

CAT MAGAZINE



NA TONE DIAMANTOV

VEČ VSESTRANSKE UPORABNOSTI ZA NOVE
MAJHNE NAKLADALCE NA KOLESIH

NAMIGI STROJNIKU ZA MAKSIMALNO
ZVIŠANJE PRODUKTIVNOSTI

AVTEK

CAT

4x3 = BREZ SKRBI!

Najugodnejša ponudba mini bagrov CAT do sedaj !

- tri leta nizkih obrokov
- triletna garancija
- triletna garancija uporabnosti
- tri žlice

že od 444 € / mesec*

* velja za 301.8C, 36 mesečnih obrokov z 10% pologom ter 30% ostanka vrednosti, 3 letno splošno garancijo, 3 žlicami po izboru in uporabo nadomestnega stroja, če vaš ni popravljen v roku 48 ur od nastopa sreviserja.



Pokličite v AVTEK d.o.o. in preverite ostale ponudbe mini bagrov od 1,6 - 8 ton, tel.: 01/7818221

Toliko Caterpillarja za tako majhen denar se ne zgodi vsak dan !

AVTEK d.o.o.

Pod jelšami 10, 1290 Grosuplje

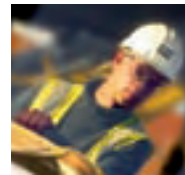
tel.: +386 1 78 18 210

fax: +386 1 78 60 089

<http://avtek.teknoxgroup.com>

AVTEK

CAT



SPOŠTOVANI BRALEC,

Kljub negativnemu ekonomskemu dogajanju po svetu v Avteku pričakujemo leto 2009 s pozitivnimi pričakovanji. Ta pričakovanja gradimo na poslovni politiki usmerjeni v razvoj našega podjetja. V letu 2008 smo se ustrezno pripravili na prihajajoče izzive. Število serviserjev smo podvojili, investirali smo tudi v razširitev parka servisnih vozil polno opremljenih za intervencije na terenu. Kupcem lahko nudimo rešitve, kot so na primer najem strojev ali leasing, ki povečujejo učinkovitost njihovega poslovanja. Prepričani smo, da bodo te aktivnosti ob kvaliteti Caterpillarjevih proizvodov še naprej pozitivno sprejete, tako s stani naših obstoječih strank, predvsem pa računamo, da bodo naše prednosti pritegnile pozornost novih kupcev.

S prisrčnimi pozdravi,

Alberto Fois
Direktor

NA TONE DIAMANTOV

Z vzornim skupinskim delom

6

NASVETI STROJNIKU

Za maksimalno produktivnost in varčevanje z gorivom

11

PREUČEVANJE PRIMEROV UPORABE ACCUGRADE®

Prihranek časa in denarja

14

PODALJŠANA ŽIVLJENJSKA DOBA

Obnovljeni motorji za manjše stroje

17

NOVI MAJHNI NAKLADALCI NA KOLESIH

Še večja vsestranskost

20

LJUDJE

Siegbert Jeschke – Caterpillarjev Mister produktivnosti

22

Zgoraj le na kratko povzemamo vsebino te številke Cat Magazine – v njej je še mnogo več novic in mnenj. Če si želite ogledati teme naslednje številke, jih poiščite na spletni strani CatMagazine@cat.com.

ZALOŽNIK: Jenny Strömbom, Caterpillar S.A.R.L. Geneva **GLAVNI UREDNIK:** Simone Peter, Caterpillar S.A.R.L. Geneva **DIREKTOR PROJEKTA:** Karm Saggu
KOORDINACIJA S PRODAJALCI: Hoi-Yan Liu **GLAVNI AVTOR:** William Ward **PISCI PRISPEVKOV:** Nick Carding **LIKOVNA OPREMA:** Ron Strik **FOTOGRAFIJA:** Peter Verver (Južna Afrika), Nick Carding (Ljudje) **KONCEPT & REALIZACIJA:** Hunterskil Howard for Caterpillar S.A.R.L. www.hunterskil-howard.com **LOKALNI PRODAJALEC:** AVTEK d.o.o., Pod jelšami 10, 1290 Grosuplje; <http://avtek.teknoxgroup.com>

Cat Magazine je časopis za Caterpillarjeve prodajalce v Evropi, Afriki in Srednjem vzhodu in izhaja trikrat letno. Svoje prispevke pošljite na Cat Magazine, Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO Box 6000, 1211 Geneva 6, Switzerland. CatMagazine@cat.com. Vse pravice pridržane. ©2009 Caterpillar.

CAT NA KRATKO

TEŽKO IN BORBENO NAJ VAM POMAGA CAT



Caterpillar je podpisal petletno, več milijonov funtov vredno, sponzorsko pogodbo z enim izmed najbolj priljubljenih ragbi klubov v Veliki Britaniji: Leicester Tigers. Pogodba bo pomagala pri financiranju obnove klubskega igrišča, ki bo lahko sprejelo 30.000, t.j. skoraj dvakratno število, gledalcev.

Richard Cooper, generalni direktor podjetja Building Construction Products - Europe, pravi: "Veseli smo partnerstva s klubom Leicester Tigers, vodilnim v klubskem ragbiju. Naše temeljne poslovne vrednote, integriteta, odličnost, skupinsko delo in predanost, so odraz vrednot Tigrrov. In z našo tradicijo na območju Leicestra bo to sponzorstvo idealno izhodišče za nadaljnji razvoj ciljev našega podjetja in skupnosti."

PREMIKANJE ZEMLJE CAT STROJNIKI IN TEKMA MOTOCIKLISTOV

CAT ŠTEVILO

7000

Toliko novih in obnovljenih delov je vgrajenih v Cat Certified Rebuild stroj (stroj s Cat certifikatom obnove).

Stroj je nato podvržen več kot 700 strogim preizkusom, ki zagotavljajo, da je tak kot nov. Doslej je bilo po vsem svetu na ta način na novo izdelanih že 4000 strojev.

Belgijski navdušenci nad premikanjem zemlje letošnje poletje niso mogli mimo kraja Orp-Le-Grand. Zahvaljujoč Cat dilerju Bergeratu Monnoyeuru je lahko konec tedna, v soboto, več kot 2000 obiskovalcev uživalo v 10. državnem tekmovanju Cat strojnikov na posebej pripravljenem demonstracijskem prizorišču. V nedeljo pa so svojo pozornost namenili belgijskemu državnemu motociklističnemu tekmovanju, ki se je odvijalo na tekmovališču v neposredni sosesčini. Na tekmovanju so sodelovali najboljši motociklisti: David Philpaerts, Joshua Coppins, Kevin Strijbos in Ken de Dycker – da ne omenimo Cat 966H nakladalca na kolesih, ki je ravnal tekmovalno stezo med dirkami!





TAKO ZANESLJIV KOT CAT

Eden od naših kupcev v Avstriji, Alois Schönberger, je navdušen modelar, ki je pred kratkim izdelal ta sijajni, popolnoma funkcionalen, pomanjšani model helikopterja – za dovršeno izdelavo morda eden od najzahtevnejših modelov zračnih plovil. Zato, da bi model deloval zares brezhibno, je delu posvetil več kot 350 ur, uporabil komponente Cat motorja in ga zatem pobarval s Caterpillarjevo rumeno. Vsa ta pozornost podrobnostim se je, kot je videti, splačala, saj je v zadnjih letih 150-krat vzletel in pristal – popolnoma brez okvare. Model ima vgrajen Jet-Cat motor in uporablja kot gorivo pravi kerozin. Alois Schönberger je lastnik 14 strojev znamke Caterpillar, kar ga uvršča med ekskluzivne CAT kupce.



100.000 MINI HIDRAVLIČNIH BAGROV V SAMO DESETIH LETIH



Od leve: Andreas Höttler in Wolfgang Handt, Caterpillarjeva kupca, Matthäi in Richard Cooper iz Caterpillarja.

Caterpillar je pred kratkim praznoval v svetovnem merilu prelomni dogodek - doseženo prodajo 100.000 mini hidravličnih bagrov - z izdelavo ekskluzivnega srebrnega mini hidravličnega bagra. Richard Cooper, generalni direktor oddelka Building Construction Products - Europe, je ob tej priložnosti izjavil: "Že deset let proizvajamo stroje in jih tudi nenehno razvijamo, da bi tako izboljšali njihovo zanesljivost, vzdržljivost in enostavnost vzdrževanja. Srečni smo, da smo dosegli ta mejnik in da lahko Matthäi, naš kupec 100.000. stroja, praznuje z nami."

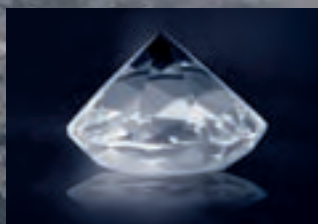
GALERIJA KUPCEV



"Popravimo lahko karkoli... nič ni nemogoče, le čudeži trajajo nekoliko dlje," pravi Nick Walker iz podjetja Walker Plant Hire v Veliki Britaniji. "Pred kratkim smo obnovili Cat D7 4T. Zvedeli smo, da zapuščen leži na neki kmetiji in pomislili, da bi bilo lepo, če bi ga vrnili v prvotno stanje ter zatem prikazovali njegovo delovanje na posebnih demonstracijah za kupce." Stroj je originalno bil v uporabi kot vojaški traktor, morda z Le Tourneau odzivno desko, ki so jo upravljali s pomočjo vrvi. Izdelan je bil leta 1944, vendar več kot 65 let kasneje še vedno deluje z nezmanjšano močjo.



NA TONE DIAMANTOV Z VZORNIM SKUPINSKIM DELOM



Več kot 100 Cat strojev bo pomagalo pri izkopavanju 1.5 milijarde ton skal med več kot 36 let trajajočo predvideno življenjsko dobo rudnika diamantov Venetia.

Globoko v srcu goščave Južne Afrike, le malo južneje od zimbabvejske meje, je v zemlji velikanska luknja. Izkopana v trdno skalo se razteza v širino treh kilometrov in je globoka več kot 400 metrov. To je rudnik diamantov Venetia, eden največjih in najbogatejših rudnikov diamantov na svetu. Trenutno daje 8.2 milijona karatov (približna vrednost: 650 milijonov evrov) letno, vse od njegovega začetka leta 1992 pa dragocene diamante prevažajo s Cat izvencestnimi kamioni.

“Zaradi narave diamantnih nahajališč moramo izkopati skoraj deset ton skale, da bi dobili samo eno tono diamantne rude,” pravi Brett Stevens, direktor prodaje in poprodajnih storitev pri Barloworld Equipment, lokalnem Cat prodajalcu. “To je delo, ki traja 24 ur na dan in sedem dni na teden, MARC sporazum (sporazum o vzdrževanju in popravilu) pa traja že skoraj 11 let. Zato ni presenetljivo, da smo razvili nekaj izjemno naprednih strategij vzdrževanja in servisiranja, ki omogočajo kar najvišjo stopnjo razpoložljivosti strojev – v povprečju do 29 odstotkov.”

Več ▶

Vseh 1250 De Beerovih zaposlenih na delovišču prejema za 15 odstotkov višje plače kot je povprečni dohodek v državi.



Za prevoz izkopane skale iz dna dnevnega kopa je v uporabi skupaj 45 Cat traktorjev na gosenicah, nakladalci in bagri pa podpirajo celoten proces. In kot je običajno pri delih v dnevnem kopu, kjer ves postroj in stroka ostaneta več let na istem mestu, je lahko Caterpillarjev prodajalec izjemno tesno sodeloval s kupcem in tako nenehno izboljševal in izpopolnjeval zanesljivost strojev ter zniževal stroške na tono. Poleg MARC pogodbe je na voljo še 87-članska skupina ljudi, zaposlenih v podjetju Barloworld: direktorji delovišč, nadzorniki in podpora. Predstavniki te skupine se vsakodnevno sestajajo z lastniki rudnika, svetovno znanimi De Beeri, ter preverjajo in načrtujejo strategije za optimiziranje strojnikov in strojev.

MEDSEBOJNE KORISTI

“To je pravo skupinsko delo, ki temelji na medsebojnem zaupanju,” pravi Brett. “Z osredotočenjem na spremljanje stanja je pričakovana življenjska doba komponent mnogo daljša in nam pomaga pri prizadevanjih, da bi dosegli želene cilje v zanesljivosti. Za doseganje tega cilja uporabljamo najnovejše sisteme servisiranja in vzdrževanja, kot so Product Link, S-O-SSM (preventivna analiza olja), AQUILATM sistem vrtnanja, CAES (računalniško podprt sistem premikanja zemlje) in MVRS (MineStarTM VIMS sistem daljinskega upravljanja). Vsi ti sodobni sistemi nam pomagajo pri nadzoru stanja, predvidevanju stanja in optimiziranju več kot 100 Cat strojev na delovišču.” To pa je pripeljalo do tega, da je z vso to intenzivno tehnologijo rudnik Venetia

eden največjih Caterpillarjevih tehnoloških rudniških projektov v Južni Afriki.”

Vse to pripomore k izjemno izpopolnjenemu sistemu nadzoru stanja stroja, na primer uporaba MVRS, satelitskega kontrolnega sistema. MVRS vsak mesec zabeleži povprečno 23.000 dogodkov v povezavi z ‘zdravjem’ stroja, dogodke pa po pomembnosti razvršča Barloworldov podatkovni center v Isandu v Johannesburgu. Rezultati so zatem posredovani analitikom na delovišču, ki v skladu z njimi načrtujejo in uveljavljajo urnike preventivnega vzdrževanja.

“Poleg izpopolnjenega sistema nadzora stanja stroja tudi nenehno vpeljujemo nove programe, in nekatere izmed njih tudi sami kontroliramo,” pravi Brett. “Na primer, pred kratkim smo vpeljali t.i. ‘Kidney Looping System’, neke vrste dializo, ki očisti in filtrira hidravlično olje kar na stroju. Tako predvsem prihranimo olje in podaljšamo življenjsko dobo komponent stroja. To dosežemo z zmanjšanjem števila menjav olja in s tem vsakokratnih potencialnih kontaminacij vstopne odprtine, ter s filtriranjem umazanije, ki

“Od osmih prvotnih kamionov, ki so začeli delati pred 11 leti, jih sedem še vedno obratuje.”

bi sčasoma povzročila prezgodnjo okvaro komponente. V nekaterih primerih smo odkrili, da je bilo po 4000 delovnih urah filtrirano olje presenetljivo čistejše kot povsem novo olje. Pilotni sistem smo financirali in ga preizkusili sami, preden smo ga začeli uporabljati za De Beere. Potencialni prihranki so nanje naredili tako močan vtis, da so investirali 100.000 evrov v dodatne ‘Kidney Looping’ sisteme. Cilj sistemov je podaljšati življenjsko dobo komponent kakor tudi prihraniti ogromne količine olja. V prvih osmih mesecih je bilo prihranjenih kar 41.000 litrov olja.

MODRO PARTNERSTVO

Ta vrsta ‘modrega partnerstva’ je značilna za vse operacije v rudniku Venetia. Kot je to moč videti v najsodobnejšem skladišču delov. Sodoben kontrolni sistem zagotavlja, da deli, ki se najhitreje uporabljajo, ne ostajajo v skladišču dalj kot sedem dni: to je popolno ravnovesje med zajamčeno



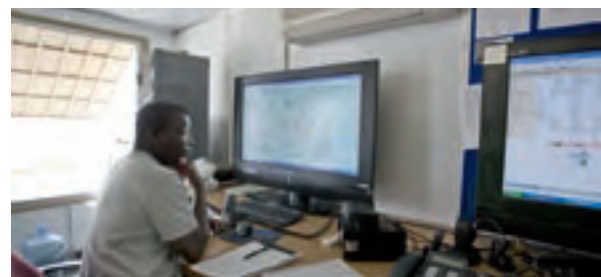
razpoložljivostjo in minimalizacijo zalog. Večje komponente, na primer motorji, se nahajajo v centralnem skladišču v Johannesburgu in so tako na voljo tudi drugim Barloworldovim kupcem v regiji.

Drug zelo prepričljiv primer tega bistroutnega partnerstva za odpravljanje težav je podaljšana doba uporabnosti pnevmatik na Car strojih za premikanje zemlje. “Pred tremi leti je bila povprečna življenjska doba pnevmatik 2500 delovnih ur,” pravi Johnny Velloza, operativni direktor v Venetii. “Barloworld nam je predlagal, naj začnemo uporabljati specialno analitično programsko opremo v naših tovornjakih, ki omogoča nadzor nad različnimi nakloni, torzijskimi napetostmi in polmeri obračanja na dostopni cesti. Po vsestranski analizi je bilo več odsekov ceste popravljenih, strojniki pa so se udeležili dodatnega šolanja. Zdaj dosegamo povprečno 6500 delovnih ur življenjske dobe pnevmatik.”



VSE NA VPOGLED

Posebej zgrajena kontrolna soba nudi vpogled v to velikansko dogajanje. Tu ogromen zaslon prikazuje piktograme vseh trenutno delujočih strojev. Barvni šifrirni sistem označuje status posameznega stroja: MODRI piktogrami kažejo kamione, ki se vračajo v nakladanje, ZELENI so popolnoma naloženi kamioni in RDEČI so znak za okvare. Avtomatski alarmni sistem z utripanjem javlja težave, na primer opozorilo, da se kamion ni premaknil že dalj kot deset minut. "Že na prvi pogled lahko vidimo, kje so stroji, imamo pa tudi možnost dvostranskega komuniciranja s strojniki, tako da jih lahko po potrebi preusmerimo po tovor drugam," pravi Mike Laboscartni, nadzornik v kontrolni sobi. "Poleg tega nadzora v realnem času kontrolna soba ponuja tudi dragocene podatke, kot so število ton na stroj, na uro in celo na delovno izmeno. Tako je tudi odlično orodje za določanje potreb po dodatnem šolanju strojnikov."



Celotno Cat floto skoraj 100 strojev elektronsko nadzoruje in upravlja posebej opremljena kontrolna soba.

ODGOVORNOST DO DRUŽBE

Kot del zavezanosti podjetja De Beers okolju in tamkajšnji skupnosti je De Beers vpeljal več dolgoročnih programov, pojasnjuje Johnny: "Vseh naših 1250 neposredno zaposlenih delavcev prejema za 15 odstotkov višjo plačo, kot je nacionalni povprečni dohodek. Značilno je, da nimamo sezonskih, migracijskih delavcev, zato lahko zvečer vsi odhajajo domov k svojim družinam. Prav tako smo poskrbeli za rezervat za divje živali v velikosti 50.000 hektarov okoli 4600 hektarjev velikega rudniškega območja – to je pripomoglo k ustanovitvi mnogo večjega živalskega rezervata, ki se razprostira na ozemlju Zimbabveje, Botsvane in seveda Južne Afrike. In z izgradnjo obsežnega sistema vodnih rezervoarjev in recikliranja vode smo zmanjšali tudi porabo vode iz reke Limpopo."

Še več, kot sodelujoči v programu BEE (Black Economic Empowerment - izboljšanje ekonomije črnskih prebivalcev) v Južni Afriki je De Beers prodal 26 odstotkov svojega južnoafriškega deleža podjetju v črnski lasti: Ponahalo Holdings, katerega lastništvo je razdeljeno v razmerju 50/50 med zaposlenimi De Beersa in črnske investicijske družbe po imenu Ponahalo Capital. Južnoafriška BEE strategija je namenjena razširjanju ekonomske in politične moči med črnskim večinskim prebivalstvom v državi.

KAKO JE, ČE NAJDEŠ DIAMANT?

"Ne bi ga prepoznali, četudi bi ga držali v rokah," pravi Johnny. "Diamanti so vtisnjeni v kimberlit in jih pridobimo šele po dolgotrajnem drobljenju in sortiranju. So tudi izjemno redki – v povprečju je treba obdelati celo tono kimberlita, da dobite komaj 250 miligramov diamanta, za to tono kimberlita pa je treba izkopati skoraj deset ton skal. Vendar je kljub vsemu čudovit občutek, ko lahko vidiš vsakodnevne pošiljke v sortirni center, in čudovito je, da si lahko del tega velikanskega procesa in ljudi za njim. Pred kratkim sem s svojim petletnim sinom obiskal rudnik železa. Po obisku mi je sin rekel: "Očka, rudnik železa je v redu, diamanti so pa 'kul'. Moram reči, da se strinjam z njim." ■

POMEMBNA DEJSTVA:

- Diamant je človeku znana najtrša naravna snov – 58-krat trša od naslednjega najtršega minerala na zemlji.
- Samo diamant lahko brusi diamant.
- Diamanti so neizmerno stari, oblikovali so se mnogo prej, preden so zemljo poselili dinozavri. Najmlajši diamant je star 900 milijonov let.
- Na svetu največji žlahten diamant je bil najden leta 1905 v Južni Afriki – nebrušen je tehtal 3106 karatov (621 gramov).
- Če bi zbrali skupaj vse doslej brušene diamante, bi z njimi napolnili komaj en dvonadstropni avtobus.
- Diamanti so zgrajeni iz skoraj povsem čistega ogljika, ki je eden od najbolj običajnih elementov na zemlji. Toda samo v najbolj izjemnih okoliščinah in šele po preteku več milijard let iz njega nastane na svetu najdragocenejši žlahtni kamen.

Kimberlit je videti kot najbolj običajen kamen, toda očesu izvedenca njegova nekoliko zelenkasta barva pomeni, da se v njem skriva bleščeči zaklad.

Kimberlit zdrobijo, sperejo in ga sortirajo s pomočjo rentgenske fluorescenc. Nazadnje ročno razvrščajo diamante po velikosti, obliki in barvi.

Še celo pred brušenjem se diamanti odlikujejo po edinstvenih lastnostih. Skozi vso zgodovino so jih ljudje nosili kot mogočne simbole ljubezni, vdanosti, ponosa in moči.





NASVETI STROJNIKU

ZA MAKSIMALNO PRODUKTIVNOST IN VARČEVANJE Z GORIVOM

V tem prispevku, prvem po vrsti, si bomo ogledali nekaj osnov pri uporabi nakladalca na kolesih za nakladanje kamiona. Ti nasveti bodo pripomogli k zvišanju produktivnosti ob hkratnem varčevanju z gorivom in zmanjšanju obrabe komponent.



1 KAMION NA 45 STOPINJAH

Strojnik na nakladalcu mora zagotoviti, da je kamion postavljen pod kotom 45 stopinj glede na čelo materiala. To je najugodnejši medsebojni položaj materiala, kamiona in nakladalca, ki zagotavlja minimalno premikanje nakladalca in s tem krajše časovne cikle in manjšo porabo goriva.

2 PRISTOP NARAVNOST NAPREJ

Nakladalec se mora čelu materiala približati naravnost (pravokotno). To omogoča, da se obe strani žlice hkrati dotakneta čela materiala in se žlica napolni. Pristop naravnost naprej tudi zmanjšuje delovanje stranskih sil na stroj - kar lahko dolgoročno povzroči obrabo stroja.

3 PRVA PRESTAVA

Nakladalec se približa čelu v prvi prestavi in z enakomerno hitrostjo. Nizka prestava in visoki navor zagotavljata optimalno moč stroja za prodiranje v material.

4 MINIMALNI KONTAKT S TLEMI

Nož žlice naj se dotakne tal šele na razdalji od 15 do 40 centimetrov od čela materiala. Tako se zmanjša obraba žlice, možnost kontaminacije materiala. Zniža se tudi poraba goriva, saj med žlico in tlemi ne prihaja do nepotrebnega trenja.

5 OHRANJAJTE PARALELNI POLOŽAJ

Da bi žlico pravilno napolnili, naj nož žlice ostane paralelno na tla; malo preden strojnik žlico odmakne, naj jo nekoliko privzdigne. To preprečuje nepotreben kontakt žlice z materialom ter tako podaljšuje življenjsko dobo žlice in zaradi manj trenja varčuje z gorivom.

6 BREZ VRTENJA

Vrtenje koles povzroča obrabo dragih pnevmatik. Prav tako tudi brez potrebe kuri gorivo. Vrtenje je onemogočeno v prvi prestavi.

7 IZOGIBAJTE SE POSPEŠEVANJU

Namesto da bi material lovili navzgor po čelu, prodrite v čelo – dvignite – odmaknite. Ta manever zagotavlja najbolj varčno porabo goriva.

8 TLA NAJ BODO ČISTA

Tako boste zagotovili najustreznejšo hitrost in zagon pri približevanju kupu. Zmanjša se tudi raztresanje materiala pri vožnji nazaj s polno žlico. K čistim tlem pripomore izogibanje vrtenju s pnevmatikami in raztresanje materiala zaradi sunkovitih premikov. Tako znižate tudi porabo goriva.

POVZETEK

Princip nakladanja je preprost: zmanjšajte hitrost, povečajte natančnost.



NAJBOLJŠI ZMAGUJEMO SKUPAJ

Tekmovalci iz skupine Teknoxgroup, predstavniki Slovenije, Hrvaške, Bosne in Hercegovine ter Srbije so uspešno predstavljali svoje države na prvenstvu gradbene mehanizacije v Malagi.

„Tri dni tekmovanja, devet nalog, 47 tekmovalcev iz dvajsetih držav. Največji stroji in posebej zahtevne naloge. Čefarin 38. Bosanec 13., Hrvat 29., Srb 46. Zmaga odpotovala v Nemčijo.“ Tako bi lahko strnili poročilo z 11.najtežjega tekmovanja in neuradnega svetovnega prvenstva težke gradbene mehanizacije v Malagi. Prve dni novembra so v Španijo na Costa Del Sol oziroma v Malago, kjer je demonstracijski center in poligon Caterpillarja, odpotovali najboljši strojniki posameznih držav. Zmagovalci regijskih tekmovanj po številnih državah so namreč dobili tudi priložnost, da se pomerijo na finalnem tekmovanju, ki vsako leto poteka v Španiji. Letos se je prvenstva udeležilo 47 tekmovalcev iz 20-ih držav sveta: Slovenije, Nizozemske, Norveške, Švice, Češke, Finske, Mongolije, Belgije, Švedske, Danske, Madžarske, Slovaške, Velike Britanije, Hrvaške, Srbije, Nemčije, Rusije, Bosne, Latvije in Romunije.

Slovenijo je letos že drugič zastopal Borut Čefarin iz Žirov (na državnem tekmovanju leta 2007 in 2008 je bil dvakrat zapored najboljši), ki pa žal ni uspel izboljšati lanske odlične

uvrstitve na 24. mesto. Letos je osvojil 38.mesto, med tekmovalci iz držav, v katerih je generalni zastopnik Caterpillarja Teknoxgroup pa je bil posebej odličen Bosanec Nasib Ahmić, ki se je uvrstil na 13. mesto, Hrvat Neven Pavlović je osvojil 29. mesto, predstavnik Srbije Aco Ristić pa je bil 46.. Na 11. tekmovanju strojnikov težke mehanizacije je zmagal Nemeč Sebastian Behr. Drugi je bil Finec Timo Honkaniemi, tretji pa dosedanji trikratni zmagovalac preteklih let Peter Van Schaik.

Tekmovalci so se pomerili v osmih posamičnih nalogah in eni ekipni, vse pa so potekale v demonstracijskem centru CAT nekaj kilometrov iz Malage. Letos niso tako kot prejšnja leta bivali v Torremolinosu, ampak nekaj kilometrov naprej proti Gibraltarju v kraju Fuengirola. Tekmovanje je potekalo kar sedem dni. Tekmovalci so tako prispeli v Španijo v soboto 1. novembra, nedelja je bila namenjena pripravam na naloge, potem pa so bili trije dnevi namenjeni posameznim nalogam. Četrtek je bil prost dan oziroma predviden kot rezervni (ekipe so ga potem izkoristile za izlete po

Španiji), če bi slabo vreme preprečilo izvedbo tekmovanja. Kljub manjšim padavinam v sredo in predvsem v ponedeljek, so vse naloge opravili po planiranem urniku. Tako kot vsako leto so si tekmovalci in njihovi spremljevalci lahko v petek ogledali velik nastop CAT strojev, zvečer pa je sledila svečana razglasitev rezultatov. In potem – pot domov.

„Na tem tekmovanju so se najboljši strojniki borili s časom in sotekmovalci, njihovo občinstvo pa so bili praktično le sodniki, novinarji in njihovi spremljevalci. V ekipni nalogi pa so morali pokazati svoje znanje pred vsemi udeleženci tekmovanja in številnimi novinarji in veseli sem predvsem tega, da so pred množico gledalcev pokazali res dobro obvladanje strojev in to ne glede na samo uvrstitev na tekmovanju,“ je po tekmovanju dejal Marjan Cukrov, predstavnik podjetja Teknoxgroup.

Še bolj zgovoren pa je bil slovenski predstavnik na tem tekmovanju Borut Čefarin: „Strojniki smo večinoma individualisti, pri vsakem večjem delu pa je nujna ekipa. Strojnik na takem in drugačnem stroju, voznik



ČEFARIN JE BIL ABSOLUTNI ZMAGOVALEC VOŽNJE Z DEMPERJEM

Boruta Čefarina je med tekmovanjem spremljal kot prevajalec in svetovalec vodja servisa v podjetju Avtek Ciril Koračin, ki je svoje vtise strnil z naslednjimi besedami:

„Na tekmovanju strojnikov v Malagi sem v vlogi spremljevalca že drugo leto, obkram pa sem spremljal slovenskega tekmovalca Boruta Čefarina. Vsako leto je nekaj novega, letos pa sem bil še posebej presenečen nad štafetno deveto nalogo. Vsako leto po tekmovanju lokalni zastopniki prevedemo tekste o tekmovanju, ki so objavljeni v naših medijih. V enem izmed njih je avtor med drugim napisal, da je po desetem uspešnem tekmovanju organizator pred novimi izzivi, na katere bo moral odgovoriti in najti neko novo vsebino tekmovanja, predvsem nadgradnjo. Ta je letos bila v obliki še bolj zahtevnih strojev in nalog, poleg tega pa tudi v ekipni nalogi, ki jo je morala opraviti vsaka skupina tekmovalcev (bili so razdeljeni v osem skupin po šest tekmovalcev, ki so bili

skupina za posamezne naloge). V nalogi se je pokazalo, da so dejansko vsi udeleženci tega tekmovanja dobri strojniki in to ne glede na končno razvrstitev v tem tekmovanju. So vsi tekmovalci, ki pridejo na to najtežje tekmovanje strojnikov, ki je hkrati neuradno svetovno tekmovanje, dejansko mojstri svojega poklica.

Sicer pa sem letos nekoliko pogrešal predhodne 'brifinge' pred vsako nalogo, kar je po svoje še dodatno otežilo same naloge. Naloge smo sicer dobili posnete na zgoščenkah, pogrešali pa smo živo razlago. Tekmovalec sicer lahko preizkusi stroj pred začetkom, vendar časa za pripravo ni na pretek. Borut je bil soliden, morda pa ga je stalo boljše uvrstitve to, da je skušal vse narediti maksimalno natančno. Ampak gledano globalno je vse naloge opravil zelo, zelo solidno.“ ■

tovornjaka in drugi. Dejstvo je, da smo vse bolj soodvisni in da lahko najboljše projekte izpelje le dobra skupina. Tu nismo le strojniki, ampak je v član ekipe tudi dober stroj in servis, kajti gradbeni stroji so namenjeni najtežjim obremenitvam. Na tekmovanju smo dokazali, da smo strokovnjaki na posameznih strojih, s štafetnim tekmovanjem pa je organizator Caterpillar poudaril sodelovanje vseh akterjev. Da smo ena ekipa. Ali če bi drugače rekel: Najboljši zmagujemo skupaj!“



ACCUGRADE V SLOVENIJI VARČUJE S ČASOM IN DENARJEM

Primorje d.d., največje slovensko splošno gradbeno podjetje, ima v lasti 35 Cat strojev ter se loteva velikih projektov tako v Sloveniji kot na področju srednje Evrope. Lani se je pred predvidenimi deli ravnanja in asfaltiranja umetnega jezera v severovzhodnem delu Slovenije Primorje v iskanju najbolj učinkovite in varčne rešitve obrnilo na slovenskega Cat prodajalca, Teknoxgroup.

Projektni direktor Primorja, Andrej Matekovič, pojasnjuje: "Hidroelektrarna Avče sestoji iz akumulacijskega jezera s prostornino dva milijona kubičnih metrov, ki je s pomočjo dva kilometra dolgega cevovoda povezano z elektrarno, ležečo 550 m nižje ob reki Soči. Vodo ponoči, ko je cena električne energije nižja, črpajo v jezero, nato pa teče navzdol na turbino v elektrarni in proizvaja elektriko v času, ko so potrebe največje.

"Za akumulacijsko jezero je bilo treba izdelati asfaltno oblogo in zaradi narave terena, ki je sestavljen iz kraškega apnenca, je bilo treba dno in bregove jezera, približno 140.000 kvadratnih metrov, natančno izravnati. Z uporabo tradicionalnih metod merjenja je to zelo zamuden proces, mi pa smo morali delati hitro. Z AccuGrade smo bili že seznanjeni ob Caterpillarjevi predstavitvi v Maroku, ki smo se je udeležili na povabilo našega lokalnega Cat prodajalca. Tako smo za dvotedenski preizkus pri podjetju Teknoxgroup najprej najeli Cat AccuGrade sistem, montiran na D6K traktorju na gosenicah."

Več ►







Po zaslugi AccuGrade sistema od načrtovanja do končnega polaganja asfalta v samo štirih mesecih.

razponu večjih splošnih gradbenih projektov, še posebej tam, kjer so prisotni nakloni in kjer trenutno kakovost dela v celoti zavisi od spretnosti in izurjenosti strojnika. AccuGrade omogoča vsakemu izkušenemu strojniku doseganje izrednih rezultatov hitro in stroškovno varčno. ■

“Po samo nekaj urah dela s sistemom smo spoznali, da je to idealna rešitev.”

“Že samo po nekaj urah dela s sistemom smo spoznali, da je to idealna rešitev. Merjenje in ravnjanje na pobočju z naklonom 22 stopinj, ki bi s tradicionalnimi metodami trajalo ves dan, nam je z AccuGrade sistemom vzelo samo nekaj ur – celo strojniku, ki sistema še nikoli prej ni uporabljal. Tako smo podaljšali dobo najema še za en mesec. Uporaba AccuGrade sistema je omogočila, da smo lahko tri delavce in motorni greder uporabili za drugo delo in da smo navzlic temu prihranili čas in denar, saj smo zaključili ravnjanje in asfaltiranje v samo štirih mesecih namesto v načrtovanih šestih.”



POMEMBNO VPRAŠANJE

Ali Primorje pri prihodnjih projektih vidi možnost uporabe AccuGrade sistema? Nabavni direktor skupine, Miran Lavrenčič, odgovarja: “S Cat stroji delamo že vse od leta 1965, zato vemo, da se je na Caterpillar vedno moč zanesti – stroji zagotavljajo izjemno kakovost in zanesljivost. Prvi v Sloveniji smo, ki smo pri delu uporabili AccuGrade. Zdaj že poznamo njegove prednosti pri delu s s traktorji-goseničarji, radi pa bi ga preizkusili še z bagri-nakladalci, polagalci asfalta in kompaktorji, kar bo prav gotovo zelo zanimivo.”

“Prepričani smo, da bi sistem lahko s pridom uporabljali v našem širokem

ZDAJ PREDNOSTI REMAN SISTEMA TUDI ZA MANJŠE STROJE

Vaš Caterpillarjev prodajalec vam zdaj poleg večjih ponuja tudi obnovljene motorje za manjše stroje. Med stroji, ki lahko izkoristijo prednosti obnove, so bagri na kolesih, majhni in mini nakladalci na kolesih, majhni in srednji hidravlični bagri, mini nakladalci, večnamenski nakladalci ter traktorji in nakladalci na gosenicah.

To je sijajna novica za lastnike manjših strojev, saj lahko zdaj podaljšajo življenjsko dobo svoje investicije z motorjem, ki je 'tak kot nov' in velja zanj enaka 'garancija za nove dele', toda samo za 75 odstotkov cene novega.

To po čemer se Caterpillarjevi Reman proizvodi posebej odlikujejo, je dejstvo, da so bili originalni novi deli zasnovani za kasnejšo obnovo. Še več, obnova poteka v istem proizvodnem okolju, kjer poteka tudi izdelava novih delov, z uporabo istih strogih postopkov preverjanja kakovosti in proizvodnih tehnologij.

Vsi Caterpillarjevi obnovljeni motorji vključujejo najsodobnejše tehnologije in karakteristike; tako so vam na voljo proizvodi z isto kakovostjo in specifikacijami kot najnovejši tovarniško novi motorji. Zato so seveda lahko opremljeni z enako garancijo kot naši novi proizvodi.

NA OSNOVI ZAMENJAVE

Cat Reman opcija deluje na osnovi zamenjave: vi prinesete star, rabljen motor, v povračilo pa prejmete obnovljenega. Glede na stanje vašega starega motorja dobite gotovinski

dobropis, ki ga odštejemo od cene obnovljenega motorja. Čim boljše je stanje vrnjenega motorja, tem višji je osnovni dobropis – zato se splača zamenjava pred okvaro motorja.

DOBRO ZA VAROVANJE

VAŠEGA OKOLJA

Recikliranje motorjev ni le prijazno okolju, dobro je tudi za vaše poslovanje. Ne le, da lahko z najnovejšo tehnologijo z minimalnimi stroški učinkovito izboljšate svoje delo, varčujete lahko tudi pri gorivu. In svoje kupce lahko obveščate o zmanjšanih emisijah izpušnih plinov in o postopku recikliranja. ■



CAT OBNOVA:

- Več kot samo preprosto popravilo
- Bolj temeljito kot samo obnova
- Uporaba najsodobnejših tovarniških postopkov čiščenja, obnavljanja in izdelave
- Kombinacija novih in obnovljenih delov
- Posodobitev na najnovejše specifikacije
- Uporaba 100 procentno originalnih Cat nadomestnih delov
- Zagotovljena "Ista garancija kot za nove dele"





CATERPILLAR DRUŽINSKO PRVENSTVO

Ljubljana BTC, Kranj (Primskovo), Celje (Hudinja), Ljubljana Rudnik, Nova Gorica, Novo mesto, Ptuj, Izola in na koncu še Maribor. Z družinskim tekmovanjem z gradbenimi stroji CAT in otroškimi igračami CAT smo prepotovali celo Slovenijo.

Podjetje One2Play, distributer igrač CAT za Slovenijo in podjetje Avtek, generalni zastopnik strojev Caterpillar za Slovenijo v sodelovanju s trgovskim podjetjem Merkur so organizirali družinsko tekmovanje v upravljanju z gradbenimi stroji in njihovimi pomanjšanimi "replikami". Tekmovalna naloga družinske ekipe (eden izmed staršev in otrok) je bila sestavljena iz spretnostne naloge upravljanja s pravim gradbenim strojem, mini bagrom Caterpillar in nalogo za otroka, ki je moral s pomočjo daljinsko vodene igrače nakladača Caterpillar zrušiti tri keglje.

Prvi dve tekmovanji smo začeli v prestolnici, pred Merkurjevim centrom v BTC – ju v Ljubljani in centrom v Kranju. Vsi skupaj smo poskrbeli za popestritev popoldnevov in sobotnih dni po vsej Sloveniji. Skupno vsem udeležencem oziroma tekmovalcem

je bilo izjemno zadovoljstvo. Mamam in očetom, da so lahko prvič preizkusili upravljanje gradbenega stroja in otrokom, ki so se zabavali z vodenjem igrače CAT in v peskovniku, ki smo ga pripravili posebej za najmlajše.

Družinski turnir je potekal med 17. in 19. uro (med tednom) oziroma ob sobotnih terminih med 10.00 in 12.uro. Prijavnice za tekmovanje je bilo mogoče dobiti v Merkurjevih letakih in v prodajnih centrih Merkur. Prve tri najboljše pare je čakala praktična nagrada (plastične igrače Caterpillar), zmagovalna ekipa pa je prejela kovinsko igračo Caterpillar. Ekipo sta sestavljala eden izmed staršev in otrok.

In kaj so za konec povedali organizatorji? Mateja Kepic, vodja projektov Merkur je bila nad celotno akcijo navdušena, zadovoljna z

odmevom, predvsem pa je dodala, da je Merkur z akcijo potrdil, da so družinam prijazno podjetje. Samir Šarič iz podjetja One2Play, vodja projektov je dejal, da so ob začetku prodaje Cat igrač sicer pričakovali dober odmev, vendar vseeno ne tako silovitega: „Očitno otroci in starši vedo kaj je kvaliteta. Cat so pravi stroji in so priljubljeni tako pri strojnikih, njihov ugled pa očitno poznajo tudi ljudje izven gradbene stroke in tudi zato so modeli Catovih strojev tako priljubljeni.“ In za konec še Marjan Cukrov iz Avteka: „S celotnim dogajanjem sem več kot zadovoljen. Izpolnili smo pričakovanja, odziv je odličen. Številnim smo predstavili vodenje gradbenega stroja, na vseh tekmovanjih ni bilo niti ene poškodbe, kar pomeni, da smo bili dobri asistenti, gradbene stroje pa smo na ta način še dodatno približali širši javnosti.“ ■



PODJETJE ONE2PLAY,

Avtek in Merkur so avgusta, septembra in oktobra organizirali devet družinskih prvenstev v različnih krajih po Sloveniji:

- 29. avgust: TC Merkur, LJ-BTC
 - 30. avgust: TC Merkur, KR-Primskovo
 - 13. september: TC Merkur, CE-Hudinja
 - 18. september: TC Merkur, LJ-Rudnik
 - 19. september: TC Merkur, Nova Gorica
 - 27. september: TC Merkur, Novo mesto
 - 9. oktober: TC Merkur, Ptuj
 - 10. oktober: TC Merkur, Izola
 - ob otvoritvi novega Merkurjevega TC v Mariboru.
-

1. Najboljši stroji, najboljši tekmovalci.
2. Kaj je mojstra, a bo šlo?
3. Zmagovalci so prejeli modele CAT strojev.
4. Včasih ni šlo brez pomoči starejših.

VEČ VSESTRANSKOSTI ZA NOVE MAJHNE NAKLADALCE NA KOLESIH

KUPCI LAHKO TAKO OPRAVIJO MNOGO VEČ

Caterpillarjev izbor majhnih nakladalcev na kolesih zavzema prvo mesto v industriji po udobju za strojnika in delovnih učinkih. To, v kombinaciji z izbiro dveh vpetij nakladalca in izborom za montažo enostavnih delovnih orodij, zagotavlja vsestranskost te serije nakladalcev na kolesih in njihovo uporabnost za najrazličnejše aplikacije.

Nova H-serija vključuje ACERT® motorje in ustreza vsem evropskim Stage IIIA kontrolam, obenem pa zagotavlja več moči in navora. To pa je jamstvo za odlično produktivnost stroja in omogoča strojnikom opravljanje dela z minimalnimi napori. Motor se odlikuje tudi po lastnostih, ki omogočajo enostavno vzdrževanje in

podaljšan čas delovanja brez zastojev: električna črpalka za gorivo je zdaj standardna oprema, vse servisne točke za redno vzdrževanje pa so enostavno dostopne s tal.

ŠTIRJE NOVI MODELI Z ODLIČNO PRILAGODLJIVOSTJO

Štirje novi modeli (924H, 924Hz, 928Hz in 930H) zamenjujejo izjemno priljubljene stroje G-serije.

924H in 930H imata ekskluzivno Cat VersaLink™ vzvodovje nakladalca, ki združuje vsestranskost večnamenskega nakladalca in zmogljivosti paralelnega dviga z izjemnimi časi delovnega cikla. Opcija High Lift VersaLink™ je na voljo za specialna dela, ki zahtevajo večji doseg in višji dvig. Vsestranskost stroja lahko dodatno razširite še s širokim izborom delovnih orodij, med njimi z odpiralno žlico/žlico za lahek material, in s ponudbo različnih vilic. Še več, 930H je mogoče opremiti s šestimi hidravličnimi ventili za nadzor delovnih orodij in tako omogočiti uporabo stroja v širokem izboru del.

Modela 924Hz in 928Hz pa sta opremljena z Z-vzvodovjem z enojnim nagibom. To vzvodovje v kombinaciji s Caterpillarjevo žlico zagotavlja odlično trgalno silo in ugoden vzvratni nagib za izboljšano polnjenje žlice in ohranjanje materiala v žlici. Dvižni roki sta izdelani iz homogenega jekla, ki poleg izjemne moči zagotavlja tudi odlično vidljivost na sprednji del stroja. Ta konfiguracija vzvodovja jamči za odlično višino praznjenja žlice in doseg, ki sta bistvenega pomena za učinkovito nakladanje kamionov.

Celotna H-serija majhnih nakladalcev na kolesih ima vgrajene load-sensing krmilne črpalke, ki zagotavljajo izjemno odzivnost med težkimi in tudi lahki deli. 924Hz, 924H in 930H so opremljeni z load sensing sistemom s spremenljivim pretokom, ki zaznava obremenitvene zahteve in temu ustrezno prilagaja hidravlični pretok. Ta sistem omogoča maksimalne hidravlične sile pri kateri koli hitrosti motorja in na ta način zvišuje produktivnost in učinkovitost stroja.



“V prašnem okolju pri delu z lesnimi ostružki je ventilator z obratnim delovanjem nepogrešljiv”

*Colin Burch – nadzornik delovišča
Viridor Waste Management Foxhall - odlagališče odpadkov*



OSI ZA TEŽKO DELO

Za vzdržljivost in boljše delovne učinke so ojačane osi opremljene s kaljenimi zobniki in ležaji. Zadnja os z nihanjem do 12 stopinj omogoča kontakt vseh štirih koles s tlemi in s tem zagotavlja optimalno vlečno silo in stabilnost.

924H, 924Hz in 930H so standardno opremljeni s funkcijo popolne blokade sprednjih diferencialov, ki zagotavljajo izjemno vlečno silo v slabi, mehki podlagi. Ta sistem dopolnjuje opcije zadnjega omejenega zdrsa in ponuja prednost izboljšanja vlečne sile in zmanjšanja obrabe pnevmatik. Strojniki lahko uporabijo blokado diferenciala med vožnjo; tako imajo popoln nadzor nad strojem ne glede na naravo tal.

VEČ PRODUKTIVNOSTI

Za nadaljnje izboljšanje produktivnosti je 930H opremljen tudi z edinstvenim načinom QuickSteer™, ki za polni zlom zahteva samo 50 stopinj zamika krmila. Temu je dodana še opcija proporcionalne kontrole tretjega ventila na glavni kontrolni

ročici, ki je na voljo na modelih 924H in 930H. Omenjene funkcije znatno znižujejo napor strojnika pri upravljanju stroja, zato je lahko bolj produktiven skozi ves delovni dan.

Nova H-serija se odlikuje po izboljšani varnosti z lažjim dostopom v kabino in neoviranim pogledom na sprednji in zadnji del stroja, kar omogoča dobro vidljivost na kritična območja stroja, na primer na vogale žlice. Glede na posebne regionalne zahteve delovišč je na voljo - kot opcija - tudi kamera za snemanje zadnjega dela stroja. Prav tako pa je tudi vsakodnevno servisiranje hitro in preprosto, saj so vse servisne točke združene in dostopne s tal.

Vsi štirje modeli so lahko opremljeni tudi s Product Linkom: Caterpillarjevim satelitskim sistemom za nadzor opreme. Ta uporablja brezžično in satelitsko tehnologijo za pridobivanje in prenos več različnih vrst podatkov o uporabi strojev, njihovem nahajališču in o številu delovnih ur. Sistem se uporablja za optimiranje uporabnosti osnovnih sredstev, zmanjšanje različnih tveganj in nevarnosti, izboljšanje načinov vzdrževanja in uveljavljanje strategij popravila pred pojavom okvare. Rezultat pa je boljša izkoriščenost stroja, nižji obratovalni stroški in višji splošni dobički na investicijo v opremo.

S POSLUHOM ZA OKOLJE

Vendar ne gre le za vsestranskost in zmogljivost. Kot odgovorno podjetje, zavezano ciljem zniževanja vpliva na okolje, opremlja Caterpillar novo H-serijo z ekološkimi izpusti na rezervoarjih za gorivo, filtriranim zračnikom motorja, s hidravličnim biološko razgradljivim oljem in s paketom za zniževanje hrupa stroja.

IDEALNA IZBIRA ZA ODLAGALIŠČA ODPADKOV

Specialne konfiguracije za uporabo na odlagališčih odpadkov povečujejo izbor ščitnikov in druge zaščitne opreme skupaj z opcijama ventilatorja z reverzibilnim delovanjem in hladilnika z rebri s širokimi razmaki. To omogoča varno delovanje stroja v

okoljih z veliko po zraku plavajočega materiala. ■

“Opremljen je s prostorno udobno kabino, sistem plavajoče žlice zares zmanjšuje stresanje materiala”

Colin Burch



S CAT SISTEMOM HITRE SPOJKE JE NA H-SERIJU MOŽNA ZAMENJAVA NASLEDNJIH CAT DELOVNIH ORODIJ V SAMO NEKAJ SEKUNDAH

- Odpiralne žlice
- Penetracijske žlice
- Žlice za lahek material
- Večnamenske žlice
- Nosilec se prilega Catovi in širši spojki
- Offset vilice za boljšo vidljivost na konico
- Roka za premikanje materiala
- Hidravlične metle

LJUDJE

SPOZNAJTE

Kot starejši demonstrator/inštruktor preživlja Siegbert Jeschke – Siggys za tiste, ki ga poznajo – večino svojega delovnega časa v Cat demonstracijskem in učnem centru (MDLC) v Malagi v Španiji. Neko drugo področje njegovega dela pa ga vodi po celotni Evropi. Cat Magazine ga je ujel v nizozemskem pristanišču v Vlissingenu.



SIEGBERT JESCHKE

ZAKAJ STE DANES V VLISSINGENU?

Del moje službe je tudi analiziranje produktivnosti strojev za Cat kupce. Cilj analize je dognati, kako učinkovito Cat stroji delujejo na deloviščih, in pripraviti predloge, kako bi jih bilo moč izkoriščati še učinkoviteje. Tukaj v Vlissingenu analiziram delovanje dveh strojev, 988G in 988H, z ocenjevanjem razmerja med porabo goriva in količino prevoženega tovora. Tukaj bom ostal dva dni in na koncu obiska bom izdelal poročilo za kupca, skupaj s priporočili za doseganje še višje delovne učinkovitosti.

KOLIKO ANALIZ OPRAVITE NA LETO?

Število se seveda spreminja, toda v povprečju morda deset na leto. Zdaj imamo nov specialni kamion, ki je opremljen z vsemi merilnimi instrumenti in računalniki, potrebnimi za opravljanje analize, tako da lahko ponudimo kupcem bolj poglobljene rezultate, s tem pa se bo lahko spremenila tudi količina dela. Toda trenutno porabim približno 30 odstotkov svojega delovnega časa za to delo, ostalih 70 odstotkov pa za demonstracije Cat strojev in šolanje strojnikov na MDLC.

KAKO DOLGO STE ŽE ZAPOSLENI

PRI CATERPILLARJU?

Zdaj bo dve leti, kar še ni tako dolgo. Izviram iz nemškega mesta Leipziga, vendar sem, preden sem se pridružil Caterpillarju v Malagi, 16 let delal za Zeppelin, Cat prodajalca s sedežem v Muenchnu v Nemčiji. Po 16 letih sem si zaželel spremembe in priložnosti, da sem lahko postal demonstrator in inštruktor za Caterpillar, nisem želel zamuditi.

KAJ VAM JE VŠEČ PRI VAŠEM DELU?

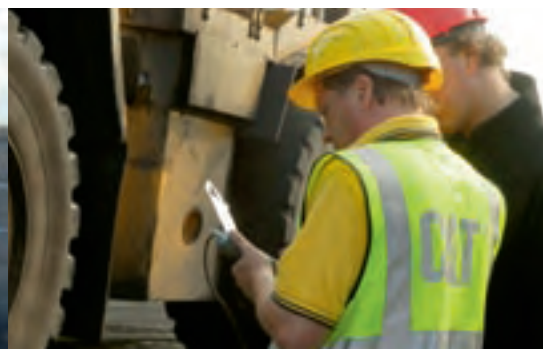
Raznolikost, prav gotovo. Demonstriram dejansko celotno ponudbo Cat strojev in srečujem ter šolam strojnike iz vse Evrope. Potem so tu še potovanja, saj vidim različne dežele in se srečujem s Cat prodajalci in njihovimi kupci vsepovsod po Evropi. V veliko veselje mi je tudi sodelovanje na tekmovanju Operator Challenge vsako leto. In seveda je prijetno živeti v deželi, ki ima mnogo več sonca kot Nemčija, še posebej pozimi.

KATERA IZMED VAŠIH DEJAVNOSTI

VAM JE NAJBOLJ PRI SRCU?

Najprej in predvsem sem strojnik, sem vedno bil in vedno bom. In ne samo strojnik, temveč Cat strojnik. Ti stroji mi pomenijo največ in uživam v vsakem trenutku, ki ga preživim pri delu z njimi. ■

“Približno 30 odstotkov svojega časa porabim za analizo, kako bi stroji kupcev lahko bili še produktivnejši.”



**“Z novim 938H je res mogoče delati
prav vse.”**

Hans Lazarus, strojnik



NAJMOČNEJŠI V SVOJEM RAZREDU

SPOZNAJTE DVA NOVA NAKLADALCA NA KOLESIH

Caterpillar predstavlja dva nova nakladalca na kolesih, ki strojnikom ponujata dodatno moč, vendar ohranjata kompaktnost in vsestranskost majhnega formata. “Oba nova 938H in IT38H - z integriranim vpetjem večnamenskega nakladalca - uporabljata Cat C6.6 motor z ACERT® tehnologijo,” pravi Michel Jenny, Cat produktni specialist.

“To je bistvenega pomena za prilagajevanje in odzivnost moči in nizke emisije izpušnih plinov. Toda to, kar je pri obeh novih modelih zares vznemirljivo, je, da sta opremljena tudi s sistemom blokade diferenciala, load sensing hidravliko in z večjimi silami dviganja in nagibanja. Vse za večjo moč pri kopanju in premikanju materiala kakor tudi za omejitev emisij izpušnih plinov v skladu z zahtevami EU Stage IIIA predpisov.”

NADZOROVANJE STANJA STROJA

V kabini se nahaja tudi zaslon Messenger, ki v realnem času prikazuje podatke o delovanju stroja, stanju motorja in diagnostiki. Še več, za lažji dostop s tal so hidravlične in električne servisne točke združene. Obe novi lastnosti skrajšujeta čas mirovanja med vzdrževanjem, ter s tem optimalno zvišujeta produktivnost ter podaljšujeta življenjsko dobo komponent.

K dodatni izkoriščenosti stroja prispeva Cat Product Link: sistem, ki zbira ključne podatke o delovanju stroja in jih brezžično pošilja preko satelita prodajalcu, ki lahko na njihovi osnovi izdela strategijo preventivnega vzdrževanja. Product Link je standardna oprema na teh novih nakladalcih v Evropi in opcija za afriško in srednjevzhodno regijo.

NIŽJA PORABA GORIVA

Oba, 938H in IT38H, sta opremljena z osjo z bodisi 100 odstotono standardno blokado sprednjega diferenciala ali z opcijsko (ekskluzivno za Caterpillar) avtomatsko

blokado za sprednji in zadnji diferencial. “To zamenjuje omejen zdrs in omogoča boljši oprijem,” pravi Michel. “Zmanjšuje tudi porabo goriva in obrabo pnevmatik. Avtomatska blokada diferenciala nadzoruje delovanje stroja in se aktivira, ko pnevmatike zdrsnejo med potekom kopanja. Pomembno je, da je mogoče ročno in avtomatsko blokado diferenciala aktivirati med vožnjo.” ■



IT38H je opremljen z integriranim vpetjem večnamenskega nakladalca – tako lahko en stroj opravlja različna dela z uporabo različnih delovnih orodij, na primer z žlico, paletnimi vilicami in z roko za premikanje materiala.

IN KAJ PRAVIJO STROJNIKI?

HANS LAZARUS, STROJNIK PRI ALT-NEUÖTTING GRAVEL, NEMČIJA:

“Ko na koncu delovnega dne stopiš z 938, je, kakor da bi pravkar vstal z divana v dnevni sobi.”

STIAN HOLTE, STROJNIK PRI ISAKSEN ENTREPRENOR, NORVEŠKA:

“Blokada diferenciala na IT38H deluje zares odlično - stvari, ki jih delam z IT38H, ne bi mogel opraviti z nobenim konkurenčnim strojem.”



©2008 Caterpillar, vse pravice zadržane. CAT, CATERPILLAR, njihov pripadajoči logotip, "Caterpillar Yellow" in Power Edge blagovna znamka, kot tudi združena blagovna identiteta, pripadajo blagovni znamki Caterpillar in je ni mogoče uporabljati brez dovoljenja.



AVTEK D.O.O. – SEDEŽ DRUŽBE

Pod Jelšami 10, 1290 Grosuplje, Slovenija
Tel: +386 1 78 18 218, Fax: +386 1 78 60 366
Email: mailbox@avtek-doo.com

AVTEK D.O.O. – POSLOVNA ENOTA

PE Maribor, Limbuška c. 2, 2341 Limbuš
Tel: +386 2 42 95 090, Fax: +386 2 42 95 092

