

CAT MAGAZINE



СОВЕТИ ЗА ОПЕРАТОРИТЕ И НАЈДОБРИТЕ
ПРАКТИЧНИ ИСКУСТВА:

**ТОА ШТО НЕ ГО ЗНАЕТЕ,
ЌЕ ВЕ ЧИНИ ПАРИ**

**РУДНИК И СЕЛО СПОДЕЛУВААТ
ВРЕДНОСТИ НА ЗАЕДНИЦАТА**

**КОНДИЦИСКИОТ МОНИТОРИНГ ПРЕМИНУВА
ОД НАУЧНА ФАНТАСТИКА ВО НАУЧЕН ФАКТ**

Teknoxgroup

CAT



ПОМАЛКУ ЗАСТОЈ, ПОДОЛГ ЖИВОТЕН ВЕК, ПОНИСКИ ТРОШОЦИ

СО ИНДИВИДУАЛНО ПРИЛАГОДЛИВИОТ СЕРВИС ЗА ПОДВОЗИЕ НА „CATERPILLAR„

„НЕМА ЗАГУБЕНО ВРЕМЕ ПРИ РАСИПУВАЊЕ, ЗА КОМПАНИЈАТА СПЕЦИЈАЛИЗИРАНА ЗА УСЛУГИ ВО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА - ЕГИПЕТ„

Компанијата „Египет“, која нуди услуги во животната средина специјализира во ретирањето и елиминацијата на тврдиот отпад. Компанијата има поддршка од локалниот дилер на Cat „Мантрак“, со кој има склучено договор за комплетна поправка на сите машини како едно од барањата од програмата „Нема губење време при Расипување„

Извршувањето на CTS беше од суштинска важност као дел од решението. Со континуирано следење (follow up) секои 1,500 часа, резултатите покажаа дека во рок од два месеца, на две машини – еден багер и еден натоварувач гасеничар, имаа потреба од сервисирање и замена на делови на подвозието. Навременото планирање го елиминира потенцијалното комплетно расипување со што се спречи непотребниот прекин на работењето на локација.

Рече Ахмед Солиман Сороур, кој работи во Мантрак од август, 2009. „Прилагодливиот сервис CTS отвори нови можности за нашите клиенти и купувачи, и го зголеми нашиот кредибилитет кај нив. Денес, ние изведуваме во просек 50 CTS инспекции месечно кај 15 клиенти.„

Caterpillar вградува вредност и издржливост во сите системи на подвозие истовремено постигнувајќи баланс помеѓу критичните фактори, како репро материјалите, процесите за третирање на топлина и количината на изабеност на материјалите. Секако дека сакате што помалку да имате застој во работењето и да го планирате одржувањето на подвозието со цел колку е можно да ги намалите трошоците. Индивидуално Прилагодливиот Сервис за Подвозие на Caterpillar (CTS) со програма за инспекција е создаден за да ви помогне да ги остварите погоре наведените цели.

ПОДОБРУВАЊА НА ВГРАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ

Деловите на подвозието се абат во зависност од условите на работењето и техниките кои се користат при управувањето, така што можат да се менаџираат како комплетен систем. По пат на обезбедување на експертски систем за менаџирање, планирање и асистенција, со Индивидуално Прилагодливиот Сервис за Подвозие на Caterpillar, вие можете во целост да ја искористите предноста на оваа вградена придобивка.

Сервисот работи заедно со вас надгледувајќи ги перформансите, прогнозирајќи го степенот на абене, помагајќи ви да го планирате одржувањето со што вие ќе донесете правилна проценка за тоа кои се вашите најисплатливи опции во врска со одржувањето. Каков е резултатот од ова? Вие ќе можете да го програмирате сервисирањето отколку да се справувате со скапиот и непланиран застој.

БРЗА, ПРЕЦИЗНА АНАЛИЗА

Со цел да донесете правилна и најдобра одлука во врска со сервисирањето на вашето подвозие,

потребни ви се прецизни информации токму во време кога ви се потребни. Индивидуално прилагодливиот сервис користи најнапредна дијагностичка опрема, како на пример ултразвучните показатели за степенот на изабеност, предвидување на расипувања, со што се спречува прекин на работењето на локација.

Мерките се земаат од разни позиции околу подвозието, вклучувајќи ги врските, папучиците, водечките тркала, погонските тркала и ролерите .

ИНФОРМИРАНИ ОДЛУКИ ЗА ВИСОКА ПРОДУКТИВНОСТ

Податоците собрани од мерењата извршени на подвозието се анализираат и се користат за да се изготви сеопфатен извештај. Ваквите извештаи ви обезбедуваат практични сознанија во моменталната состојба на вашето подвозие и проценка на животниот век на траење на составните делови. На ваков начин вие можете да ги процените сервисните опции, воедно да ги планирате одржувањето и застојот.

Со еден збор, Прилагодливата Сервисна инспекција на Caterpillar, ви овозможува да ги добиете сите потребни информации за да донесете исправна одлука со што ќе ви помогне да ги одржувате машините со оптимална продуктивност, истовремено намалувајќи ги вашите трошоци колку што е можно повеќе. ■

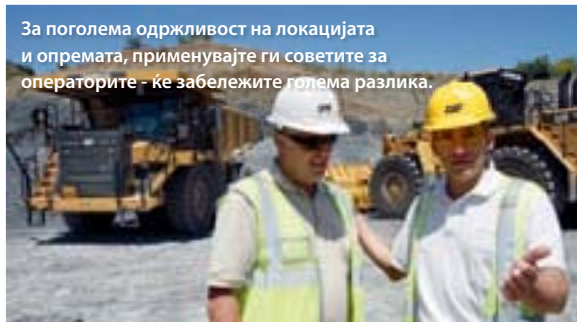




Дознајте повеќе за уникатниот однос помеѓу рудникот и соседното село во Челопеч, Бугарија.



Бевме на три локации каде што успешно се преточува плин од депонијата со помош на генераторите на Cat.



За поголема одржливост на локацијата и опремата, применувајте ги советите за операторите - ќе забележите голема разлика.



Ексклузивно од Caterpillar®, иновативните гуми Flexprog™ имаат комплетно нов облик.



Драги читатели,

Одржливоста е жешка тема низ целиот свет. Во Caterpillar, ние гледаме на тоа како можност позитивно да влијаеме на нашата основна цел, како и на светот во кој живееме. Благодарение на нашата широка палета производи, нашите напори вродија со далекусежни резултати во секторите какви што се енергетиката, инфраструктурата, градежништвото, рударството и поморската индустрија.

Ние, исто така, се стремиме да обезбедиме услови за работа, производи, услуги и решенија кои ефикасно ги користат природните ресурси на земјата и со тоа ги намалуваме штетните последици за планетата. Во ова издание ќе најдете статии кои се фокусираат на разните начини на кои ние им помагаме на нашите купувачи да работат на одржлив начин.

На пример, ќе читате на кој начин иновациите во Caterpillar обезбедуваат значителна заштеда на гориво, без притоа да се намали моќноста на машината, и како употребата на биоразградлива хидраулична течност ги штити чувствителните делови на земјата. Што се однесува до енергијата, ќе дознаете како генераторите на Cat преточуваат гас од депонии во електрична енергија. Ние, исто така, вклучивме и исклучителна сторија за тоа како еден рудник во Челопеч, Бугарија, презема социјална и еколошка одговорност на повисоко ниво.

Ставајќи го акцентот на креирање здрави заедници, ние се стремиме секогаш да одиме напред. Посветени сме постојано да ги подобруваме нашите производи и услуги, а притоа да ги минимизираме или комплетно да ги избегнеме последиците за животната средина. Од суштинска важност е цврсто да го држиме фокусот на вакви потфати. Тие не само што ја зголемуваат конкурентноста, туку и придонесуваат и за нашата сопствена одржливост.

Системите, изградени од човекот, за менаџирање на енергијата, материјалите, водата, создаваат последици за животната средина. Но, со заеднички напори можеме да ги минимизираме, максимизирајќи ја ефикасноста во работењето за да креираме еден навистина одржлив свет.

Паоло Фелин,
потпретседател на Caterpillar

РУДАРСКА КОМПАНИЈА ЗА ПРИМЕР - ГРАЃАНИН ЗА ПРИМЕР

Како копањето по злато и бакар помогна да се изгради нашето село

4

ПРЕТВОРАЊЕ НА ОТПАДОТ ВО ЕНЕРГИЈА, ВИЗИЈА ЗА ИДНИТЕ ГЕНЕРАЦИИ

Искористување на енергијата од три депонии како енергија за заедниците

9

ДЕНЕС ЗБОРУВАМЕ ЗА ИДНИНАТА НА „ЗДРАВЈЕТО“ НА ОПРЕМАТА

Овој дилер на Cat ја знае состојбата на вашата опрема пред вие да дознаете

12

ИЗОСТРЕНИ ВЕШТИНИ ИСПОРАЧУВААТ ЕФИКАСНОСТ И ЗАШТЕДА

Совети за операторите од Емануел „скини“ Шатлен

14

ПРОДУКТИВНОСТА НА ЛОКАЦИЈА ТЕЧЕ НЕПРЕКИНАТО

Остроумно решение за солидни гуми

16

АНКЕТА ЗА ЧИТАТЕЛИТЕ

Сакаме да знаеме што мислите

17

Погоре е само еден дел од она што Ве очекува во овој број - ќе најдете многу повеќе новости и гледишта. Ако имате идеја за приказна за идните изданија, контактирајте ги нашите издавачи на CatMagazine@cat.com

ИЗДАВАЧ: Улрике Шварцендал, Caterpillar S.A.R.L. ГЛАВЕН УРЕДНИК: Летиција Бодрион, Caterpillar S.A.R.L. КООРДИНАТОР СО ДИЛЕРСТВОТО: Анелос де Жон. УРЕДНИК: Тревор Бејкер. ДИЗАЈН: Рон Стрик. ФОТОГРАФИЈА: Питер Вивер. ИДЕЈНО РЕШЕНИЕ: Сентиград за Caterpillar S.A.R.L. www.centigrade.com КОНТАКТ НА ЛОКАЛНИОТ ДИЛЕР: Текноксгруп, Д.О.О. Е. Ј. Антон Попов 66, Скопје, 1000. Тел. +389 2 2527 205. Факс: +389 2 2527 127. www.teknoxgroup.com

Cat Magazine се дистрибуира од страна на дилерите на Caterpillar во Европа, Африка, на Блискиот Исток и во Комонвелтот на Независни Држави (КНД) три пати годишно. Ве молиме, писмата до уредништвото да ги праќате на следнава адреса: Cat Magazine, Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO Box 6000, 1211 Geneva 6, Switzerland. CatMagazine@cat.com. Сите права се задржани. ©2011 Caterpillar.

РУДАРСКА КОМПАНИЈА ЗА ПРИМЕР - ГРАЃАНИН ЗА ПРИМЕР

ЛОКАЦИЈА:
ЧЕЛОПЕЧ,
БУГАРИЈА



Магазинот Cat неодамна патуваше во Челопеч, Бугарија, да дознае повеќе не само за тоа како машините на Cat ја помагаат рударската индустрија во Челопеч, туку и за блиските односи помеѓу рудникот и околните заедници. Тоа што го откривме претставува инспиративен пример за општествена одговорност и одржливост. Ве покануваме да ни се придружите на нашето патување низ Балкан Планина, 70 км од главниот град на Бугарија, Софија.

Утрото на нашата посета беше сончево, но се најдовме среде сообраќајниот метеж. Наскоро, веќе се движевме спокојно по перфектно измазнет автопат кој нè водеше покрај стари, традиционални куќи, пространи зелени ливади и прекрасни планински борови шуми.

Пристигнавме по еден час. Од самиот почеток се гледа дека Челопеч Мајнинг се разликува од другите. Овде се гордеат со преземањето грижа за соседните села и заедници. Секако, повеќето од 1,050 луѓе кои работат во рудникот живеат со своите семејства во тие села. Така што има смисла да се направи сè што е потребно за да се обезбеди просперитет и напредок за сите.

Сепак, наша прва задача беше да зборуваме со г. Стоико Пеев, магистер по инженерство. Тој е одговорен за многу нешта. Неговата официјална титула е раководител за одржување на рудникот. Веќе бевме „до колена“ навлезени во операциите со опремата на Cat® и се трудевме да не испуштиме ништо од деталите во поглед на одржувањето.

ЗОШТО СЕ ОДЛУЧИВТЕ ЗА ОПРЕМАТА НА САТ?

Пеев: „Главна заради одличните можности за сервисирање. Потоа, но не и помалку важно, се работните услови за операторите. Машините на Cat се комотни, имаат клима уреди и се лесни за управување. Исто така, опремата на Cat ја има во доволни количини во Бугарија. Немаме никакви

проблеми во поглед на набавката на резервни делови, а, исто така, нашиот дилер Елтрак обезбедува обука за превентивно одржување“.

ЗА КАКОВ ВИД ОБУКА СТАНУВА ЗБОР?

Пеев: „Имаме центар за обука на самата локација и постојано спроведуваме тренинзи. Првиот дел се состои во обука за начините на користењето на опремата. Вториот дел се фокусира на одржувањето“.

Магистерот по инженерство, Пламен Стоичев, исто така беше присутен на разговорот. Стоичев, како генерален директор на Елтрак Бугарија, сподели со нас драгоцените информации.

НА КОЈ НАЧИН ЕЛТРАК Е ВКЛУЧЕН ВО ОБУКАТА ЗА МАШИНИТЕ НА САТ?

Стоичев: „Ние први воведовме и развивме програма за обука пред неколку години. Почнавме со полудневни презентации за опремата и за нејзиното безбедно користење, потоа еднодневни до еден и пол дневни обуки на самата локација. Работиме со секој од операторите поединечно со цел да бидеме сигурни дека знаат безбедно и продуктивно да управуваат со машините“.

ШТО Е СО ОДРЖУВАЊЕТО?

Стоичев: „Исто така, ги научивме луѓето од Челопеч како да ги сервисираат своите машини. Тоа беше најдобриот начин да обезбедиме непречено работење без застој.

Го дадовме потребниот софтвер и сè друго што беше потребно, и не само затоа што сакаа да заштедат пари. Претставник на Елтрак сè уште врши посета секоја недела. Тоа е пример како двете страни можат да бидат профитабилни. Денес, ова го практикуваме за секој купувач. Тоа е најсеопфатната програма за обука во Бугарија.

Стојко Пеев, раководител за одржување на рудникот.



КАЖЕТЕ НИ ЗА НАТОВАРУВАЧОТ 966K НА РУДАРСКАТА КОМПАНИЈА ЧЕЛОПЕЧ

Стоичев: „Кога за првпат го покажавме 966K на Cat, Иван Михов, раководител на производствениот капацитет, не беше сигурен дека операторите ќе научат да ја управуваат машината. Но, благодарение на соодветната обука и интуитивната природа на контролните копчиња, тие веќе не можат да замислат да управуваат натоварувач на тркала со волан“.

Имајќи го ова на ум, нестрпливо чекавме да го видиме 966K во акција и да го слушнеме мислењето на операторите. Иван нè возеше низ околината на селото Челопеч по спореден неасфалтиран пат. Подоцна, по изминат километар и една безбедносна проверка, се најдовме на складиштето каде што 966K и зглобниот дампер на Cat 725 твораа и придвижуваа огромни парчиња руда во потрага по злато, бакар и други скапоцени метали. Иван ни објасни за што станува збор.

Михов: „Ова се резервите на руда кои доаѓаат од под земјата. Секоја машина придвижува 100,000 тони руда месечно. Натоварувачот 966K е прв во регионот и прв со стадиум IIIВ мотор со автоматска регенерација. Многу е лесен за управување. Кога користите машина со волан, вие постојано треба да се исправувате. Користењето џојстици е многу подобро, бидејќи сте порелаксирани“.

Михов се врати на работа, а ние појдовме да го видиме Училиштето за англиски јазик во Челопеч, под патронат на Рударската компанија Челопеч. Токму овде сфативме во колкава мера компанијата се посветува на општествената одговорност и одржливоста во регионот.

Стасавме во двор исполнет со деца кои си играа и училишна зграда која беше поголема од тоа што го очекувавме. Искачивме два реда скали



и влеговме во училиница преполна со ученици, предводена од директорот, Николај Крустев.

КАКВО Е УЧИЛИШТЕТО НА АНГЛИСКИ ЈАЗИК НА РУДАРСКАТА КОМПАНИЈА ЧЕЛОПЕЧ?

Крустев: „Училиштето работи од 1995 г. и претставува единствен пример на училиште за странски јазици управувано од компанија во Бугарија. Рударската компанија Челопеч ги обезбедува финансиските средства, и бидејќи се работи за приватно училиште, школарината е ниска. Имаме околу 115 ученици на возраст од 14 до 19 години, или од 7-мо до 12-то одделение.“

Единствениот 966K во Бугарија (опремен со џојстици) копа во рудните резерви на Челопеч.

Пламен Стоичев, генерален директор, Елтрак Бугарија.





Николај Крустев, директор на Англиското училиште Челопеч.

ЗОШТО РУДАРСКАТА КОМПАНИЈА ЧЕЛОПЕЧ ГО ФИНАНСИРА УЧИЛИШТЕТО?

Крустев: „Јас сум вчудовиден од тоа што тие го прават за нас. Многу е невообичаено, но тие обезбедуваат средства бидејќи навистина се грижат за заедницата“.

Го завршивме нашиот разговор со г. Крустев и учениците беа ослободени од настава за тој ден. Додека тие трчаа кон вратите, ние поразговаравме со наставничката по историја, Димитринка Арнаудова.

КОЈА Е РАЗЛИКАТА ШТО ЈА ПРАВИ РУДАРСКАТА КОМПАНИЈА ЧЕЛОПЕЧ?

Арнаудова: „Тие ни помагаат финансиски да не сме зависни од државниот буџет. Тоа прави огромна разлика бидејќи немаме потреба да бараме дополнителна помош“.

КОИ ПРЕДМЕТИ СЕ ИЗУЧУВААТ ВО УЧИЛИШТЕТО?

Арнаудова: „Ние сме јазична гимназија (средно училиште). Првата година, учениците главно го учат англискиот јазик. Во втора година тие изучуваат други предмети на англиски јазик, како историја, географија и биологија, но и шпански и германски јазик“.

Училиштето има извонредна стапка на успешност. Во моментов, 98% од учениците се запишуваат на високообразовни институции, додека 25% заминуваат на студии во странство, во земји како САД, Холандија, Франција и Италија.

Оставајќи ја смеата на учениците зад нас, тргнавме кон нашата следна, помирна дестинација – црквата на Св. Николај Мирликиски Чудотворец. Изградена во 1835 г. црквата комплетно била запустена. Дури и историскиот иконостас, живописан во 1856 г., бил прекриен со дебели слој на кафена масна боја.

Рударската компанија Челопеч повторно покажа благодатност и целосно го презеде реновирањето на оваа важна знаменитост на селото. Зборувавме со Антони Марчев, свештеник и домар на црквата.



Антони Марчев, свештеник и домар на црквата.

КАКВА БЕШЕ СОСТОЈБАТА НА ЦРКВАТА ПРЕД РЕНОВИРАЊЕТО?

Свештеникот Мирчев: „На црквата ѝ беше потребна темелна реконструкција. Покривот беше во лоша состојба, а камбанаријата беше многу опасно накосена. Сè требаше да се обнови, вклучувајќи ја и оградата и дворот“.

КАКО СЕ ЧУВСТВУВАТЕ СЕГА ОТКАКО ЦРКВАТА Е РЕНОВИРАНА?

Свештеникот Мирчев: „Јас сум дел од овој процес иако Рударската компанија Челопеч го изведе реновирањето. Тешко е да се реконструира црква затоа што се потребни многу ресурси. Но, уште потешко е да се обноват храмовите во срцата на луѓето“.

КОЛКУ ВРЕМЕ БЕШЕ ПОТРЕБНО ДА СЕ ОБНОВАТ ПОКРИВОТ, КАМБАНАРИЈАТА И ФАСАДАТА?

Свештеникот Мирчев: „Почнувајќи од 2008 г., поправките се одвиваа во фази. Прво се обнови покривот заедно со фасадата. Во 2010 г. камбанаријата беше целосно реконструирана“.

Иднината на црквата изгледа добра бидејќи Рударската компанија Челопеч и понатаму



Кај рудните резерви, Иван сигнализираше кон операторите Христо Делов и Љубомир Раков да дојдат и да поразговараат со нас во врска со натоварувачот на тркала 966К. Беше топло, прашливо и бучно, но операторите се чувствуваа како да се дома. Секако, тие имаат херметички затворени, климатизирани кабини.

помага со поправки на подот на црквата, дворот, оградата и континуирано се работи на реставрација на иконостасот.

Имавме уште едно кратко возење од црквата до селото каде што заминавме да се сретнеме со Кристина Панева и Никола Берберов во селото Челопеч. Панева е радиотелекомуникациски специјалист во пензија, додека Берберов е пензионирани економист.

ШТО МИСЛИТЕ ЗА ВАШИТЕ СОСЕДИ?

Берберов: „Рудникот, не само што обезбедува плати, туку обезбедува леб и самопочит. Тоа не смееме да го потценуваме“.

Панева: „Благодарение на рудникот, имаме одлично училиште, детска градинка и пензионерски дом. Сè што рудникот прави за нашата заедница го подобрува имиџот на нашето село“.

ЗОШТО МИСЛИТЕ ДЕКА РУДАРСКАТА КОМПАНИЈА ЧЕЛОПЕЧ Е ТОЛКУ ДАРЕЖЛИВА?

Берберов: „Добрата волја и сочувството е во нивната природа. Тие не можат да направат сè, или да одговорот на сечие барање, но во доволна мера даваат и ние само можеме да кажеме едно големо благодарам“.



КАКО ВИ СЕ ДОПАГА САТ 966К?

Љубомир: „Многу ни се допаѓаат новите џџстици. Не бев сигурен дали ќе можам правилно да ги користам. Но, моите сомнежи набргу исчезнаа. Контролните копчиња се лесни за користење, товарот на вашиот струк и на грбот е помал и можете побрзо да работите“.

Христо: „Полесно е за управување и кабината е многу комфорна. Седиштето е подобро. Едноставно не се заморувате. Сметав дека треба да го променам мојот стил со тоа што ќе го заменам воланот со џџстици и дека тоа ќе оди тешко, но беше лесно“.

Операторите Христо Делов (лево) и Љубомир Раков.



Панева: „Компанијата се грижи за здравјето на заедницата со тоа што организира бесплатни систематски прегледи. Дури отвори и карате клуб. Исто така, поддржува два клуба на Кукери со тоа што ги купува маските и обезбедува нивно учество на фестивали. Тоа е посебна традиција во Бугарија, особено во овој регион“.

НА КОЈ НАЧИН РУДАРСКАТА КОМПАНИЈА ЧЕЛОПЕЧ КОМУНИЦИРА СО СЕЛОТО?

Берберов: „Тие избираат луѓе кои одлично соработуваат со заедницата. Тоа се приземни, достапни луѓе со кои лесно се контактира. Тие ги разбираат потребите на луѓето кои живеат во селото, па затоа секогаш добиваме поддршка и разбирање, без разлика дали се работи за поплака или изразување благодарност“.

Панева и Берберов се благодарни за тоа што Рударската компанија Челопеч го прави за нив и за околните заедници. Но, она што најмногу се забележуваше кај Кристина и Никола беше искреноста со која тие ја изразуваа благодарноста за тоа каде живеат.

Нашето последно интервју за тој ден беше со Ирена Стамболиева. Таа е директорка за здравје, безбедност,

околина и односи со заедницата во Рударската компанија Челопеч, и е одговорна за тим од 50 луѓе.

ЗОШТО РУДАРСКАТА КОМПАНИЈА ЧЕЛОПЕЧ ГИ ПОМАГА ЛОКАЛНИТЕ ЗАЕДНИЦИ?

Стамболиева: „Ние и нашите соседи во околината на рудникот знаеме дека животниот век на секој рудник е ограничен. Токму затоа чувствуваме обврска да ѝ возвратиме на заедницата. Би сакале луѓето да развиваат вештини кои ќе можат да ги користат по истекувањето на животниот век на рудникот. Обезбедувањето одржливост на овој регион е од голема важност за нас“.



Кристина Панева, специјалист за радиотелекомуникации во пензија, и Никола Берберов, пензиониран економист.



ЗОШТО СМЕТАТЕ ДЕКА ЧЕЛОПЕЧ Е ЛИДЕР ВО РЕГИОНОТ?

Стамболиева: „Имаме многу стабилни социјални и еколошки програми. Сметам дека е добро да им се укаже на луѓето дека ние не размислуваме само за профит, туку и за околината каде што живеат.

Нашите стажирања и практиканства овозможуваат студентите да научат вештини кои ќе можат да ги користат во иднина. Имаме многу издржани наставни програми во доменот на образованието, културата, спортот и инфраструктурата. Всушност, постои недостиг на средства за изградба на патишта во Бугарија – особено патишта во селските општини – така што ние одвојуваме ресурси за изградба на патната инфраструктура.

НА КОЈ НАЧИН СЕ ВКЛУЧУВАТЕ ВО ВАКВИТЕ РАЗНОВИДНИ ПРОЕКТИ?

Стамболиева: „Сакаме да се вклучиме во проекти кои ќе имаат позитивни резултати. Обично се консултираме со општинските совети за тоа што е за нив најважно. На овој начин се одлучивме да помогнеме во поглед на патната инфраструктура, изградбата на постројка за третман на водата и за реставрација на црквата.

Исто така, свесни сме за важноста на традицијата. Иако селата се мали, тие ја одржуваат бугарската традиција. Сакаме децата да израснат учејќи го локалниот фолклор, да се запознаат со тоа како нивните дедовци и баби се облекувале и да ги одржуваат живи традицијата и обичаите за Велигден и Божик“.

КОИ СЕ ПРОЕКТИТЕ КОИ ГИ ПЛАНИРАТЕ ВО ИДНИНА?

Стамболиева: „Имаме два проекта за подобрување на водоводните цевки на две улици на кои истовремено ќе бидат поставени павер елементи. Ќе продолжиме со обновувањето на црквата Св. Никола со додавање на нови градби и реставрирање на иконостасот.

Многу се гордееме со тоа што го правиме. Не само заради средствата кои ги обезбедуваме, туку затоа што нашите вработени се исто така ангажирани. Од голема важност за нив е тие да бидат дел од овие активности“.

НАШЕТО ЗАМИНУВАЊЕ

Дојде крајот на долгиот ден. Откако се фотографиравме заедно, ние го следевме патот назад до Софија. По пат не можевме а да не размислиме за тоа каков впечаток оставивме на сите луѓе што ги сретнавме. Компанијата Челопеч, не само што врши ископ на скапоцени метали, туку и негува гордост и одржливост.

Би сакале да им се заблагодариме на сите кои ги сретнавме за време на нашата посета на Челопеч и рудникот Челопеч. Секаде каде што отидовме, бевме пречекани со топло и пријателско добредојде. Благодарност и до нашите домаќини, Радостина Ганева и Петја Јончева од дилерството на Cat во Бугарија, Елтрак, како и на нашите преведувачи, Иван Торторочев и Гертана Тодорова, која е истовремено и портпарол на Рударската компанија Челопеч. ■



Ирена Стамболиева, директорка за безбедност, околина и односи со заедницата во Рударската компанија Челопеч.

„Обезбедувањето одржливост во регионот е многу важно за нас“.
Ирена Стамболиева



ДЕПОНИЈАТА ПИХУРЦ

Енерџија Франс креира енклава во широчина од 3 метри за сместување на генераторите со отвор напред за да може да се прави замена на G3512 со G3516.

ВИЗИЈА ЗА ИДНИТЕ ГЕНЕРАЦИИ ПРЕТВОРАЊЕ НА ОТПАДОТ ВО ЕНЕРГИЈА

Веќе на сите ни е познато дека весниците можат да „оживеат“ во форма на картонски кутии, или стаклените шишиња да се реинкарнираат во работни површини во кујната. Но, што се случува со милионите тони органски отпад кои завршуваат во депониите? Каде оди овој отпад? Со помош на Caterpillar® и специјализираната опрема на Cat®, отпадот се претвора во електрична енергија која се користи во илјадници домови и бизниси.

Создавањето на струја од отпад се нарекува од отпад до енергија (ОДЕ) или енергија од отпад (ЕОО). Процесот е релативно едноставен со користење на метан. Како што се распаѓа органскиот отпад, тој испушта метан гас. Овој метан гас се собира во низа бунари издупчени во депонијата и во колекторска постројка каде што се филтрира. Потоа, гасот се пумпа во мотори со согорување кои служат за генераторите да произведуваат електрична енергија.

Со ненадминлива флексибилност, способност за проширување, исплатливост, генераторите на Cat претвораат метан гас во 1,500 мегавати економски исплатлива струја низ целиот свет. Тоа е доволно за обезбедување на енергија за 1,000,000 домови.

ОПРЕМАТА НА CAT ГЕНЕРИРА СТРУЈА И ОДРЖЛИВОСТ

Caterpillar постојано истражува, развива и испорачува производи специјално креирани да функционираат на погон на гас од депонии. Имајќи ги предвид нашите цели за ефикасност и заштита на средината, горди сме да понудиме опрема што произведува еколошка струја, истовремено ефикасно намалувајќи ги гасовите и ефектот на стаклена градина.

Способноста на опремата на Cat да нуди ваков тип на перформанси и доверливост, воедно е исплатливо и за купувачите. Продолжениот век на опремата и интервалите за одржување ги намалуваат трошоците на работење и одржување. Исто така, Caterpillar нуди опција „вклучи и пушти“ што претставува енергетски модул кој може да се лоцира за да ги следи ресурсите на гориво. Можноста Caterpillar да обезбедува опрема „по мерка“ со високи перформанси, значи дека можете да имате доверба во Caterpillar, бидејќи се експерти за претворање на отпадот во енергија.





ТРИ СТУДИИ НА СЛУЧАЈ, ТРИ УСПЕШНИ ПРИКАЗНИ



ДЕПОНИЈАТА „БИФА ПОПЛАРЗ“

Се предвидува Бифа Попларз да произведува метан во наредните 20 до 25 години.

Претворајќи 3,000 кубни метри гас од депонијата, петте генератори работат 24 часа на ден, седум дена во неделата и произведуваат 6 MW електрична енергија со капацитет на оптоварување од 70 до 80%.

ДЕПОНИЈАТА БИФА ПОПЛАРС

Денес, претворањето на гасот од депониите во струја не е толку невообичаено како што беше некогаш. Во депонијата Бифа Попларс во Канок, Обединетото Кралство (20 км од Бирмингем), одлучија да инсталираат пет комплети генератори на Cat со пакети на гориво со ниска енергија.

Дилерството на Cat во Обединетото Кралство беше повеќе од среќно да го прифати предизвикот. За почеток, беа инсталирани три генератори на Cat G3516LE. Секој од овие генератори може континуирано да произведе 1,100 kW енергија. Две години подоцна, два генератора на Cat G3520C беа впрегнати да работат, секој од нив произведува 1,950 kW енергија. Дваесетцилиндарските мотори на Cat G3520C обезбедуваат уште повисоки нивоа на ефикасност од нивните претходници, со стапка на претворање на електричната енергија која надминува 40%. Покрај генерирањето струја, ослободувањето топлина беше дополнителна придобивка.

Кога работат сите пет генератори, тие искористуваат од депонијата 3,000 кубни метри гас на час. Го претвораат во 6 MW електрична енергија и го продаваат на националниот дистрибутор на струја во Обединетото Кралство. Ваквата практика е многу подржлива во споредба со палењето на метан гас.

Генераторите на Cat на депонијата „Бифа Попларз“ работат 8,000 часа годишно и 24-часовно се надгледуваат. Можеби е посоодветно да се каже ефикасност од 8,000 часа годишно. Тоа е затоа што генераторите работат ефикасно дури и кога користат гас од депонијата кој има променлива количина на метан. Локацијата Бифа Попларз работи во просек со 50% количество метан.

ДЕПОНИЈАТА „ПИЈУРК“

Официјално, депонијата „Пијурк“ е позната како депонија за нетоксичен отпад и претставува капацитет од 70 хектари, лоциран на 90 км од Тулуз.

Повеќенаменското здружение меѓу заедниците (СИВОМ) е одговорно за собирање, сортирање и третман на повеќе од 85,000 метрички тони цврст отпад од домаќинствата кои припаѓаат на 463 населби (35,000 жители), а ги опслужува депонијата.

Се разбира, целиот отпад не оди во отпад. СИВОМ буквално генерира 50 % од 19-те милиони евра годишен приход добиен со производство на струја од метан гас.

Генераторите кои беа селектирани за претворање на гасот во електрична енергија се моделите на Cat G3516, способен да произведе 950 kW, и G3512, кој произведува 650 kW. Заеднички, тие произведуваат фантастични 1,600 kW енергија, а капацитетот може да произведе повеќе од 12,800 MW електрична енергија во полн капацитет.

„Уживаме во духот на заедништвото и тимската работа со Енериа Франс бидејќи со заеднички сили ѝ служиме на јавноста“.

Лоренс Ди Антерош, шеф на Одделот на СИВОМ за отпад од домаќинства

Дилерството на Cat, Енериа Франс, се покажа како најдобро во конкуренција со пет други понуди и го доби проектот за инсталирање на два генератора. Раководителот на Одделот за отпад од домаќинствата, Лоренс Дантерош, вели: „Се одлучивме за решението на Енериа Франс како најдобро од шесте понуди, и тоа со преговори кои траеја само 6 месеци. Главните причини за ваквиот избор беа големото разбирање што го имаа Енериа Франс за нашите потреби, солидните технички гаранции што ги понудија, како и нивната



готовност да изнајдат технички и комерцијални решенија кои секогаш беа полн погодок“.

Резултатите зборуваат сами за себе. На пример, според барањето на СИВОМ, Енериа Франс ја реновираше локацијата за производство во 2008 г. Целта беше да се оптимизира дотурот на гас до двата генератора со што се подобрува ефикасноста на претворањето на метанот со помоќен фен. Денес, економската добивка е значителна. Количеството на метан е постабилно и, како резултат на тоа, генераторите годишно постигнуваат 98% работна расположливост.

ДЕПОНИЈАТА „ДАРГАН РОУД“

„Паркот на џиновите“ во Белфаст, главниот град на Северна Ирска, претставува иновативен јавен парк со површина од 220 акри, но не заради тоа што има спортски терени, национален парк, капацитети за едукација и простор за одржување на фестивали. Паркот е иновативен бидејќи додека посетителите уживаат во зелената трева, граѓаните на Белфаст ја користат „зелената“ струја која ја произведува паркот.

Тоа е затоа што „Паркот на џиновите“ е изграден врз некогашната депонија Дарган Роуд. Во Градскиот совет на Белфаст не само што ја препознаа можноста од депонијата да се направи нов парк, туку и можноста да се искористи гасот метан, кој сè уште истекува од отпадот во распаѓање и да се произведе зелена струја која може да се испорачува до локалниот дистрибутер.

За да се претвори отпадот во распаѓање во зелена енергија, Градскиот совет ја задолжи фирмата Обновливи енергетски системи, Д.о.о.е.л. (RPS). RPS е светски лидер во создавањето на обновлива и одржлива енергија. Нивната задача беше едноставна: собери го гасот метан од депонијата и искористи го како еколошки извор на енергија кој инаку, што би се рекло, „ќе оди на отпад“.

Со цел да набават соодветна опрема со која ќе можат да го претворат метанот во електрична

енергија, RPS се обратија кај дилерот на Cat во Обединетото Кралство, Фининг д.о.о.е.л. Фининг имаат огромно искуство и експертиза во овој домен и способни се да ги испорачаат, инсталираат и одржуваат специјализираните, за тешка намена, генератори, придружната опрема и потребните можности за далечински мониторинг.

Секој поединечен генератор кој користи енергија од метан се управува од погонот со сихринизиран контролен систем. Системот може да се сихронизира со локалната електрична мрежа мануелно или автоматски. Исто така, може да врши надзор, контрола и заштита на генераторите на Cat на самата локација или од далеку, преку системот Поврзување (интерфејс) човек машина (Human Machine Interface). Понатаму, бидејќи гасот од депониите содржи помало количество метан во споредба со природниот гас, Фининг испорачаа специфични генератори, посебно дизајнирани и опремени да соодветствуваат со ниската топлинска вредност на горивото и да одговорат на флукуациите во квалитетот на горивото.

Проект-инженерот во Caterpillar SARL, Ив Борне, вели: „Генераторот на Cat G3516A има одлична репутација во поглед на доверливоста и перформансите. Електрична енергија може постојано да се генерира, 24 часа на ден, седум дена во неделата, со користење на гас од депонијата богат со метан при што воедно се обезбедуваат огромни придобивки како за околината, така и во економска смисла за Градскиот совет на Белфаст“.

Се предвидува депонијата „Дарган Роуд“ да генерира „зелена“ струја од метан во наредните 20 години и да генерира до 5 милиони вати „зелена“ струја за локалната електрична мрежа која снабдува 6,000 домаќинства. ■



ДЕПОНИЈАТА „ДАРГАН РОУД“

Секој генератор може да произведе 1,150 kW. Заедно, во комбинација, произведуваат фантастични 5,6 MW континуирана енергија која се извезува во локалната електрична мрежа.

Шеснаесетцилиндерскиот мотор во поединечните генератори G3516A во депонијата обезбедува 37,9 % ефикасност на моторот во полн капацитет.



ДЕНЕС ЗБОРУВАМЕ ЗА ИДНИНАТА



Експертите за „кондициски мониторинг“ дневно анализираат обемни податоци со цел опремата на нивните клиенти непречено да работи.

Предвидувањето на потребите на купувачите е голем предизвик во секое деловно работење. Кога сме кај големиот број екстремни варијабли во индустријата на тешките машини, одржувањето чекор со потребите за сервисирање и поправки на флота од циновски жолти машини кои напорно работат, може да биде навистина застрашувачка задача.

Но, што ако опремата на Cat може да зборува со компјутери? Ако сателити во живо и системи за следење моментално вршат пренос на здравствената состојба на машината? А детални информации се добиваат директно од системите за оперирање со опремата?

Ова потсетува на сцена од филмовите со трансформерите – но без деструкцијата и хаос. Не е научна фантастика. Се нарекува „кондициски мониторинг“. Тоа е сосема нов термин и Caterpillar се првите кои воведоа ваков вид на поддршка на купувачите во индустријата со градежни машини.

ОПРЕМАТА НА САТ Е ТОЛКУ ПРЕДВИДЛИВА

Главната цел на „кондицискиот мониторинг“ е да им овозможи на купувачите на Cat да добијат навремено предупредување за потенцијални дефекти или расипувања. На кој начин Caterpillar може да ја предвиди иднината? Сè е резултат на „менаџирање на опремата“ (МО).

„Менаџирањето на опремата“ (МО) е развиено од страна на Caterpillar и има три клучни елементи: „кондициски мониторинг“, „здравствена состојба на опремата“ и „перформанси на флотата“.

Елементот „кондициски мониторинг“, како дел од МО, се состои од собирање и надгледување на илјадници информации од голем број извори, вклучувајќи инспекции, примероци од течности, електронски податоци, историја на машината, следење на компонентите и студии за локации. Потоа, податоците се анализираат и купувачите стекнуваат темелно разбирање за „здравствената состојба на опремата“ и за „перформансите на флотата“. На овој начин, тие можат да се погрижат за проблемите пред тие да се случат.

ВО СВЕТОТ НА КОНДИЦИСКИОТ МОНИТОРИНГ, ИДНИНАТА Е ТУКА

Дилерството на Cat Фининг, веќе го кренаа „кондицискиот мониторинг“ на следното ниво. Тие го нарекуваат со кованицата „ФИНСАЈТ“ (видовитост на Фининг, мој прев.). Тоа е соодветно име за концептот кој лежи во основата на оваа револуционерна алатка за сервис на купувачите.

Во Фининг, „кондицискиот мониторинг“ е многу повеќе од чување на опремата на купувачите. Паметната номенклатура го сигнализира фактот дека луѓето во Финсајт претставуваат одлична обучена група која е посветена да копа подлабоко и да ги анализира информациите. Ваквата решителна и цврста посветеност значи дека купувачите добиваат многу повеќе од бројки и факти во врска со нивните флоти. Тие, исто така, добиваат експертски сознанија за перформансите на нивната опрема и што би можеле да направат да ја подобрат ефикасноста во работењето.

„Во минатото, требаше да трагаме по бројни места за да собереме информации и историја потребни за евалуација на состојбата на одредена машина. Денес, сите тие информации се на едно



НА „ЗДРАВЈЕТО“ НА ОПРЕМАТА

ЛОКАЦИЈА:
КАНОК
ОБЕДИНЕТОТО
КРАЛСТВО



место. Тоа е алатка за сервис на купувачите која е пред своето време и претставува огромна придобивка за нашите клиенти“, вели Дерек Бат, сервисен менаџер во Фининг (Југоисток).

Тимот составен од седум члена, стационаран во Стафордшир, се фокусира на секторите: градежништво, рударство, отпад и рециклирање. Тие користат најнова технологија од „вселенска“ просторија обложена со монитори со рамни екрани кои следат, процесираат и анализираат мноштво на информации. Телеметријата на опремата постојано се надгледува. Се проверуваат факторите од околината кои влијаат на перформансите на машината. Се испитуваат течностите во хидрауликата, моторните масла и течностите за ладење. Податоците од инспекциите на машината, извршени во минатото, детално се анализираат.

МЕРЛИВИ РЕЗУЛТАТИ, НЕМЕРЛИВИ ПРИДОБИВКИ ЗА КУПУВАЧИТЕ

Огромна придобивка е способноста за предвидување и идентификација на потенцијалните проблеми пред тие да станат сериозни. Техничките експерти, секогаш подготвени, имаат пристап до широка низа на придружни информации за да ги изнајдат најдобрите можни решенија, најбрзо што може и најисплатливо.

Благодарение на ваквиот холистички пристап, купувачите се во состојба да донесат информирани, навремени и прецизни одлуки во врска со здравствената состојба и перформансите на нивната опрема. Непредвидениот застој може да се спречи. Сервисниот век може да се пролонгира. Трошоците за работење и поправка можат да се намалат, а, од друга страна, ефикасноста и продуктивноста можат да се зголемат.

Уште повеќе, купувачите кои купуваат или изнајмуваат опрема на Cat се спокојни, знаејќи дека секојдневно добиваат поддршка долго по иницијалното купување.

Џемс Ешбрук, менаџер на Џ.К.Ешбрук, д.о.о.е.л. се согласува: „Сигурни сме дека Финсајт и понатаму ќе биде придобивка за нашиот бизнис со тоа што тимот ќе ги набљудува и надгледува нашите машини и ќе ни помогне подобро да ги разбереме податоците што ги добиваме. Ова значи да ги исфрлиме монтерите и да правиме превентивно одржување што е подобро отколку да имаме застои и расипувања“.

ТЕХНОЛОГИЈАТА И ЛУЃЕТО РАБОТАТ ЗАЕДНО

Меѓутоа, „кондицискиот мониторинг“ е многу повеќе од здравствена проверка на опремата. Се подготвуваат детални извештаи со цел купувачите да ги имаат клучните информации кои ќе им овозможат да ја одржуваат опремата со врвни перформанси.

Човечкиот елемент сè уште е од суштинска важност. Визуелните инспекции се вршат лично од страна на инженерите на Фининг, а ваквите проверки секогаш ќе претставуваат неопходен дел од евалуацијата на опремата на Cat.

Било да се работи за тревога, анализирање на знаците на предупредување или лично се изведува детална инспекција на опремата, „кондицискиот мониторинг“ ја подобрува доверливоста на опремата со што купувачите можат да бидат спокојни знаејќи дека нивната инвестиција е поддржана долго време после продажбата. ■

» Дознајте повеќе за одржувањето и сервисот на:
www.uk.cat.com/parts-service



ХИДРАУЛИКА: Ниско ниво на масло во хидрауликата **X**

КОРПА: Врвот на риперот е добар **✓**

- ВРСКА СО ПРОИЗВОД
- СОС ПРИМЕРОЦИ
- ИНСПЕКЦИЈА НА ОПРЕМАТА
- ИСТОРИЈА НА МАШИНАТА
- ПРОЦЕНА НА ЛОКАЦИЈАТА

СОВЕТИ ЗА ОПЕРАТОРИТЕ ОД ЕМАНУЕЛ „СКИНИ“ ШАТЛЕН

ИЗОСТРЕНИ ВЕШТИНИ

ИСПОРАЧУВААТ

ЕФИКАСНОСТ И ЗАШТЕДА



Запознајте се со Емануел Шатлен, главен демонстратор од Центарот за демонстрација и учење на Caterpillar во Малага, Шпанија. Заедно со неговиот тим од седум члена, тој обезбедува темелна обука за дилерите, операторите и за вработените за поддршка на производот. Обуката се фокусира на техниките за операторите, како и на поставеноста на работната локација.

Целта на учењето на ваквите искуства и практики е тие понатаму да се пренесуваат на дилерите и купувачите. Овие, пак, ќе можат овие знаења и искуства да ги искористат и да го издигнат работењето на највисоко ниво на продуктивност и ефикасност во користењето на гориво, истовремено намалувајќи ја емисијата на CO₂ и друг вид на загадување на околината – вклучувајќи ги и трошоците за поседување и оперирање. Подобрувања во ефикасноста на горивото од 10 до 20% се можни во тони по литар користено гориво. „Некои резултати од купувачите покажуваат и до 30% заштеда на гориво“.

ТОВАРЕЊЕ И ПРЕНЕСУВАЊЕ

Добрата поставеност на машините со соодветен простор за товарење е од особена важност. Кога се натоварува дамперот со натоварувач на тркала или багер, опремата треба добро да се комбинира за машините да соодветствуваат една со друга. Кога имате две машини кои добро работат заедно, тоа го намалува времето потребно за натоварување и пренесување на материјалот. Уште повеќе, ниту една од машините не работи ниту повеќе ниту помалку од потребното.

На пример, ако користите натоварувач на тркала 966 да товарате дампер 771, тоа е погрешна конфигурација. Моделот 966 има недоволен дофат за ефикасно да ја истовари последната корпа бидејќи

дамперот 771 е близу својот полн капацитет, така што тешко ја постигнува распределбата на товарот. Операторот на 966 ќе треба да потроши повеќе време и гориво за да го распредели товарот пред да може докрај да ја испразни корпата. Подобра комбинација би била следнава: натоварувач на тркала 980 (со поголема висина на кревање на корпата) со дамперот 771.

ТЕХНИКИ НА ТОВАРЕЊЕ: ИЗБЕГНУВАЊЕ НА ВРТЕЊЕ ВО МЕСТО НА ТРКАЛАТА

Многу често, на работните локации гледаме оператори кои претерано ги вртат во место тркалата при полнење на корпата. Ова е затоа што не ја користат соодветната техника. Кога навлегува во купот со материјал, операторот треба малку да ја поткрене корпата. Тоа што се случува е следново: тежината на товарот што се крева врши притисок на гумите и со тоа се обезбедува подобра влечна сила на тлото. Потоа, продолжете да кревате и завиткајте во исто време. Оваа техника ќе го намали абењето на корпата, на опремата

ЕМАНУЕЛ ШАТЕЛАН, АЛИАС „СКИНИ“

Го доби прекарот кога колегите од тимот - демонстратори - ја споредија неговата стројна, витка градба со таа на еден покрупен колега.

*Базирано на теоретски калкулации од измерени и евидентирани податоци на работна локација.

за земјени работи, на гумите, но и ги обезбедува факторите за подобро полнење на корпата.

ОПТИМАЛНА ПОЛОЖБА НА ДАМПЕРОТ: ПОД АГОЛ ОД 45 СТЕПЕНИ

Во текот на товарењето на дамперот од складиштето со материјал со натоварувач на тркала, положбата на двете машини прави огромна разлика во поглед на продуктивноста. Прво, натоварувачот на тркала треба да има максимално крената корпа и да биде под агол од 45 степени во однос на материјалот. Потоа, возачот на дамперот треба да вози наназад и да го позиционира телото на камионот точно под корпата. Должност на операторот на натоварувачот на тркала е да го насочува возачот на дамперот да се позиционира под агол.

од тлото и да го распредели во камионот. Кога висината на товарење е премногу ниска, тешко се достигнува оптималното полнење на корпата и се намалува видливоста во сандакот на дамперот.

Идеалната висина треба да биде иста колку што е стрелата на багерот, и/или колку што е висок сандакот на дамперот. На овој начин, багерот може да досегне и да го чисти тлото, овозможувајќи лесен пристап на дамперите. Багерот треба да е соодветно позициониран на висината, и движечките тркала да не се свртени кон просторот за товарење (во зависност од конфигурацијата на товарењето) со што се намалува ризикот овој скап дел да биде оштетен и контаминиран.



1 ДАМПЕР = 5 КОРПИ X 10 МЕТРИ = 50 МЕТРИ
1 ЧАС = 20 ДАМПЕРА НАТОВАРЕНИ
50 МЕТРИ X 20 ДАМПЕРИ = 1 КМ ПОМИНАТ СЕКОЈ ЧАС
1 ДЕН = 8 ЧАСА X 1 КМ = 8 КМ НА ДЕН
1 МЕСЕЦ = 26 ДЕНА X 8 КМ = 208 КМ
1 ГОДИНА = 12 X 208 КМ = 2,496 КМ

Ова сценарио е направено само како пример што јасно покажува дека само пет метри можат да доведат до многу дополнителни трошоци.

ЛОКАЦИЈА:
МАЛАГА
ШПАНИЈА



Во идеален случај, натоварувачот на тркала не треба да надмине 1,5 до 2 комплетни вртежи со гумите. Ова претставува најдобрата конфигурација за товарење и е познато како V –модел. Ги намалува циклусите на товарење, абење на машините и трошоците на работење. Идеално време на товарење е околу две минути, со четири или пет корпи.

ОДДАЛЕЧЕНОСТ НА ТОВАРЕЊЕТО

Споменавме дека оддалеченоста од 1,5 до 2 вртења на гумите е идеална. Зошто е ова толку важно? Погледнете го примерот подолу за да видите колку е голема разликата ако дамперот е позициониран пет метри од натоварувачот. Ваквата позиционираност ќе предизвика натоварувачот да патува дополнително уште десет метри на секој поединечен циклус. (Освртете се на калкулациите за да видите колку голема разлика прави оддалеченоста.)

ТЕХНИКИ ЗА НАТОВАРУВАЊЕ СО БАГЕР: ВИСИНА

Уште една важна варијабла на локацијата е висината на товарење. Можеби не изгледа така, но тоа може да одигра важна улога во ефикасното работење на локација – особено кога станува збор за багерите. Кога висината на товарење е преголема, багерот нема доволен дофат да го исчисти материјалот

БУЛДОЖЕРИ: БУТКАЊЕ НА УДОЛНИНА

Што се однесува до копањето со булдожер, Cat има направено моќни машини и алати кои во голема мера ја олеснуваат оваа работа. Но, има една алатка која не е вклучена во стандардната опрема на булдожерите на Cat, а тоа е гравитацијата. Користењето на гравитацијата за да се избутка материјалот и булдожерот на удолнина, е одличен начин да се зголеми продуктивноста. Да, навистина, секоја локација има свои предизвици и копањето на удолнина не е опција. Но, ако дојде до тоа, тогаш можете да ја зголемите продуктивноста за 2 процента за секој 1 процент соодветен нагиб, а вкупно до 20 %.

Уште една корисна постапка е она што се нарекува „рововско“ копање. Со користењето на ваквата техника, операторот прави ров, почнува напред и работи наназад од каде што пресекол. На овој начин се создава сид од двете страни на ножот со што материјалот се задржува на предната страна од ножот.

Во следниот број на Магазинот Cat, советите за операторите ќе се фокусираат на безбедноста на локацијата. ■

„СКИНИ“ ЈА ОБЈАСНУВА V-ПОЗИЦИЈАТА

Примерот на тимот за тоа како само пет метри можат да предизвикаат неверојатна неефикасност, навистина отвора очи.

ПРОДУКТИВНОСТА НА ЛОКАЦИЈА ТЕЧЕ НЕПРЕКИНАТО

Машините на Cat® се познати по својата груба сила, доверливост и напредната технологија. Денес, Caterpillar® можат да додадат уште една компонента на нивниот долг список на иновации – гуми. Поточно, новата генерација на солидни гуми.



Флекспорт гумите се идеални за повеќе намени и можат да се користат за повеќе видови на тло.

Зборот „солидни“ можеби донекаде е погрешен, бидејќи гумите Flexport™ се создадени да го направат поврзувањето што недостасуваше помеѓу возењето со воздушни гуми и доверливоста на солидните гуми. Уште повеќе, иновацијата вклучува и уште неколку предности што ги издвојуваат од конкуренцијата.

Првата предност е уникатниот страничен дизајн на Флекспорт. За разлика од солидните гуми со кружни странични приклучоци, Caterpillar ги создаде гумите Флекспорт со елипсоидни приклучоци. Под тежината на товарот, елипсоидните приклучоци се стеснуваат и стануваат тркалезни, со што се намалува притисокот на одредени точки, се подобрува возењето и се продолжува животниот век на траење. Отпорни се на дупчење, но со еластичен дизајн, овие гуми можат да се носат со секаков вид на тло, без притоа да има потреба од застој заради нивна промена во случај на дупнување.

Откога дознаа дека менаџерот на Кетана Констракшн, Џихад Мохана, има постојано вработен за менување на дупнати гуми на компактниот натоварувач, Јазан Хадад од дилерот на Cat, Ал-Бахар, предложи Флекспорт гуми. „Секојдневно имавме проблеми со гумите и решивме да ги пробаме оние на Флекспорт. Откако ги монтиравме, немаше веќе потреба да се грижиме за нив. Просечниот век на вообичаените пневматици кои ги користевме е од три до четири месеци. Просечниот век на траење на Флекспорт гумите е од две до три години“, вели Мохана. „За нас, Флекспорт гумите се буквално пари ставени во банка“.

НОВ ТИП НА СОЛИДНИ ГУМИ

Caterpillar е единствениот производител на тешка опрема кој има гуми од сопствено производство. Направени за натоварувачи на тркала и компактни натоварувачи, овие едноделни гуми се достапни во три различни дезени на газишта – за градежништво, мазни и за тешки услови (Оф-Роуд, OTR). Секој поединечен дизајн обезбедува соодветна рамнотежа при возењето, доверливост, издржливост и зглемена стабилност, со што операторите се чувствуваат безбедно кога ги управуваат машините со нерамномерни и тешки товари.

Со оглед на тоа што го амортизираат ударот што повеќето стандардни гуми го пренесуваат на операторот, гумите Флекспорт обезбедуваат поудбно возење и подобрени перформанси за влечење. Како резултат на ова, операторите се помалку уморни, а со тоа и попродуктивни, зголемувајќи го профитот.

Господинот Јусеф Гадбан, менаџер за опрема при Ал џабер и Маклуф ВЛЛ, исто така ги тестираше гумите Флекспорт. По само неколку месеци, тој порача комплекти гуми за неговата останата опрема. „Направив споредба помеѓу гумите Флекспорт и вообичаените пневматици кои ги користевме, од аспект на трошоците по час користење. Открив дека Флекспорт гумите во голема мерка ги надминуваат пневматиците. Сега немаме веќе поплаки од надзорниците на локациите за дупнати гуми“, вели Гадбан. „Едноставно ги монтираме и забораваме на нив“.

Гумите Флекспорт имаат газиште кое е двапати подлабоко во споредба со други пневматици со иста величина. Но, самото додавање на гума не значи и подолг век на траење. Затоа, гумите Флекспорт се направени со користење на 100% природна гума. Ова значи дека вие добивате највисок квалитет, најиздржливи гуми со продолжен век на траење.

НАПУМПАЈТЕ ЈА ВАШАТА ПРОДУКТИВНОСТ БЕЗ ДА ГИ ПУМПАТЕ ВАШИТЕ ГУМИ

Најдобрата опрема, највештите оператори и најпрецизното одржување можат да станат бескорисни ако машината е во застој поради откажување на гума. Гумите на Cat, Флекспорт, се создадени постојано да постигнуваат резултати во споредба со другите гуми од конкуренцијата и да го достигнат или надминат векот на траење на други алтернативни солидни гуми. Сето ова благодарение на легендарната посветеност на Caterpillar со која купувачите добиваат алатки кои им се потребни за извршување на работните задачи, но и паметно инженерско решение во облик на елипси.

Прашајте го вашиот дилер за повеќе информации околу гумите Флекспорт, за OE опцијата или за замена. ■



» Читајте повеќе за гумите Флекспорт на:
<http://parts.cat.com/parts/tires>

CAT MAGAZINE

АНКЕТА ЗА ЧИТАТЕЛСКАТА ПУБЛИКА – ВАЖНО НИ Е ВАШЕТО МИСЛЕЊЕ

На ист начин како што се трудиме да ја подобриме опремата на Cat, ние работиме на подобрувањето на Cat магазинот со цел да ви биде вредна алатка. За да го обликуваме списанието според вашите интереси би ве замолиле да одговорите на следниве прашања подолу. Ќе ви бидат потребни само пет минути, и.... **Првите 20 испитаници ќе добијат нова Cat шапка.**

Изборот е ваш:

1. Пополнете ја анкетата електронски на catmagazinesurvey.com
2. Скенирајте ја анкетата и испратете ја по електронска пошта на адресата на уредникот на contact-mk@teknogroup.com
3. Испечатете го прашалникот и испратете го на Текноксгруп Македонија Дооел Ул. Антон Попов б.б 1000, Скопје

ВАШИОТ ПРОФИЛ

1. **ВЕ МОЛИМЕ ДА НИ КАЖЕТЕ ПОВЕЌЕ ЗА ВАС**

ИМЕ НА КОМПАНИЈАТА: _____

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ _____

ДРЖАВА: _____

ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА: _____

2. **ШТО НАЈДОБРО ЈА ОПИШУВА ВАШАТА ДЕЈНОСТ И ПОЗИЦИЈА?**

- Сопственик оператор (мал обем претприемништво)
- Оператор
- Сервисен техничар
- Менаџер на машинскиот парк
- Обезбедувач на решенија/Дизајнер
- Генерален директор(управител)/Купувач

Во случај да не сте дел од некое претпријатие/фирма/организација(купувач на Caterpillar), ве молиме штиклирајте подолу „не е релевантно,“ и одете директно на прашањето број 5.

- Не е релевантно (молиме прецизирајте) Јас сум: _____

3. **ДАЛИ ВАШАТА КОМПАНИЈА ВО ФЛОТАТА ИМА МАШИНИ НА САТ?**

- Да. Машините на Cat претставуваат повеќе од 50 проценти од флотата
- Да. Машините на Cat претставуваат помалку од 50 проценти од флотата
- Не

4. **КАКО НАЈДОБРО БИ ЈА ОПИШАЛЕ ГЛАВНАТА ДЕЈНОСТ НА ВАШАТА КОМПАНИЈА?**

- Мал обем градежништво
- Тешка механизација/земјени работи од голем обем и работа на патна инфраструктура
- Каменолом и сепарации за песок
- Апликации за третирање на отпад
- Асфалтирање
- Рударство
- Изнајмување опрема
- Купувачи на енергетски системи (електрична енергија, поморска, нафта, гас, итн.)
- Друг вид на дејност (Молиме прецизирајте)

ВРЕДНОСТА НА ИНФОРМАЦИИТЕ

5. **ДАЛИ ТОА ШТО ЌЕ ГО НАУЧИТЕ ЗА НОВИ МАШИНИ, МОТОРИ, ОДРЖУВАЊЕ ИЛИ ТЕХНОЛОГИИ ВО МАГАЗИНОТ САТ ГО СПОДЕЛУВАТЕ СО ВАШИОТ ЛОКАЛЕН ДИЛЕР НА САТ ?**

- Да
- Не

- 6A **КОЛКУ ОД ЛУЃЕТО ВО ВАШАТА КОМПАНИЈА ЈА ЧИТААТ ВАШАТА КОПИЈА НА САТ МАГАЗИНОТ?**

- Само јас
- Јас и уште еден друг
- 3 до 4 луѓе
- 5 или повеќе

- 6B. **АКО ДРУГИ ЛУЃЕ ЈА ЧИТААТ ВАШАТА КОПИЈА; КОИ СЕ ТИЕ? (МОЖНО Е ДА ШТИКЛИРАТЕ ПОВЕЌЕ ОД ОПЦИИТЕ)**

- Сопственик и оператор (компанија од помал обем)
- Оператор
- Сервисен техничар
- Менаџер на машинскиот парк
- Обезбедувач на решенија/ Дизајнер
- Генерален директор / Набавки
- Друго (Молиме прецизирајте)

7. **ДАЛИ СТЕ ЗАДОВОЛНИ СО БРОЈОТ НА ИЗДАНИЈА НА САТ НА ГОДИШНО НИВО?**

- Да, 3 пати годишно е сосема доволно
- Не, би сакал CAT магазинот да излегува почесто

8. КОГА ЌЕ ПРОЧИТАТЕ НЕКОЈА ОД СТАТИИТЕ ВО САТ МАГАЗИНОТ, ДАЛИ ТОГАШ ЗА ПРВ ПАТ ДОЗНАВАТЕ ЗА НОВИ ПРОИЗВОДИ; ТЕХНОЛОГИИ, ПРОЕКТИ НА КУПУВАЧИ, ИТН. ?

- Да
- Не, обично веќе сум дискутирал за истата тема со мојот локален дилер
- Не, обично веќе сум дискутирал на истата тема со други бизнис партнери (по устен пат)
- Не, јас обично ги читам статиите на Интернет (cat.com, teknoxgroup.com)

9. НА КОЈ НАЧИН БИ САКАЛЕ ДА ВИ СЕ ИСПОРАЧУВА САТ МАГАЗИНОТ?

- Испечатена копија
- Електронска интерактивна ПДФ копија
- Испечатена верзија и онлајн копија

10. КАКО БИ ГО ОЦЕНИЛЕ ОНЛАЈН МАГАЗИНОТ?

- Лесен за читање и користење
- Видео и друг вид на интернет линкови се дополнителна придобивка
- Тешко се разбира текстот
- Тешко се разбираат фотографиите
- Не користам интернет линкови и видео
- Никогаш не сум ја читал електронската верзија на магазинот

СТАТИИ И ТЕМИ

11. ДАЛИ СТАТИИТЕ И УСПЕШНИТЕ ПРИКАЗНИ ВО САТ МАГАЗИНОТ ВЛИЈААТ НА ВАШАТА ОДЛУКА ЗА КУПУВАЊЕ И ПОВТОРНО НАРАЧУВАЊЕ? (МОЖНИ СЕ ПОВЕЌЕ ОПЦИИ)

Да, тие влијаат на мојата одлука за:

- купување на нови производи/опрема, користена опрема или изнајмување на опрема;
- купување решенија за менаџирање со опремата (договори за одржување или сервисирање, Линк со производот, итн.);
- купување оригинални Cat делови (акумулатори, подвозје, итн.);
- купување напредни технологии за зголемување на продуктивноста (AccuGrade, Флекспорт, итн.);

Или

- Не, тие не влијаат на моите одлуки за купување

12. РАЗГЛЕДУВАЈКИ ГИ СТАТИИТЕ ВО ДЕНЕШНОТО ИЗДАНИЕ НА САТ МАГАЗИНОТ, КОИ ОД НИВ ПОБУДУВААТ НАЈГОЛЕМ ИНТЕРЕС КАЈ ВАС? (МОЛИМЕ ШТИКЛИРАЈТЕ)

1 = не е интересно

2 = просечно

3 = интересно

Локални, проекти на локација и купувачи

1 2 3

Проекти и купувачи во други држави

1 2 3

Проекти и индустрии кои не спаѓаат во вашиот делокруг на работење

1 2 3

Кратките статии во рубриката „ Cat накратко„

1 2 3

Совети за операторите и одржување

1 2 3

Запознавање со нови производи

1 2 3

Успешни приказни за одржување и сервис

1 2 3

Caterpillar, профили на купувачи и дилерството (луѓе, детални интервјуа)

1 2 3

13. КАКВИ ДРУГИ ТЕМИ БИ САКАЛЕ ДА БИДАТ ОПФАТЕНИ ВО САТ МАГАЗИНОТ? (ОДБЕРЕТЕ ТРИ)

- Нови технологии
- Напредок во одржливоста
- Иницијативи на локалниот дилер
- Иницијативи на ниво на корпорација (на пр. Caterpillar гради нова фабрика)
- Позади сцената во Caterpillar
- Друго (молиме прецизирајте)

14. ДАЛИ ЧИТАТЕ СПИСАНИЈА ИЗДАДЕНИ ОД ДРУГИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ? АКО ОДГОВОРОТ Е „ДА„ КОЈ Е ПРОИЗВОДИТЕЛОТ?

- Волво (Volvo Spirit)
- Коматсу (Komatsu Times)
- Хитачи (Ground Control)
- JCB (Terrain)
- Друго (Молиме прецизирајте)

- Не, јас не читам магазини од други производители на опрема во градежништвото

15. ВО ЗБОРА (ИЛИ ПОВЕЌЕ) КАКО БИ ГО ОПИШАЛЕ И ОЦЕНИЛЕ САТ МАГАЗИНОТ?

БЛАГОДАРИМЕ ЗА ВРЕМЕТО ШТО ГО ОДВОИВТЕ. РЕЗУЛТАТИТЕ ЌЕ БИДАТ ОБЈАВЕНИ ВО САТ МАГАЗИНОТ 1/2013 Г.

ПОГОЛЕМИ ДОСТИГНУВАЊА

ЦЕЛ ДЕН, СЕКОЈ ДЕН



ВИ ЈА ПРЕТСТАВУВАМЕ НОВАТА Е-СЕРИЈА НА CAT®

Новата генерација на хидрауличните багери на Cat® се создадени да постигнуваат многу повеќе – тие поставија нови стандарди за продуктивност во индустријата на ваквите машини – цел ден, секој ден.

- Поголемиот капацитет на подигнување, како и зголемената моќност за копање, резултираат со повисока продуктивност
- Подобрена хидраулика за поефикасно искористување на горивото
- Подобрувањата во кабината ја зголемуваат комфорноста на операторот, а со тоа и продуктивноста
- Автоматската регенерација помага во елиминирање на застојот

CAT, CATERPILLAR и нивните логоа, "Caterpillar Yellow" и "Power Edge" трговскиот дрес, или било која идентификација на производ користена во овој магазин се заштитени знакови на Caterpillar и не смеат да се користат без дозвола. © 2011 Caterpillar. Сите права ги задржува.

Текногрупп Македонија Доел +389 (0) 2 2527 205
Ул. Антон Попов 6.6 Contact-mk@teknoxgroup.com
1000, Скопје www.teknoxgroup.com

Teknoxgroup





©2010 Caterpillar, сите права се задржани. CAT, CATERPILLAR, нивните сопствени лого, жолтата Caterpillar боја "Caterpillar Yellow" и POWER EDGE изгледот, како и притоа користениот корпоративен и производен идентитет, се заштитни знаци на Caterpillar и не смеат да се користат без дозвола.



www.teknoxgroup.com

TEKNOXGROUP
MACEDONIA DOOEL
Anton Popov b.b.
1000 Skopje

Tel: +389 2 2527 205
Fax: +389 2 2527 127
Email: contact-mk@teknoxgroup.com

