност е да не се дозволи копањето да ја надмине оваа длабочина, бидејќи во тој случај ќе се промени границата помеѓу овие две држави – што е незамисливо. Имајќи го ова предвид, кој би бил најдобриот начин да се врши ископ на чакал на потребната длабочина (не подлабоко), со максимална брзина и ефикасност?

Одговорот на ова прашање го имаат двете машини на CAT, 385C LRE, специјално нарачани за проектот од холандскиот дилер на Cat, Пон Еквипмент, кој работи во соработка со Производителите на оригинална опрема на Cat (ОЕМ). Машините се модифицирани, со стрела и рака долги 70 стапки, и опремени со корпа со зафатнина од 194 стапки³ Системот за следење е инсталиран на две машини со што се обезбедува прецизност во позиционирањето на стрелата и раката на багерите, и на тој начин со сигурност се знае дека копањето нема да ја надмине максималната длабочина. Со оглед на тоа што тежината на машината изнесува 103 тони и се работи многу близу до реката, потребно е прецизно позиционирање на машината за да се обезбеди стабилност во работењето.

Според операторот Фарид Арамах кој работи со двете машини 385C LRE од август 2010 г., основата на машината од 20 x 20 стапки која лежи на тлото претставува голема помош. Исто така, клучни во работењето се чувствителноста и прецизноста на двојните џојстици кои електронски се контролираат и се специјално создадени за овој проект од страна на Пон Еквипмент. „Сè на сè“, додава тој, „тоа е одлична машина за работа. Има поголема моќност за копање во длабочина и со оглед на тоа што и јас и машината работиме 11 часа на ден, пет дена во неделата, огромна придобивка е тоа што



Булдожерите D6 како дел од силната флота од 40 машини на CAT на локацијата.

Повеќе ►



Дознајте повеќе за Cat 385C MH на :
www.uk.cat.com/385CMH



Модифицираниот Cat 385C MN од страна на ПОН; уникатна комбинација на безбедност на операторот и висока продуктивност.

ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ НА 385C LRE НА ПОН САТ

Тежина: 103,000 кг

Дофат: 21.5 м со специфицирана корпа

Корпа: НН-6-180-230НК, волумен 5588 литри

Длабочина (во зависност од положбата на иглата на подигнувачките цилиндри)

12.8 м на првобитната РТ2 позиција на иглата, 9.4 м на дополнителната РТ2 позиција.

Максимална моќност на кревање: 11.5 тони при 19.5m на стрелата и ограничување заради стабилност за двете позиции на иглата (мерено според стандардите на ISO 10567)

Висина на кабината:

3.8м од нивото на тлото до подот на кабината

Моќност: 390кв на 1800 вртежи/мин.

Тип на подвозје: Квадратен - 900мм ребрасти папучици

е навистина комфорна за работа. Во основа, тоа значи дека можам многу повеќе да сработам во определеното време отколку што тоа беше можно пред да биде воведен моделот 385C LRE. Истовремено, се чувствувам многу безбедно додека работам”.

ИДНИНА ОСЛОБОДЕНА ОД ГРИЖИ

Имајќи предвид дека проектот се очекува да заврши во 2023 г., каков ќе биде крајниот резултат од сите овие напори? „Како прво“, вели Хаин Руитер, „нема воопшто да се забележува дека сме биле присутни тука. На целата област ќе ѝ биде вратен природниот пејзаж, бидејќи тоа е едно од суштинските барања на проектот. Ќе има комбинација на вода, природна речна околина и околни ливади за пасење – отворен простор достапен за луѓето да уживаат во него за многу генерации. Но, најважно од сè е вистинската придобивка. Во регион со чести поплави во минатото, заканата од поплавување ќе биде минато, така што стотици илјади жители на Холандија ќе можат да си го живеат животот ослободени од таквите грижи“.

МОДИФИЦИРАНИОТ САТ 385C MN НА „ПОН“ – ЕФИКАСНОСТ ПО НАРАЧКА

Во природата на работењето на холандскиот дилер на САТ, Пон Еквипмент, е секогаш да ја испорача вистинската машина на САТ. Меѓутоа, кога Конзорциумот Гренсмаас ги побара нивните услуги во декември 2009 г., беше јасно дека ќе биде потребно несекојдневно решение – дури и според стандардите на Пон Еквипмент – да се одговори на исклучително барање.

Специјалистот за ископи на ПОН, Бас Ван Велсен, продолжува да ни раскажува: „Инвеститорите ни се обратија со многу специфични и строги барања во поглед на продуктивноста, потрошувачката на гориво на час, длабочината на ископот, висината на кревањето и должината на преместувањето. Секако,

прво го прегледавме портфолиото на САТ за да најдеме машина која ќе одговара на барањата. Во овој случај, не можевме да најдеме ниту една поединечна машина која би била адекватна за барањата. Најблиску беше моделот 385C MN и со оглед на тоа што има основа од 20 x 20 стопи со која лежи на тлото, веднаш ни стана јасно дека можеме да го опреиме со специфична стрела, рака и придружна хидраулика и корпа за одлично да ја извршува работата“.

Заедно со секторот OEM на Caterpillar, ние работевме на нов дизајн на машината. Конечниот изглед (кој вклучува комплетно нова рака и стрела) користи 96% делови на Caterpillar, бидејќи тоа е клучно за обезбедување брза, навремена и сигурна испорачка на резервни делови во случај тоа да биде потребно (засега сè уште нема потреба).

„Раката и стрелата“, вели Бас, „се произведени според наши спецификации од локалниот производител и ние учествувавме во инженерските модификации, како што се додавање на поголема моќ на дупчење кај хидрауличните цилиндри како дел од целиот пакет. Сè е направено според ISO барањата. Исто така, додадовме и алтернативно позиционирање на цилиндерот за подигање со што се добива опција за двојна апликација, така што машината е повеќеенаменска отколку претходно. Специјално направивме и корпа од 194 стапки³ корпа изведена за да се одговори на барањето за продуктивност“.

„Всушност, ние ја завршивме нашата работа во рок од осум месеци“, додава тој. „Ова е комплетен инженерски потфат на ПОН со користење на 100 % делови на САТ. Многу сме горди на постигнатото и веќе има и други заинтересирани потенцијални купувачи“.

СОВЕТИ ЗА ОДРЖУВАЊЕ

АЛАТИ ЗА СЕЧЕЊЕ НА ЗЕМЈА

Caterpillar Inc. е производител на уникатна опрема со тоа што креираме, изработуваме и вршиме продажба на производи за заштита од абеење и алати за сечење на земја (GET) за нашите машини и корпи. Всушност, денес, ние го имаме најголемиот избор на првокласни алатки за земјани работи што постои на пазарот.

ПРОИЗВОДИТЕ ЗА ЗАШТИТА ОД АБЕЊЕ НА КОРПИ И АЛАТКИ ЗА СЕЧЕЊЕ НА ЗЕМЈА СЕ ВАЖНИ ЗАРАДИ СЛЕДНОВО:

- Пакетот кој го сочинуваат средствата за заштита од абеење, заедно со алатките за сечење на земја, не само што ги штитат корпите од предвремено абеење, туку истовремено ја подобруваат продуктивноста и перформансите на вашата машина, со цел да можете да придвижувате повеќе материјали на час.
- Соодветните алатки за сечење на земја (GET), управувани на вистински начин, исто така го продложуваат векот на траење како на машината, така и на нејзините делови. Тоа е затоа што работната алатка може полесно да навлезе во тврдокорните материјали, со што се намалува шокот на товарот и другите видови на стрес бидејќи ваквите стресови потоа се пренесуваат на градбата на машината и на нејзините главни делови.
- Одржувајќи ги вашите АСЗ, вие ќе ја намалите потрошувачката на гориво со што се намалуваат трошоците на работењето и на тој начин може да се продолжи животниот век на моторот.
- Сеопфатната програма за менаџирање на АСЗ може да го намали ризикот од непредвиден застој. Ова значи повеќе време поминато на работната локација, поголема продуктивност и поголем профит.
- И, на крај, трошоците за АСЗ навистина можат да бидат големи во текот на животниот век на машината. Во зависност од апликацијата, вашето доживотно инвестирање во АСЗ може да го надмине износот на куповната цена на вашата машина.

Следниве пет чекори за навремено одржување ќе ви помогнат да ги спречите дополнителните трошоци за поправка.

1. ДНЕВНА ВИЗУЕЛНА ИНСПЕКЦИЈА

Инспекција на пукнатини и на хидраликата (на пример: црева, приклучоци за црева, цилиндри, спојници).

2. ДНЕВНА РАЧНА ПРОВЕРКА

Инспекција при заклучување (на пример: осовини, заби на корпа) и на чаурите (на пример: чаурите на сечивото).

3. ДНЕВНО

Одржување (на пример: подмачкување).

4. СЕДМИЧНО

Комплетно исчистете ја алатката и повторете ги советите 1, 2 и 3. Проверете ги подвижните зглобови, лежиштата. Проверете дали има абеење во споредба со новите делови или со дебелината на деловите (врвови, заби).

5. ГЕНЕРАЛНО

Запознајте се со прирачникот за ракување и одржување и бидете посветени во поглед на дневното одржување за време на вашето работење.



ЗБОРУВАМЕ СО РЕГИОНАЛНИОТ
МЕНАѢЕР ЗА ПРОИЗВОДИ
НА САТ ЗА СРЕДНИТЕ
НАТОВАРУВАЧИ НА
ТРКАЛА БОБ ДЕ ЛАНГ

ОД ГЛЕДНА ТОЧКА НА ПРЕТПРИЕМНИК

Боб де Ланг беше назначен на работното место регионален менаѢер за средните натоварувачи на тркала во септември минатата година. Всушност, позицијата регионален менаѢер за производи беше воведена пред две и пол години. Има вкупно шест регионални менаѢери за производи во Caterpillar, за Европа, Африка, Блискиот Исток. Прашуваме зошто беше создадена оваа функција, што вклучува работењето, и на кој начин обезбедува придобивки за купувачите на Cat ?

Боб се насмевна на прашањето. „Обично велат ако работите се одвиваат како што треба, тогаш не би требало да има работа за мене воопшто“, вели тој. „Но, во суштина, работа има. Работата е многу повеќе од едноставно дијагностицирање и решавање на проблемите. Во пракса, најпростата дефиниција за моето работно место е тоа што јас, како регионален менаѢер за производи, треба да ги координирам сите активности во регионот што се на кој било начин поврзани со нашата комплетна понуда на средни натоварувачи на тркала, моделите 950, 962, 966, 972 и 980. Под „сите активности“ се подразбира дизајн, развој, трошоци, квалитет, производство, маркетинг и продажба – сè од А до Ш. Големиот број оддели кои ја сочинуваат компанијата, како што се продажното одделение, одделот за дизајн,

производство, итн., многу правилно, интензивно се фокусираат само во нивните домени на одговорност. Јас сум единствената личност, поставена во центарот на оваа комплексна матрица на индивидуални организации, која се концентрира на целиот бизнис со средните натоварувачи, од почеток до крај. Моите одговорности се да гледам на работењето од перспективата на еден претприемник“.

„Од глобално до регионално“

„За да ви стане јасно зошто е создадено токму ова работно место, треба да погледнеме наназад. Пред да имаме регионални менаѢери, имавме менаѢери за производ ширум светот – што имаше смисла бидејќи, сепак, ние сме компанија која оперира на глобално ниво. Но, можете да си замислите колку било тешко за еден човек ефективно да ја врши својата работа на такво ниво. Да речеме, ако го земеме мојот ресор, средните натоварувачи на тркала, само во доменот на производството има шест производни фабрики на глобално ниво. Тешка работа е ефективно да се поврзете со сите нив, континуирано – дури и без додавање на останатите аспекти од работата.

Како резултат на ваквите согледувања, со последната крупна реорганизација на компанијата се направија



промени, така што менаџерите на производ повеќе работат на регионално ниво, отколку глобално. Целта беше поинтензивно да се фокусираме на потребите на нашите купувачи, што претходно не беше можно до таа мера, и да промовираме поголема отчетност во бизнисот. Денес имаме регионални менаџери за сите клучни бизниси во Европа, Африка и Блискиот Исток“.


„Во голема компанија кава што е Caterpillar“, вели Боб, „ние секогаш мораме да гледаме повеќе нанадвор отколку навнатре, и суштински дел од моето работење е да обезбедам тоа секогаш да биде така. Јас сум овде да ги слушам гласовите на купувачите во поглед на нашите средни натоварувачи на тркала, и да обезбедам тој глас да биде слушнат како што треба во целата компанија“.

„Овде сум да го слушнам гласот на купувачот“.

Заради тоа, иако Боб е лоциран во Женева, поголем дел од времето го минува во патување кое е поделено помеѓу посета на производствениот капацитет на CAT во Госелие, Белгија, каде што се произведуваат најголемиот дел на средните натоварувачи за европскиот пазар – и обиколката на купувачите и дилерите на CAT во регионот на Европа, Африка и Блискиот Исток.

„Јас присуствувам на разни активности – од настани организирани со купувачи, до посета на натпреварувачко тестирање на машините на CAT со оние на конкуренцијата. Учествувам во обуката на дилерите, учествувам на изложби и друг вид на настани заедно со купувачите. Распоредот на обврските знае да биде многу обемен и напорен“, додава тој. „Меѓутоа, правам сè да бидам сигурен дека целосно сме ги разбрале потребите на нашите купувачи, како и нивните грижи – и да продолжиме успешно да одговараме на тие барања според условите на пазарот кои постојано се менуваат и развиваат“.

Повеќе ►



Боб де Ланг е човек на една компанија бидејќи досегашното негово работење е исклучиво во Caterpillar.

„Јас потекнувам од Белгија, се родив и израснав во Антверп“, вели тој. „Таму завршив средно училиште, а потоа студии по инженерство во Белгија и во САД. Потоа запишав последипломски студии по бизнис администрација во Франција. Мојот последен проект во однос на образованието е тоа што овие студии ме однесоа во Хјустон, Тексас. Но, потоа имав интервју за работа во Caterpillar каде што ми беше понудено работно место во компанијата и така, оттогаш сум овде“.

НИКОГАШ ЛИ НЕМАЛ ЖЕЛБА ДА ЗАМИНЕ ВО ДРУГА ОРГАНИЗАЦИЈА?

„Не, никогаш“, одговара категорички. „Сè уште уживам овде во Caterpillar. Компанијата нуди голема разновидност како во поглед на стекнување искуство, така и во поглед на местата каде што сум живеел и работел. Иако работам само во една компанија, имам многу повеќе можности во споредба со моите пријатели од средно кои преминуваат од еден работодавец кај друг“.

„За работата која ја извршувам поминав 17 години обука и наобразба“.

„Компанијата е многу добро организирана“, додава тој. Caterpillar ги мотивира и развива своите вработени. Многу внимателно го следи напредувањето и планира на подолги временски рокови кога се работи за вработувањето и планирањето на кариерата. Исто така, компанијата води сметка за стручноста која ја стекнувате со годините, за таа добро да се искористи. Во мојот случај, тоа вклучува искуство во работењето како со натоварувачите на тркала, така и со дилерите на САТ во Лондон, Копенхаген, Минхен и Рим, и нивните купувачи. Секако, престојувајќи во глобалната канцеларија на Caterpillar во САД. Всушност, може да се каже дека поминав седумнаесет години обука за улогата која ја имам денес“.

ОСТРО ОКО КОН ИДНИНАТА

Како гледа кон иднината? Какви промени предвидува Боб де Ланге во поглед на развивањето на машините, пазарот и правецот во кој ќе се движи неговата улога како регионален менаџер?

„Што се однесува до средните натоварувачи на тркала на САТ, но и за голем дел од останатата понуда на САТ машини, иднината станува сè посветла, барем среднорочно гледано. Погледнете ја само нашата

нова К серија машини и ќе го видите правецот по кој се движи САТ, како водечка компанија во оваа индустрија. Традиционалните вредности на САТ - издржливост, квалитет, исклучителни перформанси во тешки услови - се постојано присутни, и тоа во голема мера. Но, постојано се додаваат нови атрибути во комбинацијата; поголема повеќенаменска апликација, подобрена ефикасност во искористувањето на горивото, уште повеќе зголемена леснотија на оперирање, одржливост и интегрирање на најновите технологии во нашите машини“.

„Би сакал да ви дадам неколку примери. Кога се работи за одржливо производство, одлично напредуваме. Користиме 25% рециклирани материјали во изградбата на машините и сметаме дека можеме да рециклираме 97% од материјалите потребни за изградбата на новиот 966K. Ова претставува огромен чекор во вистинската насока. Да го погледнеме 980K – во машината има вградено специфична хидраулика за товарот и нов вид на претворувач (конвертер) на обртниот момент- и двете работи ја намалуваат потрошувачката на гориво и ја зголемуваат продуктивноста. Ваквите развојни новитети ја прават К серијата натоварувачи во моментот најдобра на пазарот. Исто така, има и други, слични погодности кои ќе ги одржуваат машините на САТ таму горе, на врвот на индустријата. Неодамна, ние презентиравме нов вид на континуирано променлива трансмисија. На полето на дилерството, „поврзаната работна локација“ ќе биде сè повеќе значајна во помагањето на купувачите да ги проверуваат и одржуваат во работна состојба своите машини. Исто така, наскоро ќе биде вклучена и проверката и контролата на производството, на тој начин што дилерите ќе можат да им помогнат на купувачите да направат соодветен избор на машини за одредената апликација директно, на одредена работна локација“.

„Сето ова претставува показател на правецот по кој оди индустријата; накратко, зголемување на ефикасноста на машините, намалување на потрошувачката на гориво, поголема одржливост и минимални трошоци на работењето.“

Што се однесува до мојата улога“, додава тој, „јас не гледам дека таа радикално ќе се измени. Секако дека ќе има промени во приоритетите на нашите купувачи, како што ќе се менуваат и развиваат нивните барања. Всушност, моето работно место е креирано за остварувањето на ваквите цели. За мене лично, а сигурен сум дека ова се однесува и на моите пет колеги – фактот што сум во можност да направам да се слушнат гласовите на купувачите и да ги исполнам нивните барања, ја прави оваа работа најдобра во светот и за мене нема подобра досега“.



Донајте повеќе за средните наговарувачи на тркала на CAT на:
www.uk.cat.com/MWL



ПОЕДНОСТАВНО РУШЕЊЕ

При работењето во тешки услови, приоритет моќноста и безбедноста имаат приоритет. За белгиската градежна компанија Акларго, единствено моделите на хидраулични багери на CAT D и DL можат да одговорат на овие приоритети.

Белгиската градежна компанија Акларго е лоцирана во Гент и добро е запознаена со бизнисот со рушење. Основана уште во 1970 г. цели 15 години работењето на компанијата вклучуваше исклучиво потфати за рушење. Но, во годините потоа, како што се развиваше компанијата, нивните активности се проширија и денес вклучуваат, покарај другото, и конструкција на железници и патишта, санитизација на почва, прочистување на подземни води, рециклажа и справување со отпад. Главната идеја која лежи во основата на нивното разгранување е тоа што веруваат во „купување на едно место“ со што купувачите можат да ја искористат нивната компанија за изведување на низа сродни активности.

Стратегијата одлично се исплатува и компанијата привлекува купувачи од белгиската економија, и тоа на државно, национално и приватно ниво. Како резултат на ова, компанијата денес има 320 вработени и работи со флота од 75 багери и натоварувачи на тркала, како и 25 дамperi и 150 камиончиња.

Благодарение на ваквиот постојан растеж – кој значително беше потпомогнат од постојаното зголемување на побарувачката низ цела Белгија, за

експертизата на Акларго во поглед на рушењето, во 2008 г. со одлука, се создаде посебен оддел за работи поврзани со рушење. Одделот денес има 40 вработени и презема помеѓу 30 и 40 работни задачи годишно, било да се од голем или мал обем, низ целата територија на Белгија, а од неодамна и во северна Франција. Од 2010 г. хидрауличните багери на CAT играат водечка улога во поттикнувањето на способностите и продуктивноста на одделот. Во моментот на различни локации на Акларго се користат моделите 330DL, 345DL и 336D, а нарачани се два багера 336D.

РАБОТАТА ВО „НЕИЗДРЖЛИВИ“ УСЛОВИ БАРА ИЗДРЖЛИВИ МАШИНИ

На почетокот на годината, CAT магазинот се сретна со менаџерот за материјали на Акларго, Јирген ван Молдергер, во белгискиот град Кортрик, каде што компанијата работеше на проект за рушење на белгиската пошта во централната станица на градот. Тогаш тој ни ја објасни одлуката Алкагро да ја замени флотата на постоечките, без хидраулика багери на CAT, со нови машини на CAT.

„Работата што ја изведуваме е тешка“, вели тој, посочувајќи на активностите кои се одвиваа околу нас. „На пример, на оваа локација ние ја соголемуваме оваа стара зграда и потоа ќе ја срушиме заедно со приклучното метално складиште. На крај, го подготвуваме теренот за изградба на нова зграда. Просторот е ограничен, така што имаме само две



машини на локацијата за да ја завршат работата за која имаме рок од еден месец. Ова значи дека треба да имаме машини кои ќе работат без да трепнат, што се отпорни, издржливи, доверливи и специјално направени за справување со рушење. Нашите CAT багери без хидраулика не се идеални за ваков вид апликација, немаат доволно моќност за работење во тешки услови и не се доволно ефикасни. Така, почнавме да размислуваме за алтернативни решенија“.

Потрагата по машини ги одведе кај дилерот на CAT во Белгија, Бержера Монојер. Дилерот веднаш објасни и покажа дека серијата на хидраулични багери на CAT се создадени „по мерка“ за тешки апликации како што е рушењето. Вклучуваат кабини под притисок со филтрација за работа во загадени локации, и нудат

„Заради додадената моќност повеќе сработуваме на час“.

моќност, доверливост и повеќенаменско работење во количини потребни дури и за најтешките апликации.

„Набрзо ни стана јасно“, вели Јирген, „дека машините на CAT нудат многу повеќе. Направени се многу поцврсто и поради додадената моќност повеќе сработуваме на час, што значи дека во споредба со претходните машини, штедиме време и пари. Паметната технологија на стрелата е исто така предност, особено кога машините се вклучени во специфичен вид на работа каква што е со чеканот. Исто така“, додава тој, „добиваме уште една придобивка, а тоа е продолжениот гаранциски рок и Договор за поддршка на купувачот што ни овозможува да се фокусираме на тековното работење, додека Бержера Монојер ќе се погрижи за одржувањето и поправките“.


БЕЗБЕДНОСТА Е НАЈВАЖНА

Бившиот оператор и сегашен раководител на работењето во Аклагро, Кристоф Геварт, се придружи со свои опсервации: „Со машините на CAT нема проблеми со хидрауликата кога се користат, на пример, алатките за сечење. Другите багери кои ги поседуваме немаат таква моќност да се справат со таквите алатки на оптимален начин. Омилени се кај нашите оператори. На почетокот имаа малку проблеми со оглед на тоа што не ги познаваа контролите и сетирањето. Но, сите овие проблеми многу брзо беа решени со помош на вработените во Бержера Монојер, така што сега операторите со ентузијазам работат со машините на CAT“.

„Но, најголемата придобивка“, инсистира Кристоф, „е нивната вградена безбедност. Пред еден месец имавме мал инцидент со еден од хидрауличните багери на CAT. Благодарение на зајакнатата кабина, операторот воопшто не беше повреден“.

Имајќи ги предвид перформансите на CAT до денес, дали е повеќе од веројатно дека со време Аклагро ќе ги менува застарените модели од флотата со нови машини на CAT? Јирген ван Молдергем се насмевнува на предлогот. „Машините навистина работат според очекувањата“, вели тој, „поткрепени се со поддршка од локалниот дилер на CAT и нудат ниво на безбедност кое го заслужуваат нашите оператори. Па тогаш што мислите вие?“ ■





ОБНОВУВАЊЕ НА ДОВЕРБАТА ВО ИДНИНАТА

Групацијата „Бјукенан Рињуаблс Груп“, лоцирана во западноафриканската држава Либерија, со преработка на биомаса од искористен каучук го надминува хроничниот недостиг на струја во земјата, а истовремено создава приход од продажбата на генератори во Европа. Компанијата, исто така, е многу ангажирана во садењето на каучуково дрво на плантажите кои во минатото беа главниот извор на приход во земјата. Машините на САТ се интегрален дел од проектот во Либерија.

Во минатото, производството на каучук претставуваше главна потпора на економијата во Либерија. Меѓутоа, како последица на граѓанската војна која траеше 11 години и заврши во 2003 г., илјадници хектари плантажи со речиси уништени каучукови дрва останаа запустени.

Инвеститорите и основачите на проектот, кои се сретнаа во Либерија во 2004 г. барајќи нови можности за бизнис, препознаа дека постојат можности за пласман на каучуково дрво на глобален план за

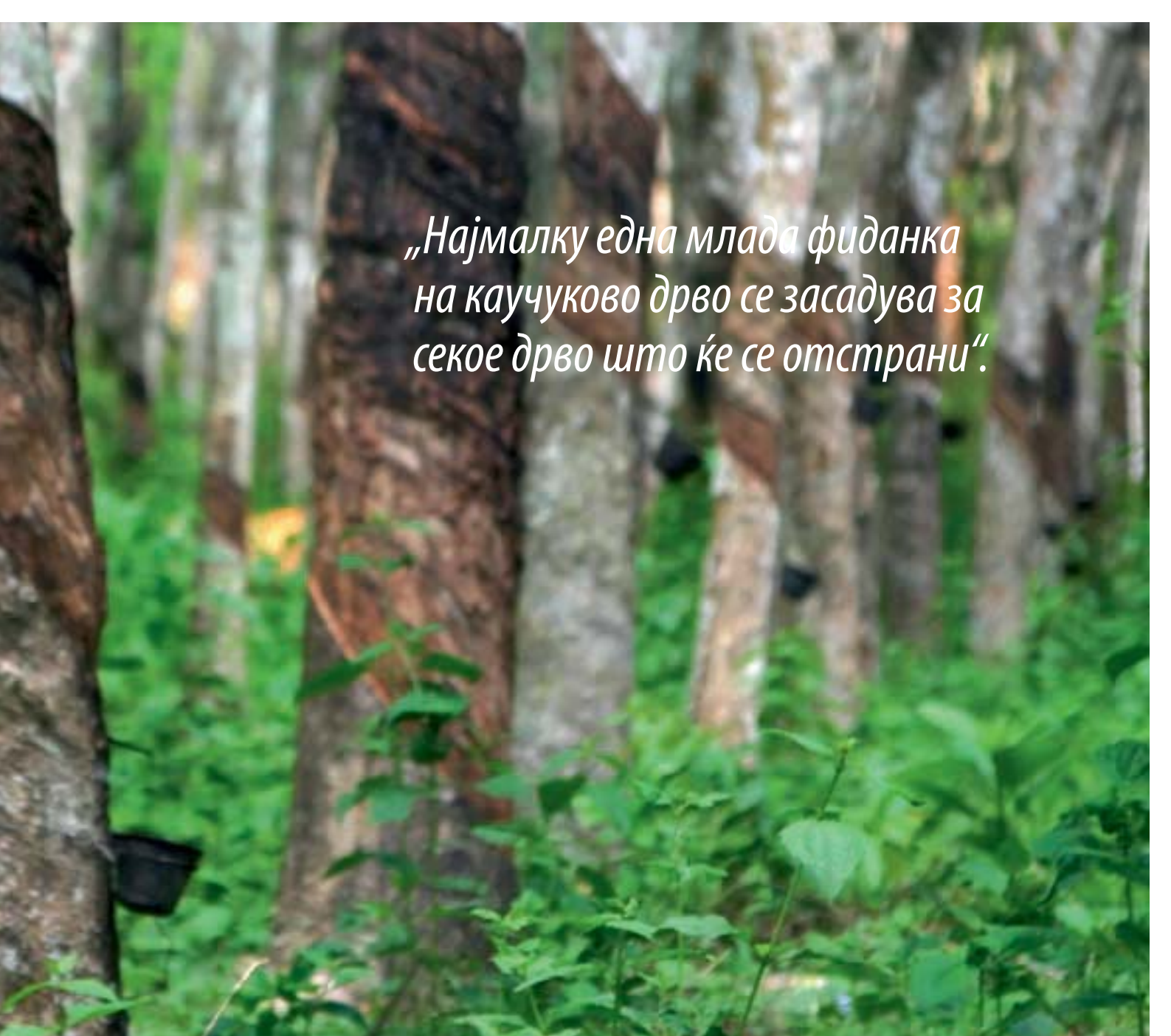
правење лесонит и производство на мебел, како и излегување на пазарот на нов вид на генерирање струја со користење на дрво како гориво. Можноста за генерирање биомаса од јаловите каучукови дрва во Либерија, беше иницијалната каписла која ја поттикна компанијата во значителна мера да го подобри животот на 3-милионската популација на Либерија.

Веќе кон крајот на 2007 г., компанијата го привлече вниманието на канадскиот претприемник и филантроп, Џон Меккол Мекбеин, кој во 2006 г. веќе основал фондација за промоција на здравјето, едукацијата и околината, особено во Либерија. Во април 2008 г., Џон Меккол Мекбеин ја купи Бјукенан Рињуаблс Енерџис – која го носи името на градот каде што е лоцирана – и го прошири проектот, вклучувајќи го искористувањето на биомаса за добивање на струја во регионот.

Во 2010 г., бизнисот на компанијата со биомаса, како и мисијата за зачувување на природната средина, но и онаа за подобрување на социјален



Собраните дрва од плантажите со каучук ги чека транспорт до Бјукенан.



*„Најмалку една млада фиданка
на каучуково дрво се засадува за
секое дрво што ќе се отстрани“.*

план, беа уште повеќе зајакнати со воспоставеното партнерство со шведската компанија за електрика – Ватенфол, кои направија храбра инвестиција во бизнисот со биомаса за да ги намалат емисиите кои произлегуваа од фосилното гориво.

Денес, Бјукенан Риџуаблс Груп раководи со два клучни домена на производството во Либерија, а тоа се: Бјукенан Риџуаблс Гориво и Бјукенан Риџуаблс Електрична енергија.

Едната компанија - Групата за производство на електрична енергија, поставува капацитет близу Каката, на околу 50 километри оддалеченост од главниот град Монровија, каде што како гориво се користат деланки од дрво. Фабриката има капацитет од 36 мегавати и претставува голем напредок во снабдувањето со електрична енергија на жителите на Монровија, кои претходно добиваа само 9 мегавати.

Другата компанија, Бјукенан Риџуаблс – Гориво, работи заедно со фармерите - одгледувачи на

каучук, и ги отстранува јаловите дрвја од плантажите, каучуковото дрво се сече на деланки и потоа се користи за производство на електрична енергија. Компанијата, исто така, учествува во пошумувањето на плантажите со нови садници на каучуково дрво за на ваков начин да го оживее производството на гума и каучук во земјата. Најмалку една нова садница на каучуково дрво се засадува за секое непродуктивно дрво кое ќе се отстрани.

CAT ВО СРЦЕТО НА ПРОЕКТОТ

Машините и опремата на CAT играат значајна улога во овој процес, работејќи на плантажите каде што ги товараат дрвата и ги транспортираат до постројката за правење струганици во пристаништето Бјукенан, а учествуваат и во расчистувањето на теренот и во неговата подготовка за повторно садење. На пристаништето, машините на CAT се користат за растоварување на трупците, нивно редење и полнење во огромните хранилки за

Повеќе ►



правење на струганици, а потоа и во товарењето на струганиците на купови за пренос.

Пол Леас, менаџер на флотата на Бјукенан, го објаснува постепеното зголемување на учеството на САТ: „Уште на почетокот на проектот започнавме со користење на опремата на САТ. Во 2007 г. и 2008 г. компанијата купи флота на користена опрема на САТ од САД и од Велика Британија, која вклучуваше девет багери (Cat 345B, 330C и 320C), четиринаесет шумски трактори (три модели 545 и единаесет 525B), шест булдожери (D10, D8, 7 и D6R) и три грејдери (12H, 140H и 140G). По голем дел од овие машини сè уште се користат. Но, кога јас почнав да работам во компанијата, во 2010 г., се користеа и други машини кои не беа дел од опремата на САТ, така што ваквата комбинација

*„Минатата година извезовме
95,000 тони, оваа година сме
близу до 390,000 тони“.*

немаше смисла. За да се постигне ефикасност, како во поглед на работењето на машините, така и во поддршката за производот, мораше да се инсистира на стандардизација. Очигледниот избор беше САТ. Машините имаат одличен дизајн и изработка и се приспособени на тешките услови во кои работиме овде. Исто така, имаат одлична поддршка за резервни делови, а и повторната продажба на машините е исплатлива насекаде во светот, особено во Африка, каде што поддршката за делови е критична.

„Како што се развиваше и напредуваше работењето, растеше и потребата од дополнителни машини. Ние веднаш се обравивме на САТ. Всушност, мојата прва задача беше да преговарам со локалниот дилер на САТ во врска со испораката и пакетот за поддршка. Како резултат на тоа, ние веќе го потврдивме приемот на два нови D6T булдожери, два нови 545C шумски трактори, како и моделот 573 на соборувач (сечач) и врзувач на стебла (трупци) – првата ваква машина за каучукови дрва во Африка. Исто така, добивме и два нови Cat 320DFM натоварувачи за трупци, еден 966H со вилушка за трупци и 8 м³ корпа за струганици, за работа на пристаништето.

Целокупната опрема на Бјукенан се користи интензивно. На пример, соборувачот и врзувачот на трупци работи само преку ден, така што на годишно ниво тоа изнесува 3000 часа. Опремата која се користи на пристаништето за товарење и за истовар се користи од 4000 до 6000 часа годишно. „Ова ни овозможува да го планираме циклусот на замена на машините во рок од три до четири години“, вели Пол. „Сè уште немаме намера да продаваме, но некои од постарите машини се веќе заморени. Наскоро ќе треба да се заменат, па тогаш, големата вредност која ја постигнуваат машините на САТ при повторната продажба, како и нивната комерцијална, пазарна вредност, ќе бидат позитивни фактори кои само ни одат во прилог“.

ПРИДОБИВКИ ДЕНЕС И ЗА ИДНИНАТА

Какви се очекувањата, како за самата Бјукенан Риџаублс Груп, така и за жителите на Либериа кои се надеваат на придобивки од активностите на компанијата?

Александра Бејли од Бјукенан Риџаублс ни појаснува: „Дадовме предност на стручната обука“, вели таа, „така што сега имама 600 либериски државјани кои работат за компанијата, и сите тие добија обука од нас. Тие работат со нашите машини. Уште повеќе, во голема мера ја подобровме нашата методологија во изминатата година, делумно благодарение на нашиот неодамнешен партнер од Шведска, компанијата за производство на електрична енергија, Ватенфол. Повеќе од 40 нивни постројки во Европа ја користат целосно или делумно биомасата како енергија, вклучувајќи ги од неодамна и нашите струганици. Покрај тоа што се наши важни купувачи, тие во голем дел придонесуваат за унапредување на нашите знаења и способности“.

„Минатата година извезовме 95,000 тони, оваа година одиме кон 390,000 тони. Нашите истражувања покажаа дека 60 до 75% од вкупно 259,000 хектари се јалови каучукови дрва, што значи дека сè уште има многу простор за проширување. Уште поважно, иднината изгледа светла не само за Бјукенан Риџаублс, туку и за одгледувачите на каучукови дрва во Либериа, како и за нејзините жители“.

Машини на САТ товараат
исечени каучукови дрва за
транспорт во Бјукенан.



1935 САТ - РЕТРОСПЕКТИВА



БУЛДОЖЕРОТ RD8

Во далечната 1935 г., пред 75 години, дебитираше булдожерот RD8 (подоцна се изостави R од името на моделот) кој беше предводник на серија последователни модели на булдожери на Caterpillar.

Булдожерот беше резултат на наследената традиција, започната уште во 1904 г. во Калифорнија каде бил произведен првиот гасеничар во светот со погон на водена пара и бил наречен „Холт“. Во 1908 г. „Холт“ премина од погон на пара на погон на бензин, и во 1925 г. производствениот капацитет на „Holt Manufacturing Company“, стана дел од компанијата Caterpillar Tractor Co. Првиот булдожер на дизел погон, 60 се појави во 1931 г. проследен од дизел моделите 75, 50 и 35, а по нив следуваа RD6, RD7 и RD8 во 1935 г.

Најновиот модел од оваа линија, D8T, нуди моќност и повеќенаменско работење и продолжува да поставува стандарди во светски размери.



БУЛДОЖЕРОТ D8 – ДЕНЕС СЕУШТЕ РАБОТИ

Фотографиран за време на изградбата на едно урбано езеро во Грентам, Линколншајр, Велика Британија, овој D8 – со сериски број 14A 2097 – повеќе од триесет години е во сопственост на г-нот Артур Хинч. Машината е се уште во употреба како за земјоделски така и за градежни работи. Пред да биде увезена во Велика Британија, беше користена во Холандија, работејќи во пар со уште една D8R на длабоко орање на холандските низини.

Исто така, Артур е горд сопственик на булдожерот тип RD8 1H, кој се користи само во специјални прилики, како и на дизел булдожерот на Cat 75 (прикажан тука), претходник на моделите од серијата RD8/D8, и прадедо на денешниот модел D8T.





©2010 Caterpillar, сите права се задржани. CAT, CATERPILLAR, нивните сопствени лога, жолтата Caterpillar боја "Caterpillar Yellow" и POWER EDGE изгледот, како и притоа користениот корпоративен и производен идентитет, се заштитни знаци на Caterpillar и не смеат да се користат без дозвола.



www.teknoxgroup.com

TEKNOXGROUP
MACEDONIA DOOEL
Anton Popov b.b.
1000 Skopje

Tel: +389 2 2527 205
Fax: +389 2 2527 127
Email: contact-mk@teknoxgroup.com

