

CAT MAGAZINE

PUT OD 3.200 KILOMETARA PREKO ANTARKTIKA:

PRIPREMA DVA MODELA D6N I INŽINJERA KOMPANIJE FINNING

IZNAJMLJENA OPREMA VLADA RUDNIKOM
OYU TOLGOI U MONGOLIJU

U JORDANU, GRUPA JALLAD GROUP OSLANJA
SE NA HIBRIDNI SISTEM ZA NAPAJANJE
TORNJA ZA MOBILNU TELEFONIJU

Teknoxgroup

CAT



SNAGA POTREBNA DA SE OBAVI VIŠE POSLA

ČETIRI NOVA CAT® HIDRAULIČKA BAGERI IZ E SERIJE BRŽE IZVRŠAVAJU RADNE CIKLUSE ŠTEDEĆI PRI TOME GORIVO

Novi Cat® hidraulički bageri 324E, 329E, 336E i 349E dolaze sa jačim motorima kako bi bili produktivniji, ispunjavajući pri tome standarde „Stage III B“ u vezi emisija. Cat motor C9.3 ACERT u modelu 336E, na primjer, pruža do 12 posto više snage, smanjujući istovremeno potrošnju goriva do oko dva posto. Veći hidraulički pritisak u režimu za podizanje teških tereta povećava kapacitet podizanja, što omogućava visoku stopu rada prilikom dizanja teških tereta.

BOLJA POTROŠNJA GORIVA JE STANDARD

Ušteda goriva glavna je odlika novih modela iz E serije. Električni regeneracijski ventil prikuplja i reciklira energiju prilikom spuštanja bagerske grane. Nova opcija gašenja motora omogućava vlasnicima i operaterima da odrede koliko će mašina provesti u praznom hodu prije gašenja motora. Uz to, operater može pritiskom na dugme smanjiti brzinu motora i prebaciti na prazan hod kako bi smanjio potrošnju goriva.

Kako bi visoka produktivnost bila konstantna, regeneracijski sistem za naknadnu obradu izduvnih gasova motora osigurava normalan rad mašine bez intervencije operatera. U automatskom režimu, mašina započinje proces regeneracije kada sistem za filtriranje dostigne prethodno podešeni nivo i kada su uslovi optimalni. Manuelni režim omogućava operateru da zaobiđe automatski režim.

SLJEDEĆA GENERACIJA CAT KAŠIKA

Novi modeli mogu biti opremljeni jednom od Next Generation Cat kašika koje omogućavaju maksimalnu produktivnost. Nove kašike imaju poboljšanu geometriju koja unapređuje efikasno punjenje kako bi se poboljšala brzina kopanja i skratio radni ciklus. Bolja otpornost produžava vijek trajanja, a novi dizajn otvora za kašiku olakšava spajanje karika.

VEĆA KONTROLA ZA NIŽE TROŠKOVE

Neobavezni Cat sistem „Grade Control Depth and Slope“ (za kontrolu dubine i nagiba) dodatno poboljšava produktivnost i smanjuje troškove. Sistem kombinira tradicionalno kontroliranje i usmjeravanje mašine sa standardnim kalibriranim

komponentama ugrađenim u tvornici. Koristi interne prednje senzore na vezi kako bi u stvarnom vremenu pružio operaterima informacije o položaju vrha kašike, čime se smanjuje potreba za tradicionalnom provjerom nagiba, povećava sigurnost na radilištu i pomaže operateru da završi posao u manje ciklusa.

KOMBINACIJA SIGURNOSTI I EFIKASNOSTI

Sigurnost u kabini poboljšava Roll-Over Protective Structure (zaštita prilikom prevrtanja). Kabine su također nepropusne i posjeduju zvučnu izolaciju, čime se smanjuje umaranje operatera i omogućava produktivniji rad. Novi monitor u kabini sa poboljšanom rezolucijom je 40 posto veći. Posjeduje i dugmad za brzi pristup koja upotpunjavaju novi raspored na ekranu te može prikazivati do dvije slike sa kamera. Kamera za vožnju unazad je standardna oprema.

Visina konzole sa komandnim ručicama je podesiva kako bi se poboljšala udobnost. Opcionalno sjedište sa zračnim hlađenjem čini da se operater osjeća udobnije, dok novi kompresor klime poboljšava rashlađivanje kabine.

NOVI RASPOREDI ZA LAKŠE SERVISIRANJE

Kako bi održavanje bilo lakše, E serija hidrauličkih bagera koristi rashladni sistem sa bočnim protokom koji je lako pristupačan kroz velika, čvrsta vrata. Opcionalni daljinski ventili za motorno ulje i hidrauličko ulje olakšavaju ekološko servisiranje, dok je redizajnirani sistem klime jednostavan za održavati. ■

U jednom od najvećih rudnika zlata i bakra na svijetu, Catova iznajmljena oprema pomaže u izgradnji obimne infrastrukture.



Hoće li šestomjesečno putovanje po Antarktiku biti mačiji kašalj za dva modela D6N? Saznajte.



Caterpillar je proizveo 25.000. bager na točkovima



Grupa Jallad Group pokazuje kompaniji Orange značaj upotrebe hibridnih sistema kako bi prešla na zelenu energiju.

Poštovani čitaoc,

Širom svijeta, klijenti kompanije Caterpillar® suočavaju se sa svim mogućim izazovima, od vremena i terena do ekonomije i dostupnosti dijelova. Ti izazovi nama pružaju priliku da postanemo kompanija koja rješava probleme i pruža usluge na jednom mjestu.



Dok pokušavam što bolje doprijeti do klijenata, zaposleni u kompaniji Caterpillar nastavljaju primjenjivati inovativne i kreativne metode kako bi uslužili naše klijente. To uključuje sve, od tehnologije do lične podrške i objekata, kako bi se skratilo vrijeme dostave. Savršeni primjer je otvaranje Centra za distribuciju dijelova za Bliski Istok u Dubaiju krajem 2012. godine. Uz rast koji potiču Bliski Istok i Afrika, Caterpillar je investirao u novi centar za distribuciju koji se nalazi bliže klijentima sa Bliskog Istoka i Afrike. Novi objekat dodatno proširuje mrežu kompanije Caterpillar za distribuciju dijelova i poboljšava uslugu te dijelove koji se dostavljaju klijentima.

Dostupnost i distribucija dijelova su uvijek bili strateški fokus kompanije Caterpillar. U ovom izdanju se taj značaj, i za distributere i za klijente, jasno vidi. U prvom članku možete pročitati o izazovima sa kojima se suočavamo prilikom dostave dijelova u središte pustinje Gobi u Mongoliji. Drugi članak pokazuje na koji način Cat® distributer pomaže održavanje mašina svog klijenta u kamenolomu na Bliskom Istoku.

Ovo prvo izdanje za 2013. godinu prepuno je drugih značajnih dostignuća kompanije Cat. Model 320D L ima ulogu u posljednjem filmu o Jamesu Bondu, *SKYFALL*. Dva modela D6N pomažu u ekspediciji po ekstremnim uslovima preko Antarktiku. Prvi izazov po pitanju potrošnje goriva kod modela D7E je objavljen. Također, klijent je preuzeo dostavu 25.000. Cat bagera točkaša u Njemačkoj. I dalje me zadivljuje kada pročitam sve ove nevjerovatne priče sa svih strana svijeta koje ponosno pronose ime kompanije Cat.

Paolo Fellin,
Potpredsjednik Caterpillara

NAJVEĆI GRAĐEVINSKI PROJEKAT U MONGOLIJU POTPOMOGNUT JE IZNAJMLJENOM CAT OPREMOM

Saznajte sve o ogromnom projektu i izazovima prilikom izgradnje infrastrukture za rudnik Oyu Tolgoi

4

PRVA FAZA: ZAGRIJAVANJE PRED PUTOVANJE NA NAJHLADNIJE MJESTO NA PLANETI

Priroda protiv čovjeka i dvije D6N mašine na Antarktiku

10

ORANGE, KLIJENT KOMPA NIJE JORDAN TRACTOR PRELAZI NA ZELENU ENERGIJU

Zamjenom dizela za hibridni pogon uštedi 1.800 litara goriva mjesečno

14

EVOLUCIJA CAT BAGERA NA TOČKOVIMA KOJA TRAJE DVIJE DECI NIJE

Nakon više od 20 godina, Caterpillar je proizveo 25.000. bager na točkovima

16

Ovo iznad je samo isječak iz svega onoga što vas čeka u ovom izdanju – u magazinu vas čekaju brojne druge vijesti i mišljenja. Ukoliko imate ideju za priču za buduće izdanje, kontaktirajte našeg izdavača na e-mail CatMagazine@cat.com

IZDAVAČ: Ulrike Schwarzenandl, Caterpillar S.A.R.L. **GLAVNI UREDNIK:** Laetitia Baudrion, Caterpillar S.A.R.L. **KOORDINACIJA ZASTUPNIKA:** Anneloes de Jong **GLAVNI AUTOR:** Trevor Baker **UMJETNIČKI DIREKTOR:** Ron Strik
KONCEPT I REALIZACIJA: Centigrade for Caterpillar S.A.R.L. www.centigrade.com **LOKALNI ZASTUPNIK:** contact-ba@teknogroup.com

Cat magazin distribuiraju Caterpillarovi zastupnici u Evropi, Africi, na Srednjem Istoku i u zemljama ZND-a tri puta godišnje. Molimo da korespondenciju za uredničku redakciju pošaljete na Cat Magazine, Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO box 6000, 1211 Geneva 6, Švicarska. Catmagazine@cat.com. Sva prava zadržana. ©2011 Caterpillar.

NAJVEĆI GRAĐEVINSKI PROJEKAT U MONGOLIJU POTPOMOGNUT JE IZNAJMLJENOM CAT OPREMOM

**1987. godina –
1989. godina**
Prve geološke analize

1990. godina
Geološke informacije postaju
javne, što je zainteresiralo
zapadne kompanije

1997. godina
Početna licenca za
istraživanje data australskom
rudarskom preduzeću Broken
Hill Proprietary (BHP)

2000. godina
Kompanija Ivanhoe Mines
stiče 100 posto vlasništva
nad rudnikom Oyu Tolgoi

2001. godina
Prvo od mnogih otkrića
zlata i bakra

**2002. godina –
2003. godina**
Početak studija o
zaštiti okoliša



OTVORENI KOP „SOUTHERN OYU“
Kamioni prevoze rudu,
263 tona odjednom

U mongolskoj regiji Južni Gobi leži rudnik Oyu Tolgoi – najveće nerazvijeno nalazište zlata i bakra. Na osnovu otkrića kompanije Ivanhoe Mines tokom proteklih 11 godina, Oyu Tolgoi, što znači „tirkizni brijeg“ na mongolskom, sadrži skoro 37 milijardi kilograma bakra i više od 1,3 miliona kilograma zlata.

Kada je Cat magazin posjetio Oyu Tolgoi, nalazište je bilo blizu ulaska u operativnu fazu iako je još bilo u fazi izgradnje. Ovo je period od tri do četiri godine u cjelokupnom vijeku rudnika kada se dovršava fizička infrastruktura čitave operacije.

Kada komercijalna proizvodnja počne početkom 2013. godine, očekuje se da će rudnik proizvoditi početnu količinu od 100.000 tona rude po danu iz površinskog kopa južni Oyu. U međuvremenu se razvija podzemni magazin koji će proizvoditi 85.000 tona rude dnevno. Početak podzemnog vađenja rude je zakazan za 2017. godinu, a rudnik bi trebao raditi u punom kapacitetu do 2018. godine.

LOKACIJA:
OYU TOLGOI U
PUSTINJI GOBI,
MONGOLIJA



2006. godina

Kompanije Ivanhoe Mines i Rio Tinto PLC objavljuju partnerstvo

2009. godine

Mongolska vlada kupuje 34 posto učešća u rudniku Oyu Tolgoi

2010. godine

Rio Tinto imenovan kao upravitelj nalazišta

2012. godina (septembar)

Prva ruda odlazi u koncentrador

2017. godina

Podzemni „magazin“ će biti u funkciji



NADZEMNA TRANSPORTNA TRAKA

Prevozi rudu 2,4 km do zgrade za skladištenje sirove rude

ZGRADA ZA SKLADIŠTENJE RUDE

Nakon dolaska iz primarne drobilice, ruda se pohranjuje ovdje prije daljnje obrade

DROBILICA ŠLJUNKA

Dodatno usitnjava rudu za obradu

KONCENTRATOR

Najmodernija obrada kako bi se proizveo bakar i zlato

Rudnik Oyu Tolgoi nalazi se oko 550 km južno od Ulan Batora i 80 km sjeverno od granice između Mongolije i Kine.

OYU TOLGOI KORISTI PREDNOSTI IZNAJMLJIVANJA



Prema rudniku Oyu Tolgoi, više od 15.000 osoba je zaposleno tokom faze izgradnje, uključujući i 10.000 stanovnika Mongolije. Razlog za ovo je kratak vremenski rok određen za tu fazu i potreba za stvaranjem infrastrukture. Ovo je najveći građevinski projekt u historiji Mongolije. Zahvaljujući rudniku, očekuje se da će bruto domaći proizvod Mongolije porasti za 35 posto, a većina minerala će otići u Kinu.

WAGNER ASIA ODGOVARA NA IZAZOV

Ogroman rudnik ove veličine znači da se mora izgraditi mnogo infrastrukture. To je sjajna prilika za kompaniju Wagner Asia. Kompanija koja je osnovana 1996. godine sa sjedištem u glavnom gradu, Ulan Batoru, Wagner Asia je ovlaštena Cat® distributer za Mongoliju. Cat distributer se razvijao kako se razvijala i država. Kada je rudarstvo procvjetalo u Mongoliji, kompanija Wagner Asia doživjela je snažan porast u potražnji mašina i opreme za iznajmljivanje, opcije koja bi klijentima ponudila prave vrijednosti i rješenja.

Danas je rudnik Oyu Tolgoi jedan od njihovih najvećih klijenata. „Od početka smo na neki način sarađivali sa rudnikom Oyu Tolgoi. Imamo veliku ponudu opreme koja je tamo uključena u stvaranje

infrastrukture. Pošto su oni samoodrživi rudnik u udaljenom području, Cat mašine pomažu u izgradnji trafostanica, cesta, zgrada, čak i aerodroma i mnogih drugih industrijskih projekata koji su povezani sa poslovanjem rudnika“, kaže Steve Potter, generalni direktor kompanije Wagner Asia Equipment LLC.

USPJEŠNO PARTNERSTVO POČINJE IZNAJMLJIVANJEM

Iako je odnos između kompanije Wagner Asia i rudnika Oyu Tolgoi uvijek bio dobar, distributer je smatrao bitnim da pruži još bolju podršku udaljenom rudniku. Kada je klijent od značaja kao Oyu Tolgoi udaljen više od 500 kilometara, teško je pružati onakve usluge i podršku po kojima je kompanija Caterpillar® tako poznata. Tselmun G., direktor Odjela za iznajmljivanje i korištenu opremu nam je rekao: „Druge kompanije su upravljale i servisirale opremu iz Ulan Batora. Stoga smo mi odlučili da otvorimo ogranak u mjestu Khanbogd, koje je mnogo bliže našem klijentu. Tamo imamo mašine. Tamo imamo serviser. Tamo imamo dijelove. Sve to služi pružanju podrške našoj opremi koju iznajmljujemo. To pravi ogromnu razliku“.

Ogranak kompanije Wagner Asia u mjestu Khanbogd otvoren je u martu 2009. godine. Lokacija za iznajmljivanje opreme koja se nalazi samo 40

STEVE POTTER

Generalni direktor kompanije
Wagner Asia Equipment LLC



Zašto je rudnik Oyu Tolgoi odabrao iznajmljivanje toliko opreme umjesto da je kupi? Postoje brojni razlozi. Kroz iznajmljivanje mašina Oyu Tolgoi smanjuje rizik u vezi opreme koji nastaje ukoliko se posjeduju mašine koje grade infrastrukturu na licu mjesta. Ukoliko te rizike preuzima kompanija Wagner Asia, rudnik se može fokusirati na dovršavanje faze izgradnje. „Rad se odvija 24 sata dnevno u rudniku Oyu Tolgoi. Dok uobičajena mašina koja se iznajmljuje radi od 15 do 2.000 sati godišnje, ukoliko je iznajmljena pod ugovorom, kao što je to slučaj u rudniku, radi i do 6.000 sati godišnje. Definitivno rade do granica svojih mogućnosti“, rekao je Steve.

Još jedna od prednosti je činjenica da se potražnja proizvodnje može lagano zadovoljiti u zavisnosti od vrhunca građevinskih radova i od toga koje su mašine potrebne. Drugim riječima, iznajmljivanjem, Oyu Tolgoi dobija onu vrstu i broj mašina koji im je potreban. Na ovaj način oprema ne stoji naokolo neiskorištena. Steve je ponudio svoje mišljenje: „Iznajmljivanje pruža fleksibilniju opciju u odnosu na izravnu kupovinu – čak i za nekoga kao što je Oyu Tolgoi i ko će poslovati slijedećih 60 do 100 godina. Ukoliko koristite opremu za kratkoročni projekt, ne želite da se opterećujete tim kapitalom“.

Pored toga, dostupnost velike količine opreme je bitna. U aprilu 2010. godine na nalazištu je radilo oko

700 osoba. Na vrhuncu faze izgradnje bilo ih je više od 14.000. „Rudarstvo cvjeta ovdje. Bila nam je potrebna oprema. Za vađenje uglja bila je potrebna oprema. Bile su potrebne mašine za gradnju cesta. Kineski izvođači radova donijeli su oko 600 komada opreme. Niko nije mogao predvidjeti šta će biti potrebno u budućnosti. Iznajmljivanje je za nas bilo odlično rješenje. Ne samo sa stajališta dostupnosti, već i zbog bržeg vremena obrade i dostave“, naglasio je Dale Derby, menadžer za poslovanje i održavanje rudnika Oyu Tolgoi. Ono što je najbitnije je da je činjenica što je kompanija izvor svih usluga na jednom mjestu koji ispunjava mnoge potrebe, učinilo kompaniju Wagner Asia vrijednijim poslovnim partnerom.



kilometara od rudnika otvorena je kako bi se pomoglo da izgradnja rudnika bude maksimalno produktivna. „Dio razloga zbog kojeg je ova priča toliki uspjeh je činjenica da smo uložili u otvaranje ogranka blizu našeg klijenta. Željeli smo da osoblje i dijelovi budu bliže mašinama nego bilo ko drugi“, rekao je Steve.

Kako bi otvorila ogranak, kompanija Wagner Asia izvršila je značajna ulaganja. „Već smo uložili oko 700.000 USD u ogranak u mjestu Khanbogd. Ali uložiti ćemo dodatnih 9 miliona USD u kamp za 425 osoba koji ćemo izgraditi za dugoročni smještaj naših zaposlenika. Uključivat

distributera također posjeduju radionicu u kojoj može pružati sve usluge te lokaciju za iznajmljivanje, kao i ured i smještaj za lokalne uposlenike i goste. „Ogranak u mjestu Khanbogd je velika prednost za rudnik Oyu Tolgoi. Imamo serviseru ovdje i na licu mjesta u rudniku, tako da možemo popraviti probleme u svako doba dana ili noći“, dodao je Chinbat Ts., glavni službenik prodaje klijentima.

Cat oprema se servisiru u radionici kompanije Wagner Asia koja se nalazi na licu mjesta.



**„Cat mašine pomažu u izgradnji
trafostanica, cesta, zgrada,
čak i aerodroma...“**

*Steve Potter, generalni direktor kompanije
Wagner Asia Equipment LLC*

će smještaj, kafeteriju, teren za košarku, prodavnicu, septički sistem i sve drugo“, rekao je Chris Foster, tehnički direktor kompanije Wagner Asia. Očekuje se da će do kraja 2013. godine 250 osoba živjeti u kampu.

Ogranak u mjestu Khanbogd također upravlja radnjom za iznajmljivanje Cat dijelova i obično ima oko 45 komada Cat opreme za iznajmljivanje i 30 mašina za izgradnju zgrada na raspolaganju. Lokacija ima sopstvenog menadžera ogranka, koordinatora za iznajmljivanje i sedam mehaničara među osobljem. Ogranak Cat

Tselmun G., direktor Odjela za iznajmljivanje i korištenu opremu objašnjava značaj iznajmljivanja koje vrši kompanija Wagner Asia i njihovog ogranka u mjestu Khanbogd.





„Wagner razumije značaj toga što predstavlja partnera koji djeluje preventivno“.

DALE DERBY

Menadžer za poslovanje i održavanje rudnika Oyu Tolgoi LLC. Kompanija Wagner Asia pomaže da njegovo poslovanje teče glatko i omiljeni je partner za iznajmljivanje opreme.

PODRŠKA PROIZVODIMA NA LICU MJESTA PROTIV IZAZOVA PO PITANJU ODRŽAVANJA

Stvaranje infrastrukture za operaciju ove veličine je zastrašujući zadatak. Mora se uzeti u obzir sve, od kašika i viljuški do teških mašina. Moraju se napraviti ceste. Moraju se izgraditi zgrade. Moraju se položiti cijevi i kablovi. To je naizgled beskonačan spisak stvari.

Dostupnost je ključna kada se govori o iznajmljivanju, ali kada mašine dođu na radilište, bitna je samo pouzdanost. „Tokom izgradnje smo proveli samo četiri sata sa zastojima u radu, što je nevjerojatno, tako da je ključno da su dijelovi dostupni. Mi smo, u stvari, izgradili skladište u kojem skladištimo dijelove koji su u prosjeku vrijedni 14 miliona USD. Većinu zaliha su činili alati za upravljanje motorom, ili GET-ovi“, govori Dale. „Stvari“ koje spominje uključuju alate kao što su sječiva, oštrice i zupci. „Teško je dobiti podršku unutar države za svu opremu koju posjedujemo. U upotrebi je bilo više od 100 mašina, što je jedan od razloga zbog kojeg smo morali sagraditi vlastito skladište.“

Za Dalea, pouzdanost znači jednu stvar – da mašine rade onda kada je to potrebno. Što je pouzdanija mašina to duže može raditi bez zastoja. Kako bi pomogla u povećavanju produktivnosti, kompanija Wagner Asia radi u radionici u rudniku Oyu Tolgoi na licu mjesta kako bi vršila preventivno održavanje, servisiranje i popravke što brže je to moguće. „Radionica u rudniku Oyu Tolgoi je veoma bitna. Ovdje imamo oko 50 komada opreme koju smo iznajmili od kompanije Cat. Mi smo odgovorni za održavanje, dijelove, popravke, sve. To što ovdje imamo objekat u kojem rade naši serviseri koji se mogu nositi sa svim što se desi znači da možemo efikasnije pružati usluge klijentu te da možemo pomoći da produktivnost ostane na visokom nivou“, dodao je Ulziisaikhan, menadžer ogranka u mjestu Khanbogd.

U zavisnosti od veličine opreme, radionica može servisirati do osam mašina odjednom. Serviseri kompanije Wagner Asia servisiraju oko 15 mašina svakog dana. Radi se 10 sati dnevno, a postoje i noćne smjene, a u svakoj radi oko 14 serviser.

Bez obzira na vrstu Cat mašine, servisiranje se vrši svakih 250 sati. Brad Turner, viši savjetnik za mobilno održavanje rudnika Oyu Tolgoi objašnjava, „Skratili smo uobičajeni period preventivnog servisiranja zbog prašina i klime ovdje. Naše mašine rade od 15 do 18 sati dnevno, tako da preventivno servisiranje pomaže

„Iznajmljivanje je za nas bilo odlično rješenje“.

Dale Derby, menadžer za poslovanje i održavanje rudnika Oyu Tolgoi LLC

da se sve odvija kako treba te tako možemo spriječiti probleme prije nego postanu veliki problemi“. Dugo radno vrijeme i stalno prodiranje pustinjskog pijeska u mašine dodatno pogoršavaju dramatične temperaturne promjene u području. Tokom ljeta temperature rastu i do skoro 40° C te padaju do -30° C tokom zime.

DOSTUPNOST DIJELOVA POPRIMA SASVIM NOVO ZNAČENJE

Iako veličina Mongolije iznosi više od 1.564.000 kvadratnih kilometara, ona je i dalje udaljena država u srcu Azije. Još udaljeniji su i ogranak kompanije Wagner Asia u mjestu Khanbogd te rudnik Oyu Tolgoi. To znači da nabavka dijelova može biti, blago rečeno, izazovna. „Ne radi se samo o velikim razdaljinama, nedostatku cesta ili vrelim ljetima i ledenim zimama. Postoje i regulatorni problemi. Do Mongolije se ne može doći bez prelaska ruske ili kineske granice“, kaže Steve.

Cat oprema pomaže u izgradnji piste za novi aerodrom Khanbumbat rudnika Oyu Tolgoi.



IZNAJMLJENE CAT MAŠINE U RUDNIKU OYU TOLGOI:

13 utovarivača na točkovima
8 terenskih kamiona
8 motornih brusilica
7 hidrauličkih bagera
7 gusjeničara
5 strugača na točkovima
4 teleskopska manipulatora
4 vibrirajuća kompaktora tla
1 zglobni kamion za
podmazivanje
1 bager na točkovima
1 mini utovarivač

NOVE CAT MAŠINE NA LICU MJESTA:

11 utovarivača na točkovima
4 motorne brusilice
2 hidraulička bagera
1 teleskopski manipulator
1 gusjeničar

KORIŠTENE CAT MAŠINE NA LICU MJESTA:

4 terenska kamiona
3 bager-utovarivača
3 teleskopska manipulatora
2 utovarivača na točkovima
2 kompaktora tla
1 hidraulički bager
1 gusjeničar
7 vibrirajućih kompaktora tla



Kompanija Wagner Asia radi prema ciklus od 90 dana za većinu naručenih dijelova. Najveći izazovi po pitanju dijelova su, međutim, hitne situacije u slučaju zastoja. Aerodrom koji trenutno opslužuje ogranak u mjestu Khanbogd i rudnik Oyu Tolgoi može primiti samo relativno male avione, tako da je prostor za prijevoz izuzetno mali. Trenutno se gradi novi aerodrom (koristeći Cat opremu), ali dok ne počne s radom, kompanija Wagner Asia dobavlja dijelove iz Pekinga u Kini i vrši krajnju dostavu željeznicom ili cestovnim prijevozom. „Naše kolege u Denveru u Koloradu imaju distributivni centar 20 minuta niz ulicu. Njihovo poimanje hitnog slučaja je ukoliko dijelovi nisu tu istog dana. Mi smo zadovoljni ukoliko uspijemo dobiti dijelove ovdje u roku od pet dana. To je stalna vježba po pitanju toga koliko možemo nešto učiniti bolje nego jučer“, dodaje Steve.

Dakle, šta je stajalište klijenata po pitanju dostupnosti i dostave dijelova? Još jednom smo se obratili Daleu za odgovore. „To zavisi od toga s kim imate posla. Ima slučajeva u kojima bismo, ukoliko bismo nešto mogli nabaviti u roku od šest sedmica, bili u dobrom položaju. Često, međutim, kompanija Wagner Asia može utovariti dijelove u avion i dopremiti ih ovdje prije nego dobije i narudžbenicu. Konkurencija jednostavno nema zaliha“. Još jedna prednost kompanije Wagner Asia je sistem kompjuterski potpomognute kupovine distributera koji omogućava Daleu i njegovoj ekipi da se poveže izravno sa zalihama dijelova distributera kako bi znali koji su dijelovi dostupni i kada. Kompanija Wagner Asia je također bila prva kompanija koja je rudniku Oyu Tolgoi na licu mjesta stavila na raspolaganje osobu zaduženu za dijelove i koja je odgovorna za dopunjavanje zaliha i djeluje kao izravni kontakt za klijenta.

CAT DISTRIBUTER KOJI JE TAKOĐER I PRUŽATELJ RJEŠENJA

Za rudnik Oyu Tolgoi kompanija Wagner Asia predstavlja više od pukog prodavača ili stavke u tabeli troškova; ona također pruža rješenja. Ukoliko rudniku Oyu Tolgoi trebaju dijelovi, kompanija Wagner Asia ih dobavlja. Ukoliko je mašini potrebno servisiranje, radionica kompanije Wagner Asia to obavlja na licu mjesta. Ukoliko je potrebna nova, korištena ili iznajmljena oprema, dostava se vrši na vrijeme i u skladu sa potrebama klijenta i upotrebom mašine.

Wagner razumije značaj činjenice da predstavlja partnera koji djeluje preventivno. Umjesto da čeka i nada se da će posao iz rudnika Oyu Tolgoi doći njima, oni su svoje poslovanje približili rudniku Oyu Tolgoi – bukvalno. „Saradnja sa kompanijom Wagner Asia je potpuni uspjeh. Kada smo padobranom spuštali opremu i osobe tamo, uvijek je dolazilo do kašnjenja. Ali je kompanija Wagner, potpuno iskreno, uvijek bila tu da nam pruži podršku tokom svega. Mislim da smo isprobali sve druge kompanije za iznajmljivanje i to nije dobro prošlo. Ali kompanija Wagner je uvijek radila dobro“, govori Dale u povjerenju. ■

ULZIISAIKHAN

Menadžer ogranaka u
mjestu Khanbogd, Wagner
Asia Equipment LLC.

Mali vozni park terenskih kamiona
773D
pomaže u poboljšavanju
rada odlagališta.





PRVA FAZA

ZAGRIJAVANJE PRED PUTOVANJE NA NAJHLADNIJE MJESTO NA PLANETI



Sir Ranulph Fiennes, koji važi za najvećeg živućeg avanturistu na svijetu, predvodit će misiju „The Coldest Journey On Earth” (Putovanje na najhladnije mjesto na planeti).

Ovo je prva u nizu od pet priča koje obrađuju misiju „The Coldest Journey On Earth”. Pratit ćemo Sir Ranulph Fiennesa i njegov tim u pokušaju da po prvi put u historiji pređu Antarktik tokom zime. To je epsko šestomesečno putovanje od 3200 kilometara, koje će većinom proteći u potpunom mraku. Dva posebno prilagođena Cat® D6N gusjeničara pratit će ekspediciju.

ZOV AVANTURE

Sir Ranulph Fiennes i njegova ekspedicija napustili su London u decembru 2012. godine, ali tim neće zakoračiti na zaleđeni kontinent do kraja marta 2013. godine. Cat Magazine će pratiti tim, figurativno naravno, dok se tim kojeg sačinjavaju i dva inženjera kompanije Finning bude probijao kroz nemilosrdne vjetrove i ledene temperature koje padaju i do -70°C.

Najveći izazov je tek pred njima, ali možda najbitniji dio putovanja nije samo putovanje, već planiranje, priprema i obuka, što je i tema ove priče.

DISTRIBUTER CAT MAŠINA FINNING UK ZATRAŽIO JE DA POŠALJE I ČLANOVE EKSPEDICIJE

Kako bi se uspješno izvela ekspedicija ovih razmjera, od ključne je važnosti da imate pouzdanu opremu. Sir Ranulph Fiennes vjeruje da su dvije Cat D6N mašine u stanju da pomognu u probijanju puta. Bespotrebno je reći da je Finning UK, koji je dao ekspediciji dvije mašine na korištenje, zajedno sa uslugama održavanja, servisiranja i dva inženjera, ponosan je na to što je partner

ekspedicije. To je potvrda pouzdanosti Cat opreme i stručnosti distributera Finning UK u pružanju podrške.

PRIPREMANJE MAŠINE D6N ZA EKSTREMNE USLOVE

Pošto predstavljaju sigurnosni oslonac ekspedicije, svaka od Cat D6N mašina će vući posebne vagone koji će prevoziti hranu, smještaj, opremu i 70.000 litara goriva. Gusjeničari su odabrani zbog efikasnosti – mogu raditi po čitav dan, svaki dan. Član ekspedicije Spencer Smirl, inženjer u kompaniji Finning Canada, objasnio je neke od prednosti D6N mašine. „Mislim

... većina ekspedicije odvijat će se u potpunom mraku.

da su odabrane zbog odnosa između njihove snage i težine i zbog toga što zbog morskog leda i pukotina želite lagane mašine. Ekonomičnost po pitanju potrošnje goriva koja je trenutno najniža u od svih proizvođača također je predstavljala bitan faktor, pošto vučemo za sobom sopstveno gorivo”.

Mašine su testirane u mjestu Arjeplog, u Švedskoj i opremljene su georadarom za pronalaženje provalija i polja sa pukotinama. Svaka mašina je modificirana tako što su akumulatori dorađeni kako ne bi gubili napon, dok su pogonski remenovi dorađeni kako ne bi pucali. Testiranja su također uključivala mjerenja potrošnje goriva i vježbe upravljanja kroz umjetno polje





Otkrijte više o ekspediciji „The Coldest Journey on Earth“ i pratite je na

thecoldestjourney.org
i na

ourcoldestjourney.com.

Za više informacija kontaktirajte gospođu Gabrielu De Paula na e-mail adresu De_Paula_Gabriela@cat.com.

17. septembar 2012. godine:

Objava na BBC-u, početak ekspedicije u Kraljevskom društvu u Londonu pred okupljenim novinarima

20. novembra 2012. godine:

Brod za opskrbu na Antarktiku, SA Agulhas, stiže u London

06. decembra 2012. godine:

Princ Charles posjećuje SA Agulhas prije nego brod napusti London

22. decembra 2012. godine:

SA Agulhas stiže u Cape Town, u Južnoj Africi

31. decembra 2012. godine:

Medijski događaj u Cape Townu

14. januara 2013. godine:

SA Agulhas stiže u rusku bazu na Antarktiku, Novilazarevskaya

21. marta 2013. godine:

Prvi koraci ekspedicije

Juni/juli 2013. godine:

Tim „Ice Group“ dolazi do Južnog pola

21. septembra 2013. godine:

Tim „Ice Group“ stiže u tjesnac McMurdo

Novembar 2013. godine

- mart 2014. godine:

Tim „Ice Group“ vraća se u London



Sir Ranulph Fiennes (peti s lijeva) sa svojom ekspedicijom i timovima za obuku u Švedskoj.

pukotina sa teretom od 17 tona. Spencer je dodao: „Također smo testirali i dodatke za gusenice za vuču i termalne šatore koji se koriste za pokrivanje mašina prilikom održavanja i bili smo zadovoljni rezultatima“.

LJUDI KOJI ĆE UPRAVLJATI MAŠINAMA

Članovi tima nisu testirali samo Cat mašine. Dva inženjera iz kompanije Finning morala su proći kroz fizičke i mentalne testove kako bi se utvrdilo da li mogu podnijeti ekstremne napore i izazove u uslovima koji ograničavaju kretanje. „Pošto sam iz Sjeverne Kanade ne bojim se klime, ali je poštujem“, rekao je Spencer.

Tokom tri sedmice, instruktori kompanije Finning UK su pravili kvarove na D6N mašini kako bi testirali sposobnost inženjera da djeluju pod pritiskom, a kako bi ispitali kako se inženjeri snalaze na hladnoći, proveli su 14 hladnih februarskih dana u mjestu Arjeplog, u Švedskoj, radeći na D6N mašini. Spencer se prisjeća: „Procijenili su naše ličnosti i mentalno stanje kada smo bili najslabiji – smrznuti i umorni“.

MOTIVACIJA ZA DOBROVOLJNI PRISTANAK

Zašto bi neko dobrovoljno pristao na tako ekstremnu misiju? Spencer kaže: „Ovo je rijetka prilika. Nisam nikada mislio da ću biti dio prvog tima koji je uspješno prošao ovaj put. Uvijek sam se želio utrkivati u nečemu. Jednostavno nisam mislio da ću se utrkivati preko Antarktika u bageru. Zbog toga sam veoma ponosan na svoju kompaniju“.

NAJVAŽNIJE MISIJE EKSPEDICIJE

Ekspedicija ima dva glavna zadatka. Prvi zadatak je prikupljanje podataka kako bi se bolje shvatile klimatske promjene i njihove posljedice. Drugi zadatak je prikupljanje 10 miliona USD za „Seeing Is Believing“, globalnu inicijativu koja širom svijeta pomaže u borbi protiv sljepoče koja se može izbjeći.

U izdanju Cat magazina za maj 2013. godine povest ćemo vas da vidite prve korake ekspedicije prema Južnom polu, dok budemo pratili njen napredak. Kako se nose sa nemilosrdnom hladnoćom? S kojim izazovima i opasnostima su se suočili? Sve možete pročitati u sljedećem izdanju u kojem ćete vidjeti kako stanje na pohodu dugom 3200 kilometara utiče na tim. ■

CAT UKRATKO



MALE GRAĐEVINSKE MAŠINE RADE NA KRAJU SVIJETA



Kada je kompanija Pon Equipment Norway primila narudžbenicu za tri kompaktne mašine (301.8C, 308D CR Swing Boom i 906H High Flow), to nije bilo ništa neuobičajeno, iako je isporuka išla prema 78. sjevernoj paraleli. Mašine su stigle na posao kako bi pružile podršku većoj Cat® opremi (2 gusjeničara, 8 utovarivača točkaša, 5 dampera i 2 hidraulička bagera) u luci Svea u mjestu Svalbard, u Norveškoj. Međutim, kao što se i očekivalo, rad na dalekom sjeveru donio je velike izazove.

Svalbard je arhipelag na pola puta između gornjeg vrha Norveške i Sjevernog pola. Zbog ledeno niskih temperatura (u prosjeku -10° C), grube mašine su opremljene sistemima za hladno paljenje i sistemima za rad nakon paljenja. Međutim, jedan neočekivani izazov je suhi zrak koji isušuje gumene dijelove mašine zbog čega postaju krhki.

U skladu s tim, Pon vrši dodatne rutinske inspekcije i u pričuvi drži veću zalihu gumenih dijelova. Uz to, distributer ima serviseru na licu mjesta u svakom trenutku kako bi se problemi sa voznom parkom klijenta mogli odmah riješiti ili spriječiti prije nego nastanu.

NOVI CAT MOBILNI TELEFONI ZASTRAŠUJUĆE DOBRI

Možete ih ispustiti, potopiti u vodi ili izložiti prljavštini i prašini. Novi Cat® telefoni mogu podnijeti sve, u skladu sa reputacijom kompanije Cat po pitanju izdržljivosti i pouzdanosti. Dva nova modela su Cat B10 i Cat B25. Na poslu ili u slobodnom vremenu, oba su dizajnirana tako da mogu izdržati grubo radno okruženje, kao i svakodnevne padove, udarce i trešenje.

CAT B10

Pravljen tako da bude izdržljiv, ali bez žrtvovanja svojstava ili funkcionalnosti. Ojačani oklop štiti B10 od udaraca, može preživjeti 30 minuta potapanja pod metrom vode, a prašina u njega ne može prodrijeti.

Cat B10 je ozbiljan komad opreme i posjeduje:

- Android operativni sistem
- Kapacitivni ekran osjetljiv na više dodira (multi-touch screen)
- Zadnju kameru od 5,0 megapiksela i prednju kameru od 0,3 megapiksela
- Pristup više od 500.000 aplikacija

CAT B25

Ukoliko želite kompaktan i jednostavan telefon, ovo je telefon za vas. Cat B25 posjeduje tradicionalniju tipkovnicu, ali je i dalje pun alata, uključujući i ekran od 2 inča i kameru od 2,0 megapiksela koja može snimati videa.

Uz to, posjeduje memoriju koja se može proširiti do 8GB, ugrađeni LED blic i spikerfon koji se može koristiti bez upotrebe ruku. Poput modela B10, B25 će preživjeti 30 minuta potapanja u metru vode, a prašina ne može prodrijeti u njega.

Za potpune specifikacije i detalje, dodatne informacije i novosti, prijavite se na catphones.com.



ORANGE, KLIJENT KOMPANIJE JORDAN TRACTOR PRELAZI NA ZELENU ENERGIJU



HIBRIDNI SISTEM

KOMANIJE JORDAN TRACTOR:

- Fotovoltne solarne ćelije od 7 kW
- Tri postavljene vazdušne turbine (po 1 kW svaka)
- Dvije grupe baterija sa 24 baterije (ukupno)
- Jedan Cat 13.5 kVA dizelski generator u stanju pripravnosti

Na jedan sat zapadno od mjesta Karak u Jordanu i oko 150 kilometara južno od Amana, stoji usamljeni toranj za mobilnu telefoniju. Zove se 63AQ, a u ovom udaljenom području bitno je posjedovati opremu koja pomaže ljudima da pouzdano komuniciraju. Toranj je u vlasništvu kompanije Orange koja njime rukuje. Kada prvi put vidite 63AQ, izgleda baš kao i svaki drugi toranj za mobilnu telefoniju, izuzev jednog bitnog detalja – napajanje tornja vrši se pomoću hibridnog sistema kojeg je isporučio Caterpillar®.

Caterpillar ima mnogo iskustva u upotrebi generatora za pouzdano napajanje udaljenih baznih telekomunikacijskih stanica. Ali broj udaljenih stanica koje nemaju pristup mreži se brzo povećava. Uslijed toga, kompanije poput kompanije Orange traže alternative za generatore koji sagorijevaju skupo dizelsko gorivo. Sve više traže pouzdano i efikasno napajanje, a Cat® nudi raznolike hibridne sisteme.

ZAMJENA DIZELSKOG NAPAJANJA ZA HIBRIDNO NAPAJANJE

Prije se toranj 63AQ napajao preko dva uobičajena niza generatora koji su trošili oko 1.800 litara dizelskog goriva i 16 litara motornog ulja mjesečno. Uz to, tehničko osoblje kompanije Orange moralo je posjećivati lokaciju svaki mjesec kako bi nadopunilo potrošeno gorivo i izvršilo potrebno održavanje. To je bilo skupo i zahtijevalo je dosta vremena.

Onda je, tokom posjete Cat distributeru, kompaniji Jordan Tractor, Tamer Nasr, glavni menadžer Odjela za sistem napajanja, rekao predstavnicima kompanije Orange za hibridni sistem koji isporučuje Caterpillar. „Kompanija Orange posjeduje lokacije koje se napajaju isključivo solarnom energijom, ali je bila veoma zainteresirana za potencijal našeg hibridnog sistema. Uz rastuće cijene goriva i radni vijek od oko dvije godine prije nego što generatori moraju na remont, kompanija Orange nas je zamolila da iznesemo ponudu“.

Kompanija Jordan Tractor se brzo bacila na posao kako bi izradila različite hibridne konfiguracije i dizajnirala nacрте prije iznošenja prezentacije.

„Moralo se obaviti dosta inženjerskog posla kako bi se stvorio najefikasniji sistem. Također smo proučili mape vjetrova i jačinu sunca. Sve se moralo uklopiti“, dodao je Tamer. Nakon dva kratka mjeseca, toranj 63AQ je pokretala solarna energija i energija vjetra.

SMANJENJE EMISIJA I UŠTEDA NOVCA

Hibridni sistem koristi inteligentni Catov sistem za upravljanje i nadzor na daljinu, nekoliko fotovoltlnih solarnih ploča (7 kW ukupno), tri vazdušne turbine (po 1 kW svaka) i dvije grupe baterija. Solarne ploče i vazdušne turbine omogućavaju napajanje bez emisija ugljika i glavni su izvori napajanja koje

„Uklonili smo emisije CO₂ a generator za hitne slučajeve nije bio potreban nijednom u proteklih 16 mjeseci“.

Aziz Aranki, menadžer operacija po pitanju napajanja i A/C-a u kompaniji Orange

pune grupe baterija. Zauzvrat, baterije napajaju telekomunikacijsku opremu. U slučaju nedostatka sunca ili vjetra, baterije mogu napajati toranj do četiri dana. Tu je i Cat13.5 kVA dizelski generator (u pripravnom stanju), koji može napajati toranj 63AQ do 40 dana.

Cilj projekta je da se efikasnije iskoriste prirodni resursi na svijetu i da se smanji bespotreban utjecaj na okoliš. Funkcionira dobro. Zahvaljujući pažljivo proračunatom balansu solarne energije i energije vjetra, sistem funkcionira savršeno tokom ljeta i zime. „Ljeti, većina energije dolazi od sunca, dok zimi većina energije dolazi od vjetra“, dodao je Tamer.

Od pokretanja nije potrošena ni kap dizelskog goriva niti motornog ulja i nije bilo potrebe za popravkama.



Aziz Aranki, menadžer operacija po pitanju napajanja i A/C-a u kompaniji Orange Jordan također je naglasio uspjeh projekta: „Sistem je instaliran u maju 2011. godine. Tokom prve godine rada, došlo je do smanjenja operativnih troškova u iznosu od 20.000 €. Uz to smo uklonili i emisije CO₂ a generator za hitne slučajeve nije bio potreban nijednom u proteklih 16 mjeseci“.

Došlo je i do značajnog smanjenja mjesečnih operativnih troškova. Na primjer, napajanje tornja 63AQ pomoću dva dizelska generatora košta oko 2.400 USD mjesečno. Hibridni sistem, međutim, košta samo oko 100 USD mjesečno.

NADZOR LOKACIJE

Iako je oprema na tornju 63AQ bila relativno nova, kratke terenske posjete su ipak vršene samo kako bi se vizuelno ispitala oprema. Sada za tim nema potrebe. „Ništa ne treba servisirati niti popravljati. A pošto oprema ne troši gorivo, ništa ne treba ni dopunjavati. Toranj nam također automatski šalje potpune elektronske izvještaje o svom radu, koje potom proslijeđujemo kompaniji Orange“, kaže Tamer.

STANDARDIZIRANI SISTEMI ZA RASTUĆE TRŽIŠTE

Caterpillar će mreži Cat distributera staviti na raspolaganje uglavnom standardna hibridna rješenja koja postižu velike rezultate. U nekim slučajevima će Caterpillar i Cat distributeri ponuditi prilagođena rješenja za određene i ciljane projekte“, nastavlja Tamer. Znajući da je broj udaljenih telekomunikacijskih baznih stanica u porastu, sa sigurnošću možemo reći da će kompanija Jordan Tractor konfigurirati veliki broj hibridnih sistema u bliskoj budućnosti. ■





EVOLUCIJA CAT BAGERA NA TOČKOVIMA KOJA TRAJE DVIJE DECENIJE

Sa lijeva na desno: Peter Gerstmann, generalni direktor kompanije Zeppelin; Werner Baumann, generalni direktor kompanije BMTI; Bernd Karsten, tehnički menadžer kompanije BMTI i Brian Abbott, menadžer proizvodnje bagera na točkovima tvornice Caterpillar Wackersdorf tokom proslave povodom predaje.

Caterpillar® proizvodi bagere na točkovima od 1992. godine. Danas su jednako popularni kao i prije. Njemačka je i dalje najveće tržište za bagere na točkovima, ali druge ekonomije, poput Afrike i Bliskog Istoka (AME), Saveza nezavisnih država (CIS) i Azije rastu i razvijaju se.

Klijenti koji koriste Cat® bagere na točkovima koriste ih za razne zadatke. „Osobe koje kupuju ovu vrstu opreme sarađuju sa općinama ili rade u gradskim područjima“, kaže Randall Crow, Odjel za marketing proizvoda za iskopavanje u Ženevi. „Ove mašine su savršene za rad u uskim prostorima, radove na podzemnim komunalijama, za fino ravnanje, popravke gradskih ulica; sve je pitanje raznolikosti. Uz to, Cat bageri na točkovima imaju najbolji kapacitet dizanja u svojoj klasi i veoma efikasno troše gorivo“.

Još jedna od prednosti bagera na točkovima je njegova brzina. Neće pobijediti u utrckama Formule 1, ali može dostići brzinu do 37 kilometara na sat. Brian Abbott, globalni menadžer za Cat bagere na točkovima dodaje: „Dvije najprivlačnije stvari na bagerima na točkovima su to što se mogu voziti po javnim cestama i što se lako mogu kretati po gradilištu“.

OD PROŠLOSTI DO SADAŠNJOSTI

U kasnim 80-im godinama prošlog stoljeća, njemački Cat distributer Zeppelin se počeo baviti bagerima na točkovima. Gradio ih je sadašnji konkurent kompanije Caterpillar i nosili su brend kompanije Zeppelin. Caterpillar je ubrzo prepoznao uspjeh kompanije Zeppelin i stvorio je vlastiti Cat bager na točkovima uz upotrebu drugog ugovarača.

Nekoliko godina kasnije, 1994. godine, pokrenuta je prva platforma Cat M300, nakon koje je



SMARTBOOM™, NAZIV GOVORI SAM ZA SEBE

Glavni faktor koji razlikuje Cat bagere na točkovima od drugih bagera je SmartBoom. SmartBoom „misli“ umjesto operatera kako bi se on mogao koncentrirati na proizvodnju. Operateri mogu aktivirati i deaktivirati opcije za rad mašine kako bi postali produktivniji po pitanju izvršavanja raznih zadataka kao što su upotreba čekića, utovar/istovar ili fino ravnanje. To je savršeno i za uštedu goriva, pošto je rad mašine tečniji, učinkovitiji i efektivniji.



uslijedila sljedeća generacija M300C početkom 2000. godine. Caterpillar je 2005. godine otkupio preostale partnere i premjestio proizvodnju u svoju tvornicu u mjestu Grenoble, u Francuskoj.

Uskoro je uslijedila serija M300D, 2007. godine, koja je ispunjavala uslove standarda Stage IIIA u vezi emisija. Nedavno je Caterpillar pokrenuo novi program za upoznavanje s proizvodima za bagere na točkovima iz serije F. Poštivat će odredbe standarda Stage IV i EPA Tier IV, i bit će dostupan početkom 2015. godine.

PROIZVODNJA I DOSTAVA 25.000. BAGERA NA TOČKOVIMA

Tako dolazimo do kraja jula 2012. godine. Nakon više od 20 godina historije, Caterpillar je proizveo 25.000. bager na točkovima, model M318D. Kako bi obilježio ovaj historijski trenutak, Cat distributer Zeppelin predao je

„Dobar je za uske prostore i savršen za fino ravnanje“.

*Randall Crow, Odjel za marketing
proizvoda za iskopavanje u Ženevi*

posebno uređeni bager M318D kompaniji Strabag BMTI tokom ceremonije održane u Minhenu, u Njemačkoj. „Naše poslovanje ovisi od dostupnosti mašina i od toga koliko brzo – ukoliko nastane potreba – mehaničar može doći na gradilište i dostaviti potrebni dio. Ovo nije tako samo u Njemačkoj i Austriji, već i širom Evrope“, rekao je Werner Baumann, menadžer kompanije BMTI/Strabag.

EVOLUCIJA BAGERA NA TOČKOVIMA

Tokom desetljeća su se Cat bageri na točkovima znatno poboljšali, a sljedeći korak u evoluciji tu nije izuzetak. „Kod serije F je posebna pažnja posvećena uvršćavanju novih tehnologija kako bi se smanjila potrošnja goriva, naročito kroz hidrauliku“, rekao je Brian. „Na primjer, fiksne zupčaste pumpe ćemo zamijeniti sa elektronski kontroliranim pumpama sa promjenjivim protokom. Na taj način će se protok hidrauličkog ulja automatski prilagođavati u zavisnosti od potrebe. Stoga, ukoliko je mašina u leru, dotok ulja će biti manji. Tako se smanjuje potrošnja motora i štedi gorivo“.

Najviše pažnje je, međutim, posvećeno poboljšanju pouzdanosti. „Najbitnija stvar za vlasnike i operatere je da mašine rade kada je to potrebno“, kaže Brian. Zbog

toga proizvodni pogon u mjestu Grenoble prolazi kroz transformaciju vrijednu 20 miliona USD kako bi se ispoštovali proizvodni principi kompanije Caterpillar za usklađenu proizvodnju i znatno pouzdanije mašine.

REAKCIJE NA PROMJENE NA TRŽIŠTIMA

Dok mnogi koraci u evoluciji koji su uključeni u sljedeću liniju Cat bagera na točkovima predstavljaju prirodni napredak, određeni koraci su reakcija na određena tržišta – posebno Evropu.

„EU je sofisticirano tržište. Operateri žele mnogo složene hidraulike, kako bi mogli koristiti različite alate te visok nivo okruženja u kojem radi operater“, kaže Brian. „Stoga sada imamo tri različite opcije sjedenja i monitori su 40 posto veći te posjeduju bolju rezoluciju. Imamo opciju „SmartBoom“, upravljanje komandnim ručicama i opciju „ride“ koja koristi zračne jastuke kako bi se ublažili udari prilikom kretanja cestom, plus niz drugih poboljšanja“.

Cilj kompanije Caterpillar je da postane svjetski lider u proizvodnji bagera na točkovima do 2020. godine. Oči kompanije su uprte u Aziju, AME i CIS. „CIS, a naročito Rusija, je najveća prilika nakon Njemačke i Koreje“, dodaje Brian. Razlog tome je što Rusija ima dugotrajnu historiju upotrebe bagera na točkovima. Izazov je praviti mašine koje su u skladu sa drugačijim konceptom vrijednosti za novac. Brian nastavlja: „Ono što radimo je prilagođavanje dizajna sa konfiguracijske tačke gledišta kako bismo ponudili osnovne opcije i mogli ponuditi pravu cijenu te olakšati rukovanje i posjedovanje mašina“.

Caterpillar će 2014. godine također početi proizvoditi mašine u Kini kako bi opslužio stalno rastuća i značajna tržišta kao što su Azija, AME i CIS. Na taj način će Caterpillar moći ispuniti sve veću potražnju na svakom od tržišta. ■

Werner Baumann, generalni direktor kompanije BMTI, Baumaschinentechnik International GmbH, podružnica Strabag Group.

„Posjedujemo samo djelić od 25.000 proizvedenih bagera na točkovima, ali smo oduševljeni ovim bagerom posebno izrađenim za godišnjicu. Od naših 800 Cat mašina, mnoge su bageri na točkovima“.





ŽELITE POMOĆI U DIZAJNIRANJU SLJEDEĆE LINIJE CAT MAŠINA?

Odakle dolaze mnoge od ideja za inovacije i izmjene Cat® opreme? Možda ćete se iznenaditi. Dolaze od Catovog odbora klijenata i osoba poput vas!

Dostupan na osam jezika, Catov odbor klijenata je grupa klijenata, uključujući i vlasnike kompanija, operatere, menadžere vozničkih parkova i servisne menadžere. Članovi odbora koji moraju biti klijenti Cata razmjenjuju svoja mišljenja o Cat mašinama kako bi pomogli i usmjerili naše stručnjake za razvoj proizvoda tokom razvoja rješenja koja će, na kraju, povećati povrat investicija klijenata.

Putem odbora, vaše se preporuke i povratne informacije prikupljaju za pet grupa proizvoda:

- gredere
- utovarivače točkaše
- gusjeničare
- hidrauličke rovokopače
- bagere točkaše

Informacije se potom analiziraju i moguće je njihovo uvrštavanje u buduće Cat proizvode. Potom pratimo daljnji razvoj i vama dostavljamo rezultate. Budite dio tima koji dizajnira vašu sljedeću Cat mašinu.

Posjetite <http://core.mycatvoice.com/join>. ■

OSTAVITE
SVOJ TRAG
NA
SLJEDEĆOJ CAT®
MAŠINI.



— Uključite se u Catov
odbor klijenata

ŠTA SE OČEKUJE OD ČLANA ODBORA?

- Samo 1 ili 2 ankete mjesečno
- Za popunjavanje svake ankete je potrebno svega 5 do 10 minuta

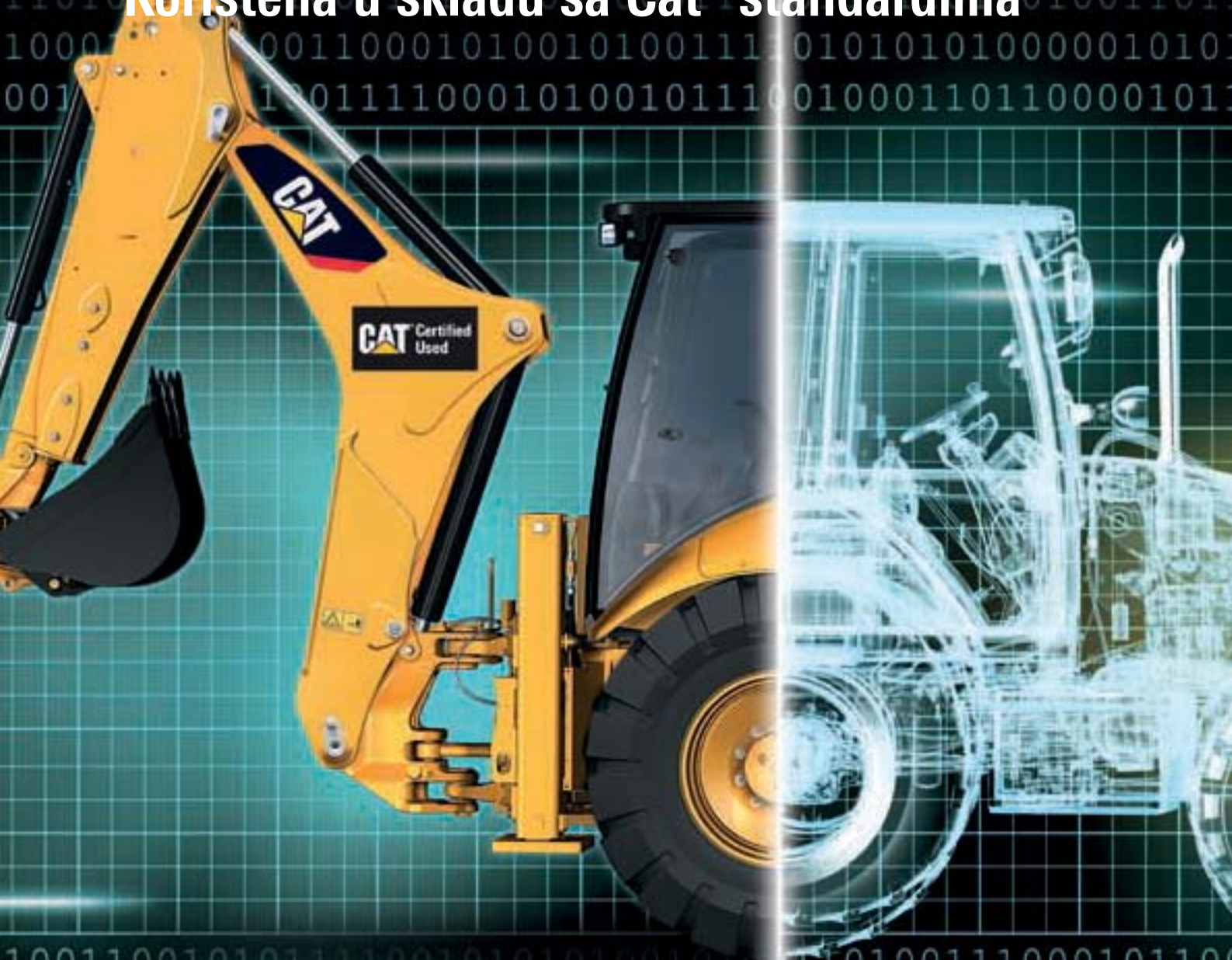
ŠTA SU PREDNOSTI ODBORA?

- Pomozite u stvaranju sljedeće generacije proizvoda i usluga
- Poboljšajte vlastite rezultate i uspjeh
- Iznesite svoje mišljenje Caterpillar® timu



OPREMA KOJOJ MOŽETE VJEROVATI

Korištena u skladu sa Cat® standardima



Provjerena oprema sa garancijom da je spremna za rad

- ✓ Garancija kompanije Caterpillar®
- ✓ Stanje u kojem se nalazi mašina je u skladu sa strogim standardima kompanije Caterpillar
- ✓ U potpunosti ispitana i servisirana mašina
- ✓ Izvršen remont mašine uz upotrebu Cat® dijelova

©2012 Caterpillar Inc. Sva prava zadržana. CAT, CATERPILLAR, njihovi logotipi, „Caterpillar Yellow” i radna odijela „Power Edge”, kao i korporativni i proizvodni identiteti koji su ovdje korišteni, zaštitni su znaci Caterpillara i ne smiju se koristiti bez dozvole.

TEKNOXGROUP BH d.o.o.
Kamenolom 8c
71215 Blažuj

+387 33 776 300
contact-ba@teknoxgroup.com
www.teknoxgroup.com

Teknoxgroup





©2010. Caterpillar, sva prava pridržana. Imena CAT, CATERPILLAR, njihovi odgovarajući logotipi, "Caterpillarova žuta" i industrijsko obličje POWER EDGE, korporativni identitet te identitet proizvoda koji su ovdje korišteni predstavljaju zaštićene znakove čiji je vlasnik poduzeće Caterpillar i ne smiju se koristiti bez dozvole.

TEKNOXGROUP BH D.O.O

71215 Blažuj - Sarajevo,
Kamenolom 8c
Tel: +387 33 776 300, Fax.: +387 33 776 303

75300 Lukavac
Magistralni put bb
Tel: +387 35 557 418, Fax: +387 35 557 419

Podružnica Laktaši
Svetosavska b.b.
Glamočani - Laktaši
Tel: +387 51 508 730, +387 51 508 140
Fax: +387 51 586 930



Teknoxgroup

